



(iii) அட்டவணை I இல்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பெறுமானத்தேயே நியதிகருக்கமொக அல்லது அத்தகைய வாகனத்தின் உற்பத்தியாளரினால் வழங்கப்பட்ட விலையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு சங்கப்பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் தீர்மானிக்கப்பட்ட அத்தகைய புதிய மோட்டார் வாகனத்தின் FOB பெறுமதியாக இருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) இலங்கைத் துறைமுகத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதற்கான போக்குவரத்துச் செலவு.

(இ) ஏற்றல், இறக்கல் மற்றும் கையாளுத்தோடு இணைந்த இலங்கைத் துறைமுகத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கான செலவு; மற்றும்

(ஈ) இலங்கைத் துறைமுகத்திற்கான காப்புறுதிச் செலவினம்.

### அட்டவணை I

பாவிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களுக்கான பெறுமதியைக் கணிப்பதற்கான பெறுமானத்தேயே அட்டவணை

பாவணனக் காலங்களின் கணக்கீட்டுக்காக வாகனத்தின் முதற் பதிவுத் திகதிக்கும் கப்பலேற்றப்பட்ட திகதிக்கும் (வார்நாமப் பத்திரிகைக்கும்) இடைப்பட்ட காலப்பகுதி கணக்கிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

ஆண்டும் மாதமும் மட்டும் கொடுக்கப்பட்டிருப்பின் அடுத்த மாதத்தின் முதற் திகதியானது முதற் பதிவுத் திகதியாகக் கணிக்கப்படும்.

ஆண்டும் மாதத்திரம் கொடுக்கப்பட்டிருப்பின் அடுத்த மாதத்தின் முதற் திகதியானது பதிவுத் திகதியாகக் கணிக்கப்படும்.

பாவணைக் காலம்	தேய்மானம் செய்யப்பட்ட எப்ரே.பி. (FOB) பெறுமதி
1 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 2 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	90%
2 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 3 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	80%
3 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 4 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	75%
4 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 5 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	65%
5 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 6 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	60%
6 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 7 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	55%
7 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 8 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	50%
8 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 9 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	45%
9 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை 10 வருடத்துக்கு சமனானவை அல்லது குறைந்தவை	40%
10 வருடத்துக்கு மேற்பட்டவை	35%

2013, நவெம்பர் 21 ஆந் திகதிய 1837/27 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட பெறுமானத் தேயே அட்டவணையானது இத்தால் இரத்துச் செய்யப்படுகின்றது.

மஹிந்த ராஜபக்ஷி,  
சனாதிபதி  
(நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சர்).

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சர்,  
கொழும்பு 01.  
2014, ஏப்ரில் 07.