



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1876/35 – 2014 අගෝස්තු 21 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා – 2014.08.21

(රජයේ බලයට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ජෙදය – සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මත් අංකය: IR/13/21/2013.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිව්‍යේදය (1956 ප්‍රතිශේෂිත මුදුණිය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත
4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධීත කමිකරු කොමිස්ට්‍රේවරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ච්. සමරසිංහ මයා, "සාම නිවිස", ගංගොඩිගම, හක්ම්-නා.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කමිකරු හා කමිකරු සඛධාන අමාත්‍ය ගාමිනි ලෙකුණේ වන මත 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දුරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමඟ තියවා) දුරන පනත්වලින් සංශෝධිත ව්‍යුත්‍රා අණපනත්වල 131 වන පරිව්‍යේදය (1956 ප්‍රතිශේෂිත මුදුණිය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලකළ අනුව, එක් ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් සම්පූර්ණ පත් නිරීම සඛධාන බේරුමිකරු වශයෙන් කොළඹ 05, කිරුලපන ඇවත්ති, අංක 153/1හි, වී. විමලරාජු මහතා පත්කර ඕනෑම මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිනි ලෙකුණේ,
කමිකරු හා කමිකරු සඛධාන අමාත්‍ය.

2014 අගෝස්තු මස 04 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

1A – G 20099 – 100 (2014/08)

මෙම අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය www.documents.gov.lk වෙත අඩවියෙන් බාහා කළ නැත.



මගේ අංකය: IR/13/21/2013.

**ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනන්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත
(1956 ප්‍රතිශේෂීත මූල්‍යය)**

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ඩී. සමරසිංහ මයා, "සාම නිවස", ගංගොඩිගම, හක්මණ

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ තංගලුල ඩිපෝල් දෙනික වැළැඳුව ලබන කොන්දාස්තරවරයුතු ලෙස සේවය කළ බේ. සමරසිංහ මහතා නට 2009.04.10 දිනැති 2009 අංක 01 දරන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මූදල් කොට්ඨාස වතුලේඛනය අනුව ජ්‍යෙෂ්ඨ දීමනාව නොගෙවීමෙන් ඔහුට යම් අසාධාරණයක් සිදුවී ඇත් ද යන්න හා එමේ අසාධාරණයක් සිදු වී ඇත්තම් ඔහුට හිමිවිය යුතු සහන කවරද යන්න පිළිබඳවද වේ.

චිත්. ඩේ. එල්. යු. විජයරිජ,
වැ.බ. කමිකරු කොමිසාරිස්.

2014 ජූලි මස 25 වැනි දින,
කොළඹ, කමිකරු කොමිසාරිස් තැනගේ
කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

09 - 142

මගේ අංකය: IR/12/02/2005 (SUB).

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනන්වල 131 වන පරිවිශේෂය (1956 ප්‍රතිශේෂීත මූල්‍යය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධීත කමිකරු කොමිසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇුති කාරණය පිළිබඳව –

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ඡ්. එච්. උදය සමන් මයා, අංක 213/39, බාලිකා නිවාස පාර, රුක්මලේ, පනත්තිපිටිය.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය, අංක 17, වික්වොරියා පෙදෙස, ඇල්විටිගල මාවත, කොළඹ 08.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කමිකරු හා කමිකරු සඛධනා අමාත්‍ය ගාමිනි ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සම්ඟ කියවා) දරන පනත්වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනන්වල 131 වන පරිවිශේෂය (1956 ප්‍රතිශේෂීත මූල්‍යය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරි අති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බෙරුම් කිරීමෙන් එම්පියකට පත් කිරීම සඳහා බෙරුමිකරු වශයෙන්, බන්තරමුල්ල, පනත්තිපිටිය පාර, අංක 77 නි ටි. වියංසුම් මහතා පනත්තර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිනි ලොකුගේ,
කමිකරු හා කමිකරු සඛධනා අමාත්‍ය.

2014 අගෝස්තු මස 04 වැනි දින,

කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: IR/12/02/2005 (SUB).

**ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනක්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත
(1956 ප්‍රතිගේදිත මුදුණය)**

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ඩී. එච්. උරුදය සමන් මයා, අංක 213/39, බාලිකා නිවාස පාර, රුක්මලදේ, පන්තිපිටිය.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය, අංක 17, වික්ටෝරියා පෙදස, ඇල්විටිල මාවත, කොළඹ 08.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුවේ,

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනයේ නියැදි තිලධාරී / තාක්ෂණික සහකාර ලෙස සේවය කරනු ලබන ඩී. එච්. උරුදය සමන් මයා 1994.07.13 වැනි දින සිට බල පැවැත්වන පරිදි නියැදි තිලධාරී / තාක්ෂණික සහකාර II ලේඛියේ විභිංඩුවේ සහ 2003 වර්ෂයේදී නියැදි තිලධාර I ලේඛිය ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් ද, එසේම 2006 වසරේදී ආයතනයේ වැටුපේ ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කිරීමේදී ජේත්‍යාලා කාර්මික තනතුර හා සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුර ලබාගැනීම වෙනුවෙන් ද කරනු ලබන ඉල්ලීම යුත්ති සහගත ද, එසේ යුත්ති සහගත නම් ඔහුට හිමිවිය යුතු සහන කවරේද? යන්න පිළිබඳව වේ.

චු. ජේ. එල්. ඉ. විජයවිර,
වැ. බ. කමිකරු කොමසාරිස්.

2014 ජූලි මස 25 වැනි දින,
කොළඹ, කමිකරු කොමසාරිස් කැනැලේ
කාර්යාලයේදී දින යොදන ලදී.

09 – 143

මගේ අංකය: අධිජාර/13/12/2012.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනක්වල 131 වන පරිවිණ්දය (1956 ප්‍රතිගේදිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කමිකරු කොමසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ඩී. උරුදය ජයනෙන්ති මහතා, මේරිභාන කන්ද, කළුගල, ගුරුලභැංශි.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කමිකරු හා කමිකරු සබදනා අමාත්‍ය ගාමිනි ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමඟ කියවා) දරන පනත් වලින් සංයෝගීත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනක්වල 131 වන පරිවිණ්දය (1956 ප්‍රතිගේදිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එක් ආරාවුල තේරුම් කිරීමෙන් සම්පූර්ණ පත් කිරීම සඳහා තේරුම්කරු වශයෙන්, බොරලුස්ගමුව, එගොඩිවත්ත, පළමු පටුමග, අංක 213 හි එස්. එම්. එස්. ජයවර්ධන මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිනි ලොකුගේ,
කමිකරු හා කමිකරු සබදනා අමාත්‍ය.

2014 අගෝස්තු මස 04 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: අයිආර්/13/12/2012.

**ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනන්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත
(1956 ප්‍රතිශේෂිත මූල්‍යය)**

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ච්. උපාලි ජයනෙන්ති මහතා, මිරිහාන කන්ද, කළුගල, ගුරුත්වැද්ද.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ මතුගම ඩිපෝලේ සේවයේ නිපුණ ත්‍රිත්‍යා උපාලි ජයනෙන්ති මහතාට විනය පරීක්ෂණය අවසානයේදී 2011.12.22 දිනැති අභියාචනා නියෝගය පරිදි ලබාදී ඇති දුටුවම් යුත්ති සහගත වන්නේද යන්න හා යුත්ති සහගත නොවන්නේ නම් ඔහුට ලැබේය යුතු සහන කවරේද? යන්න පිළිබඳව වේ.

ච්. එස්. එල්. යු. විජයවිර,
වැ.බ. කමිකරු කොමසාරිස්.

2014 ජූලි මස 25 වැනි දින,

කොළඹ, කමිකරු කොමසාරිස් තැනගේ
කාර්යාලයේ දි දින යොදන ලදී.

09 – 144

මගේ අංකය: IR/13/09/2012.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනන්වල 131 වන පරිවිෂේෂය (1956 ප්‍රතිශේෂිත මූල්‍යය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කමිකරු කොමසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ච්. එච්. ශ්‍රීලාල් උපාලි ප්‍රනාන්ද මයා, කුරුන්ද, කාලවිල, බෙරුවල.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කමිකරු හා කමිකරු සඛදනා අමාත්‍ය ගාමිනි ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ ප්‍රතිඵාන) පනත සමඟ කියවා) දරන පනත්වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනන්වල 131 වන පරිවිෂේෂය (1956 ප්‍රතිශේෂිත මූල්‍යය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බෙරුම් කිරීමෙන් සම්පූර්ණ පත් කිරීම සඳහා බෙරුම්කරු වශයෙන්, තලවතුගොඩ තුළුගොඩ පාරෙන් එහා, එකමුතු මාවත, අංක 570/නී/1 හි ලි. නවරත්න මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිනි ලොකුගේ,
කමිකරු හා කමිකරු සඛදනා අමාත්‍ය.

2014 අගෝස්තු මස 04 වැනි දින,

කොළඹ දි ය.

මගේ අංකය: IR/13/09/2012.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනාන්ත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත
(1956 ප්‍රතිශේෂිත මූල්‍යනය)

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

වි. එච්. ඩිලාල් ප්‍රෝමා ප්‍රනාන්දු මයා, කුරුන්ද, කාලවිල, බේරුවල.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

දූහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කළතර මධ්‍යම අභ්‍යාස විද්‍යාලයේ සම්පාදන නිලධාරී ලෙස සේවය කළ වී. එච්. ඩිලාල් ප්‍රෝමා ප්‍රනාන්දු මහතාට 2010.01.18 දිනැති අංක 2010/02 දරන ශ්‍රී ලංගම මූදල් කොට්ඨාස වතුමල්බයේ සඳහන් ජ්‍යවන වියදම් දීමනාව 2010 ජනවාරි මස සිට 2010 ජුනි මාසය දක්වා මසකට රු. 750/- (රුපියල් හත්සිය පනන) බැහින් නොගෙවීමෙන් ඔහුට අසාධාරණයක් සිදුවී ඇත්ද යන්න හා එසේ අසාධාරණයක් සිදුවී ඇත්නම් ලබා දිය යුතු සහන කටයුතු ද? යන්න ටිලිබදව වේ.

චඩ. ජේ. එල්. ඩු. විජයවිර,
වැ. බ. කමිකරු කොමිෂන්ස්.

2014 ජූලි මස 25 වැනි දින,

කොළඹ, කමිකරු කොමිෂන්ස් තුනගේ
කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

09 – 145