



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1939/4 - 2015 නොවැම්බර් මස 02 වැනි සඳුදා - 2015.11.02

(රජයේ බලයට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි තෙවළ පත්‍රය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.ව්. 24/51 (IX).

මෝටර් වාහන පනත (203 වන අධිකාරය)

(203 වන අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 122 වන වගන්තිය සහ VII අ කොටස සමග කියවිය යුතු එකී පනතේ 237 වන වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් පනවනු ලබන නියෝග.

නිමල් සිරපාල ද සිල්වා,
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍ය.

2015 ඔක්තෝබර් මස 20 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

මෙම නියෝග 2015 අංක 1 දරන මෝටර් වාහන (රියදුරු පාසල්, රියදුරු උපදේශක සහ සහකාර රියදුරු උපදේශක) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර එම නියෝග.

- (අ) අලුත් රියදුරු පාසල් සම්බන්ධයෙන් වන විට, ගැසට් පත්‍රයේ පළකරනු ලබන දින සිට බලාත්මක විය යුතුය ; සහ
(ඇ) පවත්නා රියදුරු පාසල් සම්බන්ධයෙන් වන විට, 2017 ජනවාරි 1 වන දින සිට බලාත්මක විය යුතු ය.

1 වන කොටස

රියදුරු පාසල්

1. සැම රියදුරු පාසලක ම (මෙහි මින් මතු "කොම්සාරිස් ජනරාල්" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) මෝටර් වාහන කොම්සාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත ලියාපදිංචි කරනු ලැබේය යුතු ය.

2. සැම රියදුරු පාසලක් ම 9 වන තේවළ යටතේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රමිතියට අනුව "ල්", "බ්" සහ "සි" වගයෙන් ප්‍රහේදගත කරනු ලැබේය යුතු ය.



3. රියදුරු පාසලක් පවත්වාගෙන යැමි ව්‍යාපාරයක් ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්කරනු ලබන සැම තැනැත්තක ම -

(අ) ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියකු විය යුතු ය ;

(ආ) යටත් පිරිසේයින් වයස අවුරුදු 25 ක් විය යුතු ය ;

(ඇ) රාජ්‍ය හෝ අර්ධ රාජ්‍ය ආයතනයක් තුළ රියදුරු පුහුණු කිරීමේ කාර්යයේ යෙදී සිටින තැනැත්තක හැර, එවැනි ව්‍යක සේවා නියුත්කියකු නොවිය යුතු ය ;

(ඇ) පහත සඳහන් පහසුකම් සහිත ගොඩනැගිල්ලක පිහිටි ස්ථිර කාර්යාලයක් පවත්වාගෙන යා යුතු ය ; එනම් -

 - (i) මෝටර වාහනයක ආදර්ශ පද්ධතියක් පුදර්ශනය කිරීමක් සහිතව දේශන පැවැත්වීම සඳහා පහසුකම් ;
 - (ii) කාර්මික පුහුණුව සඳහා පහසුකම් ; සහ
 - (iii) වාහන නැවැත්වීමට ඉඩකඩ ;

(ඉ) I වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකෘතියට අනුව පුහුණුව ලබන්නන්ගෙන් පායමාලාව සඳහා අයකරනු සේවා සහ පුහුණුවට අදාළ රිති හා කොන්දේසි පෙන්නුම් කරනු ලබන නිවේදන පුදර්ශනය කරනු ලැබිය යුතු ය ;

(ඊ) ඉල්ලුම් කිරීමට පෙරාකුව එම ආයතනය, 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනත යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබූව ද එය ව්‍යාපාරික ව්‍යවසායක් වශයෙන් අදාළ පළාත් පාලන ආයතනයේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය ; සහ

(උ) පුහුණුව පැවැත්වීම සඳහා බලපත්‍රකාරී උපදේශකවරුන් හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකවරුන් පමණක් නියුත්කි කරනු ලැබිය යුතු ය.

4. (1) 9 වන නියෝගය යටතේ නිශ්චිත ප්‍රශ්නයට අදාළ වන ප්‍රමිති සම්පූර්ණ කරන ලද සැම රියදුරු පාසලක් ම කොමසාරිස් වෙත ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය. රියදුරු පාසල් ව්‍යාපාරයක් පවත්වාගෙන යාමට අදහස් කරන සැම තැනැත්තකු ම මෙම ටැල II වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති පරිදි කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත අයදුම් පත්‍රයක් හාර දීම මගින් රියදුරු පාසල් බලපත්‍රයක් යාදුම් කළ යුතු ය.

(2) ඒ, බ්ලී. සහ සී ලෙස ප්‍රශ්නය කරන ලද රියදුරු පාසල් ව්‍යාපාරයක් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා වන බලපත්‍රයක් බලන සැම ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් ම, පහත සඳහන් ලියාපදිංචි ගාස්තු කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.-

(අ) ඒ ප්‍රශ්නය - රු. 20,000/-

(ආ) බ්ලී ප්‍රශ්නය - රු. 15,000/-

(ඇ) සී ප්‍රශ්නය - රු. 10,000/-

(ඇ) කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් රියදුරු පාසල් බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා වන සියලු ඉල්ලුම්පත්‍ර සමාලෝචන මණ්ඩලය රිපතන් කරනු ලැබිය යුතු අතර, එම මණ්ඩලයේ තිරපදේශය මත රියදුරු පාසල් ව්‍යාපාරය කරනු ලැබිය යුතු ය. සමාලෝචන විසින් එක් එක් ප්‍රශ්නයට අවශ්‍ය රියදුරු උපදේශකවරුන් සංඛ්‍යාව නිශ්චිත දී සහකාර රියදුරු උපදේශකවරුන් රියදුරු වශයෙන් සලකනු නොලැබිය යුතු ය.

5. (1) යම් ඉල්ලුම්කරුවකු හට බලපත්‍රය ලබා දුන් විට, එම ඉල්ලුම්කරු විසින් වසර දෙකක කාලයක් සඳහා වන සහ ඉන් වසර දෙකකට වරක් අප්‍රත් කළ යුතු වන, පහත සඳහන් බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

(අ) ඒ ප්‍රශ්නය - රු. 10,000/-

(ආ) බ්ලී ප්‍රශ්නය - රු. 7,500/-

(ඇ) සී ප්‍රශ්නය - රු. 5,000/-

(2) බලපත්‍රය අවසන් වීමට දින තිහකට අඩු නොවන කාලයක් තුළ දී, අවස්ථාවෝවිත පරිදි, කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කිරීම මගින් බලපත්‍රය අලුත් කරනු ලැබිය හැකි ය. නිශ්චිත කාල සීමාව ඇතුළත රියදුරු පාසැල් බලපත්‍රය අලුත් කිරීම සඳහා ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කර නොමැති අවස්ථාවක දී, දඩවලට අතිරේකව ප්‍රමාද වූ එක් එක මාසය සඳහා ඉහත සඳහන් ප්‍රෙදේ සඳහා පිළිවෙළින් රු. 500, රු. 375 සහ රු. 250 වන දැන්වන මුදලක් අය කරනු ලැබිය යුතු ය.

(3) බලපත්‍රය අලුත් කිරීමක් වශයෙන්, කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ පිළිසන් කිරීමක් මගින්, නිකුත් කරන ලද යම් බලපත්‍රයක් අලුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

6. රියදුරු පාසැල් පිළිබඳ ව්‍යාපාරයක් පවත්වාගෙන යනු ලබන තැනැත්තකු විසින් -

- (අ) අදාළ රියදුරු පාසලේ යම් වෙනසකම් පිළිබඳව එක් සතියක් ඇතුළත කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත වාර්තා කරනු ලැබිය යුතු ය ;
- (ආ) පුහුණුව ලබන්නාගෙන් ලැබෙන ගාස්තු සඳහා රිසිවිපතක් නිකුත් කරනු ලැබ එම රිසිවිපත් වල අනු පිටපත් හෝ පිළිපත් උග තබාගත යුතු ය ;
- (ඇ) රියදුරු පාසලට අදාළ යම් ලිපිලේඛන, නිවේදන හෝ දන්වීම් සඳහා රියදුරු පාසලේ බලපත්‍ර අංකය ඇතුළත් කළ යුතු ය ;
- (ඇ) නොමග යවනසුළු හෝ මුලා කරන ස්වභාවයේ යම් නිවේදන හෝ ප්‍රවාරණ දන්වීම් නිකුත් කිරීම හෝ පළකිරීම නොකළ යුතු ය ;
- (ඉ) නිවේදන පළකිරීම හා වෙළඳ දැන්වීම් මුද්‍රණය සඳහා කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ පුරුව අනුමතය ලබා ගත යුතු ය ;
- (ඊ) වලංගු රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් සහන්තකයේ නොමැති පුද්ගලයෙකු කිසිදු රියදුරු උපදේශකවරයකු වශයෙන් හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකවරයකු වශයෙන් සේවයේ නොයෙදිවය යුතු ය ;
- (උ) යෝගේකා සහතිකයක් නිකුත් කර ඇති සහ පුහුණුවීමේ කාර්යය සඳහා දේපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර ඇති වාහනයක් පමණක් හාවිත කරනු ලැබිය යුතු ය ;
- (ඌ) කිසිදු දුරාලාර ක්‍රියාවක හෝ අනුමිකතාවක යෙදුවීම හෝ උපදේශකවරුන්ට අවසර නොදිය යුතු ය ;
- (ඍ) වාර්තා, රෙජ්ස්ටර, පොත් සහ ගිණුම් නිසි ලෙස පවත්වාගෙන යාම පිළිබඳ වශයෙන් යුතු ය ;
- (ඎ) මේ නියෝග යටතේ අවශ්‍ය වන ගාස්තු සහ අය කිරීම්වලට අදාළ සියලු ගෙවීම සිදු කළ යුතු ය ;
- (ඏ) මේ නියෝගවල යම් විධිවිධානයක් අනුගමනය කරනු නොලැබුවහොත්, යම් ලිඛිත නිතියක් යටතේ පුද්ගලිකව බැඳී සිටිය යුතු ය .

7. සැම රියදුරු පාසැලකම පහත දැක්වෙන කරුණු ඇතුළත් රේඛ්ස්ටරයක් පවත්වාගෙන යා යුතු ය -

- (අ) පුහුණුව ලබන්නාගේ නම්, ලිපිනය, සහ වයස ;
- (ආ) ලියාපදිංචිවීමේ දිනය ;
- (ඇ) පුහුණු කිරීමේ සැකිවාරය ආරම්භ වන දිනය, රිය පුහුණුව ආරම්භ කළ වේලාව, දාවනය කළ කිලෝමීටර් ගණන, රිය පුහුණුව අවසන් කළ වේලාව, කාර්මික දැනුම, ආවාර ධර්ම, මාර්ග සංයු සහ මාර්ග රිති සම්බන්ධ නායුයික පුහුණුව පිළිබඳ දේශන සඳහා ගත කළ පැය ගණන
- (ඇ) උපදේශකවරුන්ගේ නම් ; සහ
- (ඉ) වාහන අංක.

8. පුහුණු පායමාලාව අවසන් කිරීමෙන් පසුව, රියදුරු බලපත්‍රයක් ලබාගැනීම සඳහා වූ ප්‍රායෝගික පරික්ෂණයේ දී, එම ඉල්පුම්පත්‍රය සමග ඇශ්‍රීම්මට පුහුණුව ලබන්නා හට හැකිවන පරිදි පුහුණු පායමාලාව සාර්ථකව හදාරා ඇති බවට ප්‍රකාශ කරමින් රියදුරු පාසල විසින් පුහුණුව ලබන්නා වෙත සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

9. සැම රියදුරු පාසලක් ම "ඒ", "ඩී" සහ "සි" ලෙස පුද්ගලික කරනු ලැබිය යුතු අතර එම රියදුරු පාසල විසින් පුම්පින් අනුව පවත්වාගෙන යැමව අවශ්‍ය වේ :-

| එක් එක් රියදුරු පාසල් ප්‍රහේද සඳහා වූ අවම ප්‍රමිතය | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| විස්තරය | "ඒ" ප්‍රහේදය | "බ්" ප්‍රහේදය | "සි" ප්‍රහේදය |
| 1. වාහන වර්ගය (ආ) බර වාහන (ඇ) සැහැල්පු වාහන (ඇ) මෝටර උයිසිකල් (ඇ) ක්ල්‍රේ පාලනයක් සහිත බාරිතාව 100 cc අඩු මෝටර උයිසිකල් (ඉ) ක්ල්‍රේ පාලනයක් සහිත බාරිතාව 100 cc වැඩි මෝටර උයිසිකල් | (i) බර මෝටර ලොරියක් හෝ බර මෝටර කොළු රථයක් (ii) මෝටර කොළු රථයක් මෝටර රථයක් හෝ ද්විත්ව කාර්යය වාහනයක් එකක් එකක් එකක් | (i) මෝටර ලොරියක් හෝ මෝටර කොළු රථයක් මෝටර රථයක් හෝ ද්විත්ව කාර්යය වාහනයක් එකක් එකක් එකක් | අවශ්‍ය තොවේ. මෝටර රථයක් හෝ ද්විත්ව කාර්යය වාහනයක් එකක් එකක් එකක් |
| 2. බලපත්‍රලාභී රියදුරු උප-දේශකවරුන් - (ආ) "ඒ" පානියේ බල-පත්‍රලාභී රියදුරු උපදේශකවරයකු. (ඇ) "බ්" පානියේ බල-පත්‍රලාභී රියදුරු උපදේශකවරයකු. (ඉ) "සි" පානියේ බල-පත්‍රලාභී රියදුරු උපදේශකවරයකු. | අවම වශයෙන් එක් රියදුරු උපදේශකවරයකු අවම වශයෙන් එක් රියදුරු උපදේශකවරයකු අවම වශයෙන් එක් රියදුරු උපදේශකවරයකු | අවම වශයෙන් එක් රියදුරු උපදේශකවරයකු අවම වශයෙන් එක් රියදුරු උපදේශකවරයකු අවම වශයෙන් එක් රියදුරු උපදේශකවරයකු | රියදුරු තේශී තුනන් යටත් පිරිසේයින් එක් රියදුරු උපදේශකවරයකු |
| 3. රථවාහන තාක්ෂණවලිය, ආචාර දරම, මනෝවිද්‍යාව සහ ප්‍රථමාධාර යන ක්ෂේත්‍රවල සුදුසුකම්ලන් දේශකයින් යෙදවීය යුතු ය. | එක් එක් ක්ෂේත්‍රයෙන් එක් දේශකයකු | එක් එක් ක්ෂේත්‍රයෙන් එක් දේශකයකු | එක් එක් ක්ෂේත්‍රයෙන් එක් දේශකයකු |
| 4. කාර්යාලය සහ පානි කාමර පහසුකම් ඇතුළුව සියලු අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අවධා අවම ඉඩකඩ (සියලු අවශ්‍යතා එකම පරිග්‍රය තුළ විය යුතු ය.) | වර්ග මිටර 35 | වර්ග මිටර 30 | වර්ග මිටර 15 |

| එක් එක් රියදුරු පාසල් ප්‍රහේද සඳහා වූ අවම ප්‍රමිතය | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| විස්තරය | "ල්" ප්‍රහේදය | "බ්" ප්‍රහේදය | "ස්" ප්‍රහේදය |
| 5. මාර්ග සංඛ්‍යා සහ මෝටර් වාහනයක පාලනය පිළිබඳ ප්‍රහුණුව ලබා දීම සහ සියලු සංඛ්‍යා පුවරු ප්‍රදේශනය කිරීම සහ පංති කාමරයක විෂයන්ට පැහැදිලිව පෙන්වුම් කිරීමට වාහන ආලේංක පද්ධතියක් සහිත ආදර්ශයක් තබා ගත යුතු ය. | පැවතිය යුතු අතර, සියලු අවස්ථාවල වලදී ප්‍රදේශනය කළ යුතු ය. | පැවතිය යුතු අතර, සියලු අවස්ථාවල දී ප්‍රදේශනය කළ යුතු ය. | පැවතිය යුතු අතර, සියලු අවස්ථාවල දී ප්‍රදේශනය කළ යුතු ය. |
| 6. ආවාර ධරුම, මෙන්විද්‍යාව, ප්‍රථමාධාර සහ මෝටරරථ කාර්මික ඩ්ල්පය යන විෂයන් ඉගැන්වීම සඳහාත් පාද සහ අත් තිරිංග, සුකකානම, සම්පූහණ, පවරැවෙන් සහ ඉදිරිපස රෝදය පසුපස රෝදය සහ අවලම්හනය ඇතුළු මෝටර වාහනයක ප්‍රධාන කොටස පිළිබඳව ඉගැන්වීම සඳහාත් යෝගී පංති කාමරයක් තිබිය යුතු ය. | පැවතිය යුතු අතර, සියලු අවස්ථාවල වලදී ප්‍රදේශනය කළ යුතු ය. | පැවතිය යුතු අතර, සියලු අවස්ථාවල දී ප්‍රදේශනය කළ යුතු ය. | පැවතිය යුතු අතර, සියලු අවස්ථාවල දී ප්‍රදේශනය කළ යුතු ය. |
| 7. කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් තිරෙන කරනු ලබන සියලු වාර්තා සහ රෝස්ටර් සමග කාර්යාලයක් පවත්වා ගෙන යා යුතු ය. | පවත්වා ගෙන යා යුතු අතර අවශ්‍ය අවස්ථාවල දී ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. | පවත්වා ගෙන යා යුතු අතර අවශ්‍ය අවස්ථාවල දී ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. | පවත්වා ගෙන යා යුතු අවශ්‍ය අවස්ථාවල දී ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. |

10. "ල්" ප්‍රහේදයට අයන් යම් රියදුරු පාසලක් විසින් අදාළ වාහනයේ අයිතිකරු සමග ගිවිසුමක් හෝ කොන්ත්‍රාත්තුවක් අන්සන් කිරීමෙන් පසුව ප්‍රහුණුවේම් කාර්ය සඳහා බර මෝටර ලොරියක් හෝ බර මෝටර කොට්චි රථයක් කුලියට හෝ නැයට ලබා ගත හැකිය. ප්‍රහුණු වීමේ කාර්ය සඳහා එම වාහනය භාවිත කිරීමට අදාළ කොන්දේසි කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් නිශ්චිතව දක්වනු ලැබිය යුතු අතර, එම කොන්දේසි එක් ගිවිසුමේ හෝ කොන්ත්‍රාත්තුවේ ඇතුළත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

11. (1) යම් නිශ්චිත ප්‍රහේදයක රියදුරු පාසල් ව්‍යාපාරයක් පවත්වාගෙන යන තැනැත්තෙකු විසින් එම රියදුරු පාසල් බලපත්‍රයේ ප්‍රහේදය වෙනස් කිරීම සඳහා ලිඛිත ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය හැකි ය. එවැනි කාර්යයක් සඳහා රු. 4000/- ක සැකසුම් ගාස්තුවක් ඉල්ලීම කරනු ලබන අවස්ථාවේ දී ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

(2) රියදුරු පාසල් ව්‍යාපාරයක් පවත්වාගෙන යන තැනැත්තෙකු විසින්, එක් එක් අතිරේක ස්ථාන සඳහා ඉල්ප්‍රම්පත්‍රයක්, එම අතිරේක ස්ථාන ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ගාස්තුව ගෙවන ලද රිසිට්පත සමග ඉදිරිපත් කිරීම මගින්, එකම නම යටතේ එක් ස්ථානයකට වඩා වැඩි ස්ථාන ප්‍රමාණයක රියදුරු පාසල් පවත්වාගෙන යා හැකි ය.

12. රියදුරු පාසල් ප්‍රහේදයන් මගින් ප්‍රහුණුව ලබා දිය යුතු වාහන පංති පහත දැක්වෙන පරිදි වේ :-

| | වාහන පංතිය | ප්‍රහුණුව ලබා දෙන රියදුරු පාසල් ප්‍රහේද |
|----|--------------------------|-----------------------------------------|
| 1 | මෝටර් සයිකල් | ඒ, බේ, සී |
| 2 | සැහැල්ල මෝටර් සයිකල් | ඒ, බේ, සී |
| 3 | මෝටර් රථ | ඒ, බේ, සී |
| 4 | ද්වීත්ව කාර්ය මෝටර් වාහන | ඒ, බේ, සී |
| 5 | මෝටර් උඩිසිකල් | ඒ, බේ, සී |
| 6 | මෝටර් උඩිසිකල් වැන් රථ | ඒ, බේ, සී |
| 7 | මෝටර් ලොරි | ඒ, බේ |
| 8 | සැහැල්ල මෝටර් ලොරි | ඒ, බේ |
| 9 | බර මෝටර් ලොරි | ඒ, |
| 10 | මෝටර් කොච්ච රථ | ඒ, බේ |
| 11 | සැහැල්ල මෝටර් කොච්ච රථ | ඒ, බේ |
| 12 | බර මෝටර් කොච්ච රථ | ඒ |
| 13 | ඉඩම් වාහන | ඒ, බේ, සී |
| 14 | අන් මුක්ටර් | ඒ, බේ, සී |
| 15 | විශේෂ කාර්ය වාහන | ඒ, බේ |

II වන කොටස

රියදුරු උපදේශකවරු සහ සහකාර රියදුරු උපදේශකවරු

13. "ඒ", "බේ", "සී" ලෙස වර්ගීකරණය කරන ලද රියදුරු උපදේශක පංති තුනක් මෙන්ම එක් සහකාර රියදුරු උපදේශක පංතියක් තිබිය යුතු ය.

14. රියදුරු උපදේශකවරයකු හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකවරයකු වශයෙන් ක්‍රියා කිරීම සඳහා වන බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලම්කරනු ලබන සෑම තැනැත්තකුම -

(ආ) ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියකු විය යුතු ය ;

(ඇ) වයස අවුරුදු 23 ට නොඩු හා අවුරුදු 65 ට නොවැඩී අය විය යුතු ය.

එසේ වූව ද, ජාතික ප්‍රවාහන වෙවදා ආයතනයේ හෝ කොමිෂන් ජනරාල්වරයා විසින් බලය පවරනු ලබන වෙනත් යම් රාජ්‍ය හෝ අර්ධ රාජ්‍ය ආයතනයක වෙවදා නිලධරයකු විසින් නිකුත් කරනු ලබන විශේෂ වෙවදා සහතිකයක් සැලකිල්ලට ගැනීමෙන් පසුව රියදුරු උපදේශකයකු හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකයකු සඳහා වන බලපත්‍රයක අලුත් කිරීමක් සඳහා වයස අවුරුදු 70 දක්වා දිරිස කිරීමක් ලබා දිය හැකි ය ; සහ

(ඇ) තමා ඉල්ලම්කරනු ලබන අදාළ පංතිය සඳහා ඉල්ලීම් කිරීමේ දිනයට පෙරාතුව යටත් පිරිසයින් අවුරුදු පහකට පෙර ලබා ගත්, අවම අවශ්‍යතාව වශයෙන් පහත නිශ්චිතව දක්වා ඇති එක් එක් පංතිය වෙනුවෙන් වූ රියදුරු බලපත්‍රයක් සන්තකයේ තිබිය යුතු ය. එනම් :-

- (i) "ඒ" පංතියේ රියදුරු උපදේශක -
"බීර්" හෝ "සීර්" සහ "ඒ" පංති සඳහා රියදුරු බලපත්‍රය.
- (ii) "බේ" පංතියේ රියදුරු උපදේශක
"බී" හෝ "සී" සහ "ඒ" පංති සඳහා රියදුරු බලපත්‍රය.
- (iii) "සී" පංතියේ රියදුරු උපදේශක -
"බී", "බේ1" සහ "ඒ" පංති සඳහා රියදුරු බලපත්‍රය.
- (iv) සහකාර රියදුරු උපදේශක -
"බී", "බේ1" සහ "ඒ" පංති සඳහා රියදුරු බලපත්‍රය.

(ඇ) රාජ්‍ය ආයතනයක හෝ අධි රාජ්‍ය ආයතනයක හෝ වෙනත් එවැනි ආයතනයක ප්‍රහුණු කිරීමේ කාර්යයේ යෙදී සිටින තැනැත්තෙක හැර ඔහු හෝ අය එවැනි ආයතනයක සේවා නිපුක්තිකයෙක නොවිය යුතු ය.

15. (අ) රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් සඳහා වූ සැම ඉල්ලුම් පත්‍රයක්ම මෙම නියෝගවල III වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකෘතියෙන් කොමිෂන් ජනරාල් වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(ආ) රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් සඳහා වන ඉල්ලුම්පත්‍රයක් ලබා ගැනීම් සඳහා කොමිෂන් ජනරාල් වෙත රු. 2000/- ක ඉල්ලුම් පත්‍ර ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතු ය.

16. (අ) රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් කරනු ලබන යම් තැනැත්තක අ.පො.ස. (සා.පෙ.ල) සම්මාන සාමාරථ 2 ක් සහිතව හාඡාව ගණිතය ඇතුළු විෂයන් තිබූ එකවර හෝ සමාන විභාගයක් සමත්ව තිබිය යුතු අතර -

(i) සහකාර රියදුරු උපදේශකවරයකු වශයෙන් අයදුම් කරන දිනයට පෙර වසර පහක පළපුරුදේක් ; හෝ

(ii) වසර පහක පළපුරුදේක් සහ තමා උපදේශකවරයකු වශයෙන් අයදුම් කරනු ලබන පංතියට අයත් වාහන පැදිඩීම් සඳහා වලංගු රියදුරු බලපත්‍රයක්,

තිබිය යුතු ය.

(ආ) සහකාර රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම්කරනු ලබන යම් තැනැත්තක -

(i) අට වන ශේෂීයට සුදුසුකම් ලැබේමේ විභාගය හෝ සමාන විභාගයක් සමත් විය යුතු ය ; සහ

(ii) රියදුරු පාසලක සේවා තියුක්තිකයකු වශයෙන් අවුරුදු තුනක පළපුරුදේක් තිබිය යුතු අතර ඒ පිළිබඳ සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් අංකය (EPF) සහ සේවා තියුක්තිකයන්ගේ හාර අරමුදල් අංකය (ETF) ඇතුළත් වන ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

එසේ වූව ද, මෙම නියෝග ප්‍රසිද්ධ කරනු ලබන දින සිට එක් අවුරුදු කාලයක් සඳහා සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් අංකය (EPF) සහ සේවා තියුක්තිකයන්ගේ හාර අරමුදල් අංකය (ETF) ඇතුළත්වන ලේඛන අවශ්‍ය නොවේ.

17. සැම රියදුරු උපදේශකයකු සහ සහකාර රියදුරු උපදේශකයකු ම -

(අ) විභාග දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හෝ කොමිෂන් ජනරාල්වරයා විසින් පවත්වනු ලබන රියදුරු උපදේශක හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශක විභාග සමත් විය යුතු ය. විභාග පිළිබඳ නොරතුරු රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ හෝ ප්‍රවාන්ති පත්‍රවල පළ කරනු ලැබිය යුතු ය ;

(ආ) එම තැනැත්තා හට මේටර් වාහන පනත, මාරුග නීති, ම්‍යා මාරුග සංග්‍රහය, ඉගැන්වීමේ සහ උපදේශ දීමේ ක්‍රමවේද, ආරක්ෂිතව රියදුරුවේම, ආවාරධරුම, ප්‍රථමාධාර, කාර්මික සහ තාක්ෂණික දැනුම මෙන්ම මාරුග ආරක්ෂාව පිළිබඳව ප්‍රමාණවත් දැනුමක් ඇති බවට කොමිෂන් ජනරාල්වරයා විසින් සැහිමට පත්විය යුතු ය ;

(ඇ) කොමිෂන් ජනරාල්වරයා විසින් පවත්වනු ලබන ප්‍රායෝගික පරික්ෂණය සමත් විය යුතු ය ;

(ඈ) කොමිෂන් ජනරාල්වරයා විසින් පවත්වනු ලබන රියදුරු උපදේශක පායමාලාව සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කරනු ලැබිය යුතු ය.

18. ඉහත 16 වන නියෝගයේ නිශ්චිතව සඳහන් අවශ්‍යතා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව, සැම රියදුරු උපදේශකයකු හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකයකු විසින් ම -

(අ) වසර දෙකක් සඳහා අදාළ වන බලපත්‍ර ගාස්තුවක් පහත සඳහන් ආකාරයට ගෙවිය යුතු ය -

(i) රියදුරු උපදේශක - රු. 6000/-

(ii) සහකාර රියදුරු උපදේශක - රු. 4,000/-

(ආ) බලපත්‍රය නිකුත් කර ඇති සැම පාතියකටම අයත් වාහන පැදිඩීම් සඳහා එම උපදේශකවරයාගේ යෝග්‍යතාව තීරණය කිරීමට ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය විසින් ලබා දෙන වෛද්‍ය සහතිකයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය ;

(ඇ) තමාගේ ලිපිනය වෙනස්වීමක් සිදුවින අවස්ථාවක දී ඒ පිළිබඳව එවැනි වෙනස් වීමින් එක් සතියක කාලයක් ඇතුළත කොමිෂන් ජනරාල්වරයා වෙත දැනුම් දිය යුතු ය ;

(ඈ) සේවකිය ව්‍යාපාරයට අදාළ සැම ලිපි තුවමාරුවක්, ඉල්ලීමක්, නිවේදනයක් හෝ ප්‍රවාරක දැන්වීමක් සඳහාම සේවකිය උපදේශක බලපත්‍ර අංකය ඇතුළත් කළ යුතු ය ; සහ

(ඉ) කිසිදු නිවේදනයක හෝ ප්‍රවාරක දැන්වීමක අසත්‍ය හෝ නොමග යවන සුළු ප්‍රකාශන සිදු නොකළ යුතු ය.

19. මෙම නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති අවශ්‍යතා පිළිබඳ සැහිතමකට පත් වීම මත කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් වසර දෙකක කාලසීමාවක් සඳහා රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රය හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබේය යුතු ය.

20. (1) බලපත්‍රය කල් ඉකුත් වීමට මාස තුනකට නො අඩු කාලයක් ඇතුළත, මෙම නියෝගවල III වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති ආකෘතියන් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත කරනු ලබන ඉල්ලීමක් මගින්, සැම රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් ම සැම එළඹීන වසර දෙකක දී ම අප්‍රතිත කරනු ලැබේය යුතු ය. ඉල්ලුම්පත්‍රය ලැබීමෙන් පසු කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් රියදුරු උපදේශක හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශක පරීක්ෂණයට සහ විභාගයට හාජනය කරනු ලැබේය යුතු අතර, ඉන් සැහිතම පත් පසු රියදුරු උපදේශකට හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකට අප්‍රතිත කිරීමේ ගාස්තුව වෙනත ලෙස උපදේශක් දිය යුතු ය. නිශ්චිත කාලසීමාව තුළ බලපත්‍රය අප්‍රතිත සඳහා ඉල්ලීමක් ඉල්ලීපත් කර නොමැති අවස්ථාවක, වෙනත් යම් දඩ මුදලකට අතිරේකව රු. 275/- සහ රු. 200/- බැඟින් පිළිවෙළින් එක් එක් මාසය සඳහා දඩ මුදලක් අය කරනු ලැබේය යුතු ය.

(2) 18 (අ) නියෝගය යටතේ බලපත්‍ර ගාස්තුව බලපත්‍රය අප්‍රතිත කරන අවස්ථාවේ දී අදාළ විය යුතු ය.

III කොටස

සාමාන්‍ය විධිවිධාන

21. පූහුණුවේම් කාර්ය සඳහා රියදුරු උපදේශකවරුන් හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකවරුන් විසින් හාටිත කරනු ලබන සැම වාහනයක් ම -

(අ) ආරම්භයේ දී පරීක්ෂාකර සහතික කරනු ලැබේය යුතු අතර ඉන් පසුව සැම මාස තුනකට වරක් ම හෝ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් හෝ බහු විසින් ලිඛිතව බලය පවරනු ලබන නිලධාරියකු විසින් නිශ්චිත කරනු ලබන අවස්ථාවක දී එසේ පරීක්ෂාකර සහතික කරවා ගනු ලැබේය යුතු ය ;

(ආ) දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරනු ලබන ස්විකරයක් අලවා තිබිය යුතු ය ;

(ඇ) රියදුරු පූහුණුව සඳහා හාටිතා කරනු ලබන වාහනයක් වශයෙන් (පුරුණ රක්ෂණාවරණයක් යටතේ) රක්ෂණය කරනු ලැබේය යුතු ය ;

(ඇ) මෝටර වාහන පනතේ 123 (2) (ආ) (iii) වන වගන්තිය ප්‍රකාරව රතු පැහැයෙන් අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට අනුව ඇති ඉංග්‍රීසි "එල්" (L) අක්ෂරය සුදු පැහැති තහවුවක් මත සඳහන් කර වාහනයේ සවිකර තිබිය යුතු ය.

22. කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් අවශ්‍ය බව සලකනු ලබන යම් විමර්ශනයක් පැවැත්වීමෙන් පසුව, මෝටර වාහන පනත යටතේ හෝ මෝටර වාහන පනත යටතේ සඳහනු ලබන මේ නියෝගවල සඳහන් අවශ්‍යතා වලට අනුකූලව ක්‍රියා නොකිරීමේ හේතුවෙන් කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් යම් රියදුරු පාසලක හෝ රියදුරු උපදේශකයකුගේ හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකයකුගේ බලපත්‍රය අවලංගු කරනු ලැබේය හැකි ය.

IV කොටස

පූහුණුව සඳහා නියමිත විෂය නිර්දේශය

23. සැම රියදුරු පාසලක රියදුරු උපදේශකයකු හෝ සහකාර රියදුරු උපදේශකයකු විසින් ම පහත දක්වෙන විෂය නිර්දේශය සහ විස්තර වලට අනුකූලව පූහුණුවේම් පවත්වනු ලැබේය යුතු ය -

අ. දේශන හා ප්‍රායෝගික පාඨම් ඇතුළත් වන කාර්මික දැනීම

(අ) දේශන පහත සඳහන් කරුණු මත පදනම් විය යුතු ය :-

(i) මෝටර වාහනයක් මෙහෙයුමේ මුළුක සිද්ධාත්ත ;

(ii) වැසි, එන්ඩ්ර්, ගියර, සම්පූර්ණ, අවලම්හනය, සුක්කානම, තිරිංග, වයර ආදිය මෙන්ම ඒවා ක්‍රියාත්මක වන ආකාරය පිළිබඳ මුළුක දැනුම ;

(iii) සුක්කානම, ක්ල්වි, තිරිංග සහ ඇක්සලරේටරය ක්‍රියාත්මක වීමේ කුම වේදය ;

(iv) ලිස්සා යැමේ අනතුරු, ලිස්සායැම වැලැක්වීමේ කුම සහ එවැනි අවස්ථාවල දී ගනු ලැබේය යුතු ප්‍රතිකර්ම පියවර ; සහ

(v) වැසි කාලගුණයක් සහ මිශ්‍රම සහිත අවස්ථාවල දී රිය පැදිවීම.

(අ) ප්‍රායෝගික පාඨම් :- හාවිතයට ගත නොහැකි වාහනයක කොටස් ගලවා එමගින් ඉහත සඳහන් වාහන කොටස් වල ක්‍රියාකාරීත්වය පුද්ගලනය කිරීම.

දේශන හා ප්‍රායෝගික පුහුණුව සඳහා පැය හයක අවම කාලයක් සපයනු ලැබිය යුතු ය.

ආ. මාර්ග රිති සහ මාර්ග සංඡා,

දේශන පහත සඳහන් කරුණු මත පදනම් විය යුතු ය :-

- (i) හස්ත සංඡා සහ විදුෂ්‍රත් සංඡා ;
- (ii) රියදුරෙකුගේ වගකීම් සහ කාර්යයන් ;
- (iii) මහා මාර්ග සංග්‍රහයේ අන්තර්ගත මාර්ග සංඡා සහ සංඡා පිළිබඳ නියෝග ;
- (iv) පසුපස බලන ක්‍රියාකාරීය තිවැරදි හාවිතය හා සංඡා හාවිතය ;
- (v) වාහනයක් පාලනය කිරීමේ උසස් මට්ටමේ හැකියාව, මාර්ග රිති පිළිපැදීම පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම, මාර්ග හාවිත කරන වෙනත් තැනැත්තන් පිළිබඳ ඉවසීම සහ සලකා බැලීම ;
- (vi) තිවැරදි අවස්ථාවේ දී තිවැරදි ලෙස, නිරවද්‍ය ලෙස සහ පමා නොවී සංඡා නිකුත් කිරීමේ ප්‍රයෝගනය ;
- (vii) මාර්ග හාවිතා කරන වෙනත් තැනැත්තන්ගේ ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ පූර්වාපේක්ෂාව ඒ සඳහා උච්ච පියවර ගැනීම ;
- (viii) විභාවත පත් වීම, මත්ද්‍රව්‍ය සහ මද්‍රසාර රියදුරුන්ට බලපාන අන්දම.

ඉහත සඳහන් මාතෘකා පිළිබඳ දේශන පැවැත්වීම සඳහා අවම වශයෙන් පැය දෙකක කාලයක් ලබා දිය යුතු ය.

ඇ. ප්‍රායෝගික පුහුණුව

ප්‍රායෝගික පුහුණුව පහත දැක්වෙන කරුණු මත පදනම් විය යුතු ය :-

- (අ) රිය පැදැවීමේ ආචාරයදරම, ආතතිකාරී අවස්ථාවන් හමුවේ ප්‍රකාති මානසිකත්වය පාලනය කිරීම, මාර්ගයේ දී ආතතිය ඇති කරන සාධක මග හැරීම ;
- (ඇ) සුක්කානම පාලනය, සාමාන්‍ය පරිදි රිය පැදැවීම ආරම්භය, ඉදිරියට ගමන් කිරීම, නැවැත්වීම, නවතා තැබීම හා පසුපසට ධාවනය ;
- (ඊ) බැවුමක ධාවනය, වෙනත් වාහන පසු කිරීම සහ පසුකර යැමුම ;
- (උ) පිටුපසට ධාවනය කිරීමේ ගියරය හාවිතා කරමින් වමට සහ දැක්වා සිම්ත ඉඩකඩ ඇති ස්ථානයක් තුළට වාහනය පිටුපසට පැදැවීම ;
- (ඉ) ඉදිරිපස සහ පසුපස ගියරය හාවිතා කරමින් ප්‍රතිවැද්‍ය දිගාවට මුහුණලා මාර්ගයක වාහනය රවුමට ආපසු හැරීම ;
- (ඊ) වංගුවක දී වාහනය හැසිරීම් සහ වේගය වැඩි කිරීම්, තිරිංග යෙදීම්, හැඳිස් තිරිංග යෙදීම් බලපැමු සහ රෝද අරුණ නොවැවෙන ආකාරයට තිරිංග තද කිරීමේ කුමවේදය ;
- (උ) තිවැරදිව ධාවන පරේය අනුගමනය කිරීම් ගික්ෂණය සහ තිවැරදිව වාහනය ස්ථාන ගත කිරීම ;
- (උග) සියලු ආකාරයේ මාසන්ධි සහ වටරුම් වලට තිවැරදිව ප්‍රවේශ වීම සහ තුවමාරුවීම ;
- (ඌ) වාහන තදබදය, පැදික මාරුව, දුම්රිය හරස් මාර්ග සහ අනතුරුදෙයක කළාප වල දී ඒ පිළිබඳ හඳුනාගැනීම සහ වාහන තිවැරදිව පාලනය කිරීම ; සහ
- (එ) රාත්‍රී කාලයේ දී රිය පැදැවීම.

ඉහත සඳහන් කරුණු පිළිබඳව අවම වශයෙන් පැය විස්සක ප්‍රායෝගික පුහුණුවක් ලබා දිය යුතු ය.

24. 1991 ජූනි මස 5 වන දින 665/6 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන ලද 1990 මෝටර වාහන (රිය පැදැවීමේ පාසල් සහ රිය පැදැවීමේ උපදේශක) නියෝග මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

I වන උපලේඛනය

(3 වන නියෝගය)

එක් එක් රියදුරු බලපත්‍ර පාඨම ප්‍රතිච්‍රිත සඳහා අදාළ රියදුරු පාසල් විසින් අයකරනු ලැබේය සූත්‍ර මූලික ගාස්තු

| | රියදුරු පාසල් ප්‍රශ්නය | මෝටර් වාහන පාති | බලපත්‍ර වර්ගීකරණය | ප්‍රත්‍යුම් වන්නන්ගෙන් අයකළ යුතු මූලික ගාස්තු (රු.) |
|----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. | "ඒ" ප්‍රශ්නයේ රියදුරු පාසල් | මෝටර් සයිකලය සැහැල්පු මෝටර් සයිකලය මෝටර් රථය ද්විත්ව කාරුය මෝටර් වාහනය මෝටර් මුසිසිකල් වැන් රථය මෝටර් ලොරිය සැහැල්පු මෝටර් ලොරිය බර මෝටර් ලොරිය මෝටර් කොළුව රථය සැහැල්පු මෝටර් කොළුව රථය බර මෝටර් කොළුව රථය දූඩ්ම් වාහනය අත් මුක්ටරය ආබාධිත තැනැත්තන් විසින් හාවිත කරනු ලබන මෝටර් වාහනයක් | ල් ල් 1 වි වි වි 1 වි 1 සි සි 1 සිර් වි වි 1 විර් ල් ල් 1 ලේ | |
| 2. | "වි" ප්‍රශ්නයේ රියදුරු පාසල් | මෝටර් සයිකලය සැහැල්පු මෝටර් සයිකලය මෝටර් රථය ද්විත්ව කාරුය මෝටර් වාහනය මෝටර් මුසිසිකල් වැන් රථය මෝටර් ලොරිය සැහැල්පු මෝටර් ලොරිය මෝටර් කොළුව රථය සැහැල්පු මෝටර් කොළුව රථය දූඩ්ම් වාහනය අත් මුක්ටරය ආබාධිත තැනැත්තන් විසින් හාවිත කරනු ලබන මෝටර් වාහනයක් | ල් ල් 1 වි වි වි 1 වි 1 සි සි 1 වි වි 1 විර් ල් ල් 1 ලේ | |
| 3. | "සි" ප්‍රශ්නයේ රියදුරු පාසල් | මෝටර් සයිකලය සැහැල්පු මෝටර් සයිකලය මෝටර් රථය ද්විත්ව කාරුය මෝටර් වාහනය මෝටර් මුසිසිකල් වැන් රථය මෝටර් මුසිසිකල් වැන් රථය දූඩ්ම් වාහනය | ල් ල් 1 වි වි වි 1 වි 1 වි | |

II වන උපලේඛනය

(4 වන නියෝගය)

රියදුරු පාසලක් සඳහා බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා/එච්‌ඩී බලපත්‍රයක් අලුත් කිරීම සඳහා/බලපත්‍රලාභී රියදුරු පාසලක් අතිරේක ස්ථානගත කිරීමකට අනුමතය ලබා ගැනීම සඳහා ඉල්ප්‍රමිපත්‍රය

1. (අ) ඉල්ප්‍රමිකරුගේ වාසගම (ඉංග්‍රීසි කැපිටල් අතුරින්) :
(ආ) වෙනත් නම් :
2. ඉල්ප්‍රමිකරුගේ ස්ථිර ලිපිනය :
3. (අ) ඉල්ප්‍රමිකරුගේ උපන් දිනය :
(ආ) ආසන්නතම දිනයට වයස :
4. රියදුරු පාසල් ප්‍රමේණය :
5. රියදුරු පාසලේ තම සහ ලිපිනය :
6. ව්‍යාපාර ලියාපදිංචි කිරීමේ විස්තර :
 (i) ප්‍රාදේශීය උපකම් කාර්යාලය :
 (ii) දිස්ත්‍රික්කය :
 (iii) පළාත :
7. පවත්නා පහසුකම් (කරුණාකර ඉඩ ප්‍රදේශය වර්ග අඩි හෝ වර්ග මිටර වලින් සඳහන් කරන්න)
 (i) මෙර්ට වාහනයක ආදර්ශයක් ප්‍රදරුණය කිරීමේ ක්‍රම සහිතව දේශන පැවැත්වීම සඳහා වූ පහසුකම් ;
 (ii) තාක්ෂණික ප්‍රහුණුව සඳහා වූ පහසුකම් ;
 (iii) වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම් ;
 (iv) ප්‍රහුණු පායමාලා සඳහා අය කරනු ලබන ගාස්තු ඇතුළත් දැන්වීම ප්‍රදරුණය කිරීම.
8. අමුණා තිබිය යුතු ලේඛන :-
 (i) උප්පැන්න සහතිකයේ පිටපතක් ;
 (ii) ලියාපදිංචිය සඳහා/ලියාපදිංචිය ක්‍රියාත්මක වීම සඳහා ගෙවන ලද රු. වූ ගාස්තු ගෙවීමේ රිසිටිපත ;
 (ආදාළ නොවන ව්‍යාපාර රිසිටිපත ;)
 (iii) ඉල්ලම් කරනු ලබන ප්‍රමේණය සඳහා ප්‍රහුණුව සඳහා හාවිතා කරනු ලබන වාහනවල ලියාපදිංචි අංක සහ වාහන පංතිය අන්තර්ගත ලැයිස්තුවක් ;
 (iv) බලපත්‍රලාභී රියදුරු උපදේශකවරුන්ගේ සහ සහකාර රියදුරු උපදේශකවරුන්ගේ නම් ලැයිස්තුවක් ;
 (v) I වන උපලේඛනයට අනුව ප්‍රහුණුව ලබන්නන්ගේ අයකළ යුතු ගාස්තු පිළිබඳ උපලේඛනයක් ;
 (vi) ව්‍යාපාර ලියාපදිංචියට අදාළ ලේඛන.

ඉහත සඳහන් තොරතුරු මාගේ උපරිම දෑනීමට අනුව සියලු ආකාරයෙන් නිවැරදි බව මම ප්‍රකාශ කර සිටිමි.

.....

දිනය

.....

ඉල්ප්‍රමිකරුගේ අන්සන

* ඉල්ප්‍රමිපත්‍රය රියදුරු පාසලක බලපත්‍රයක් අලුත් කිරීම සඳහා වන අවස්ථාවකදී, දැනටමත් හාර දී ඇති තොරතුරු සඳහා වූ වෙනස්කම් පමණක් ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිත වේ.

සමාලෝචන මණ්ඩලයේ නිරදේශය

පහත දැක්වෙන කොන්දේසි වලට යටත්ව පදිංචි
 යන ඉල්ප්‍රමිකරු වෙත ප්‍රමේණය යටතේ රියදුරු පාසලක් පවත්වාගෙන යුතු සඳහා බලපත්‍රයක් ප්‍රදනය කරනු ලැබිය යුතු බවට/ප්‍රදානය කරනු නොලැබිය යුතු බවට නිරදේශ කරමු.

බලපත්‍රය සඳහා නිර්දේශය තොලුබෙන අවස්ථාවකදී, ඒ සඳහා වූ හේතු පහත දක්වේ :-

| නිර්දේශ කරම්/නොකරම් | නිර්දේශ කරම්/නොකරම් | නිර්දේශ කරම්/නොකරම් |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| නම | නම | නම |
| අත්සන | අත්සන | අත්සන |
| දිනය | දිනය | දිනය |

III වන උපලේඛනය

(15 වන සහ 20 වන නියෝග)

රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් / සහකාර රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා වූ ඉල්ප්‍රමිපත්‍රය

1. (අ) ඉල්ප්‍රමිකරුගේ වාසගම (ඉංග්‍රීසි කැපිටල් අකුරින්) :
(ආ) වෙනත් නම් :
2. ඉල්ප්‍රමිකරුගේ ස්ථිර ලිපිනය :
3. රියදුරු පාසල් නම සහ ලිපිනය :
4. ඉල්ප්‍රමිකරුගේ වයස හා උපන් දිනය :
(අ) වයස : (ආ) උපන් දිනය :
5. අධ්‍යාපන පූදුසුකම් :
6. පෙනුයේ (සනාථ කිරීමේ ලේඛන අමුණන්න) :
7. අමුණා තිබිය යුතු ලේඛන :-
(අ) උප්පැන්න සහතිකයේ පිටපත
(ආ) වෙදාළ සහතිකය
(ඇ) රියදුරු බලපත්‍රයේ පිටපත
(ඇ) අධ්‍යාපන සහතිකවල පිටපත්
(ඉ) වෘත්තීය පූදුසුකම් පිළිබඳ සහතික වල පිටපත්
(සහකාර රියදුරු උපදේශකවරුන් සඳහා පමණි)
(ඊ) ග්‍රාම නිලධාරී විසින් නිකුත්කරනු ලබන වරිත සහතිකය
(උ) පොලිස් සහතිකය
(උග) ලියාපදිංචි රියදුරු පාසලෙන් නිකුත් කරනු ලබන ලිපිය (සහකාර රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ප්‍රමිකරන ඉල්ප්‍රමිකරුවන්ට පමණක් අදාළ වන අතර EPF සහ ETF වෙවීම පිළිබඳ ලේඛනගත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.)
(ඌ) අදාළ දිස්ත්‍රික්කයේ ජේත්‍රේය මෝටර්වාහන පරික්ෂක විසින් නිකුත් කරනු ලබන සහතිකයේ පිටපත (සහකාර රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ප්‍රමිකරුවන් සඳහා පමණක් අදාළ වේ); සහ
(ඍ) මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත ගෙවනු ලැබූ රු. /- ක් වූ ලියාපදිංචි ඉල්ප්‍රමි කිරීමේ ගාස්තුවේ රිසිටිපත.

ඉහත සඳහන් තොරතුරු මාගේ උපරිම දැනීමට අනුව සියලු ආකාරයෙන් නිවැරදි බව මම ප්‍රකාශ කර සිටිමි.

.....
දිනය

.....
ඉල්ප්‍රමිකරුගේ අත්සන