ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය
අති විශෙෂ
இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை
அதி விசேஷமானது

අංක 1996/27 - 2016 දෙසැම්බර් මස 06 වැනි අඟහරුවාදා - 2016.12.06
1996/27 ஆம் இலக்கம் - 2016 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் மாதம் 06 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி 14/2008 (III)

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச்சட்டத்தின் பிரிவு 6(உ) மற்றும் பிரிவு 21 உடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் பிரிவு 51இன் கீழான மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சூழல் அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மைத்திரிபால சிறிசேன,
மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும்
சூழல் அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2016ஆம் ஆண்டு

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2016ஆம் ஆண்டின் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு (கழிவு ஏற்பு வசதிகள்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. (1) இவ்வொழுங்குவிதிகள் -

(அ) இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் துறைமுகம், கப்பற்துறைமுகம், முடிவிடம், கப்பற் பழுதுபார்த்தல் சாலை, துறைமுக மேடை, கப்பல் நங்கூரமிடும் இடம் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல் சார்ந்த அமைப்புக்கு அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார்ந்த அமைப்புக்கு ;

(ஆ) இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் துறைமுகத்தினுள், கப்பற்துறைமுகத்தினுள், முடிவிடத்தினுள், கப்பற் பழுதுபார்க்கும் சாலையினுள், துறைமுக மேடையினுள், கப்பல் நங்கூரமிடுமிடத்தினுள் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்புக்கு அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார்ந்த அமைப்புக்கு ; அத்துடன்

(இ) கழிவு ஏற்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கு அதிகாரசபையினால் பதிவு செய்யப்பட்ட எவரேனும் சேவை வழங்குனருக்கு; ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

(2) இவ்வொழுங்குவிதிகள் அரசினால் உரிமையாக்கப்பட்ட அல்லது செயற்படுத்தப்பட்ட அத்துடன் அரசாங்கத்தினது வர்த்தகசார்பற்ற சேவைகளுக்கு மட்டும் அப்போதைக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட போர்க்கப்பல்கள், கடற்படை துணைக்கப்பல் அல்லது வேறு கப்பல் என்பனவற்றிற்கு ஏற்புடையனவாதலாகாது.

3. அதிகாரசபை அல்லது எவரேனும் சேவை வழங்குனர், கப்பலிற்கு தகாத காலதாமதம் விளைவித்திருந்தாலன்றி ஏதேனும் கழிவை வெளியேற்றுவதற்கு இலங்கைத் துறைமுகத்தை, கப்பற்துறைமுகத்தை, முடிவிடத்தை, கப்பற் பழுதுபார்க்கும் சாலையை, துறைமுக மேடையை, கப்பல் நங்கூரமிடுமிடத்தை அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார்ந்த அமைப்பை அல்லது இலங்கை நீர்ப்பரப்பில் பயணிக்கின்ற அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார் வலயத்தை, அதனது கரைக்கப்பாலுள்ள கரையோர வலயத்தைப் பயன்படுத்தி ஏதேனும் கப்பலை இயக்குவதற்கு இலங்கையிலுள்ள ஏதெனும் துறைமுகம், கப்பற்துறைமுகம், முடிவிடம், கப்பல் பழுதுபார்த்தல் சாலை, துறைமுக மேடை, கப்பல் நங்கூரமிடும் இடம் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார்ந்த அமைப்பு என்பவற்றுள் அல்லது அவற்றுக்கு வெளியே போதுமானதும் பயனுறுதிவாய்ததுமான கழிவு ஏற்பு வசதியை வழங்குதல் வேண்டும்.

4. (1) ஏதேனும் கப்பலின் சொந்தக்காரர், செயற்படுத்துநர், கப்பற்றலைவர் அல்லது முகவர் இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் துறைமுகத்தில், கப்பற்துறைமுகத்தில், முடிவிடத்தில், கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலையில், துறைமுக மேடையில், கப்பல் நங்கூரமிடும் இடத்தில் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல் சார்ந்த அமைப்பில் கிடைக்கக்கூடியதான கழிவு ஏற்பு வசதிகள் கப்பலில் கழிவை வெளியே அகற்றுவதற்கு போதுமானதாக இருக்கவில்லை என நம்புவதற்கான காரணம் உள்ளவிடத்து, அவர் உடனடியாக அத்தகைய நிகழ்வை அதிகாரசபைக்கு அறிவித்தல் வேண்டும் என்பதுடன் போதுமானளவு கழிவு ஏற்பு வசதிகளின் ஏற்பாட்டையும் தேவைப்படுத்தலாம்.

(2) கப்பலொன்று இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் துறைமுகத்தில் கப்பற்துறைமுகத்தில், முடிவிடத்தில், கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலையில், துறைமுக மேடையில், கப்பல் நங்கூரமிடும் இடத்தில் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல் சார்ந்த அமைப்பில் நுழைகின்றவிடத்து, அத்துடன் அத்தகைய துறைமுகம், கப்பற்துறைமுகம், முடிவிடம், கப்பல் பழுதுபார்த்தல் சாலை, துறைமுக மேடை, கப்பல் நங்கூரமிடும் இடம் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார் அமைப்பு என்பன கழிவு ஏற்பு வசதிகளைக் கொண்டிருக்கவில்லை என அல்லது அதன்கண் கிடைக்கக்கூடிய கழிவு ஏற்பு வசதிகள் போதுமானதாக இருக்கவில்லை என அதிகாரசபைக்கு தோன்றுகின்றவிடத்தும், அதிகாரசபையானது –

(அ) அத்தகைய துறைமுகத்தில், கப்பற்துறைமுகத்தில், முடிவிடத்தில், கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலையில், துறைமுக மேடையில், கப்பல் நங்கூரமிடும் இடத்தில் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல் சார்ந்த அமைப்பில் ஏதேனும் கழிவு ஏற்பு வசதியினை வழங்குவதற்கு அல்லது ஏற்பாடு செய்வதற்கு அல்லது ஒழுங்குசெய்வதற்கு எவரேனும் சேவை வழங்குனரை பணிக்கலாம்; அத்துடன்

(ஆ) அத்தகைய துறைமுகம், கப்பற்துறைமுகம், முடிவிடம், கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலை, துறைமுக மேடை, கப்பல் நங்கூரமிடும் இடம் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பில் அல்லது இலங்கையிலுள்ள வேறு ஏதேனும் கடல் சார்ந்த அமைப்பு என்பவற்றுக்குப் பொறுப்பான ஆளை அதிகாரசபையினால் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட அத்தகைய அமைப்புக்களின் சேவைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு பணிக்கலாம்

(3) அத்தகைய துறைமுகத்தில், கப்பற்துறைமுகத்தில், முடிவிடத்தில், கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலையில், துறைமுக மேடையில், கப்பல் நங்கூரமிடும் இடத்தில் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல் சார்ந்த அமைப்பு என்பவற்றுக்குப் பொறுப்பான ஆள் அல்லது இயைபான சேவை வழங்குனர் என்போர் போதுமான கழிவு ஏற்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கு தவறுகின்றவிடத்து அத்தகைய கப்பலின் சொந்தக்காரர், செயற்படுத்துநர், கப்பற்தலைவர் அல்லது முகவர் அட்டவணை I இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் அதிகாரசபைக்கு அத்தகைய நிகழ்வை அறிக்கையிடுதல் வேண்டும்.

(4) மூன்றாம் பந்தியின்கீழ் அறிக்கை ஒன்றினைப் பெற்றுக்கொண்டதன் மேல், அதிகாரசபையானது அதன்கண் கருமங்களைப் புலனாய்வு செய்தல் வேண்டும் என்பதுடன் அத்தகைய துறைமுகம், கப்பற்துறைமுகம், முடிவிடம், கப்பல் பழுதுபார்த்தல் சாலை, துறைமுக மேடை, கப்பல் நங்கூரமிடும் இடம் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பு அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார் அமைப்பு என்பவற்றையும் அல்லது இயைபான சேவை வழங்குனரையும் அதிகாரசபையினால் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட ஏதேனும் அத்தகைய அமைப்பு சேவைகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுமாறு அத்தகையவற்றுக்குப் பொறுப்பான ஆட்களைப் பணித்தலும் வேண்டும்.

5. அதிகாரசபையுடன் பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநர் அன்றி வேறு ஆள் எவரும், ஏதேனும் துறைமுகத்தை, கப்பற்துறைமுகத்தை, முடிவிடத்தை, கப்பற் பழுதுபார்க்கும் சாலையை, துறைமுக மேடையை, கப்பல் நங்கூரமிடுமிடத்தை அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பை அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார்ந்த அமைப்பை பயன்படுத்துகின்ற அல்லது இலங்கை நீர்ப்பரப்பிலுள்ள அல்லது வேறு ஏதேனும் கடலேர்ர வலயத்தினுள்ள அதனது கரைமுனங்கினுள் அல்லது இலங்கையின் கரையோர வலயத்தினுள் பயணிக்கின்றதுமான ஏதேனும் கப்பலில் இருந்து கழிவு பெறுதல் ஆகாது.

6 (1) சேவை வழங்குநர் ஒருவராக பதிவு செய்வதற்கான ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான அட்டவணை III இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட கட்டணத்துடன் சேர்த்து அட்டவணை II இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் அதிகாரசபைக்கு ஆக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஓராம் பந்தியின்கீழ் ஆக்கப்படும் விண்ணப்பம் பின்வருவனவற்றுடன் சேர்த்து அனுப்பப்படுதல் வேண்டும் :-

(அ) 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டத்தின்கீழ் கம்பனிகளின் பதிவாளர் தலைமையதிபதியினால் வழங்கப்பட்ட கூட்டுத்தாபனச் சான்றிதழின் பிரதி ஒன்றுடன்;

(ஆ) 1979 ஆம் ஆண்டின் 51ஆம் இலக்க, இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபைச் சட்டத்தின்கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட தோதான வகுதிக்கான துறைமுகமொன்றினுள் செயற்படும் நோக்கத்திற்காக பெறப்பட்ட உரிமத்தின் பிரதி ஒன்று;

(இ) கப்பல்களில் இருந்து குப்பையை சேகரிக்கும் நோக்கத்திற்காக இலங்கைச் சுங்கத் திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட விடுவிப்பு கடிதத்தின் பிரதி ஒன்று;

(ஈ) எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள ஆபத்தான கழிவின் சேகரிப்பினை, களஞ்சியப்படுத்தலினை, இடம்பெயர்த்தலினை மற்றும் வெளியேற்றுதலினை நிறைவேற்றும் நோக்கத்திற்காக 1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின்கீழ் மத்திய சூழல் அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட, அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட கழிவு முகாமை உரிமத்தின் பிரதி ஒன்று;

(உ) அதிகாரசபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அந்தந்த உள்ளூர் அதிகாரசபை அல்லது வேறு எவரேனும் முகவரினால் வழங்கப்பட்ட திண்மக் கழிவை வெளியேற்றுவதற்கான அனுமதிப்பத்திரத்தின் பிரதி ஒன்று;

(ஊ) அதிகாரசபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முறையே உள்ளூர் அரசாங்க அதிகாரசபையினால் அல்லது வேறு எவரேனும் முகவரினால் வழங்கப்பட்ட சாக்கடை நீரை வெளியேற்றுவதற்கான அனுமதிப்பத்திரத்தின் பிரதி ஒன்று;

(எ) சர்வதேச நியம ஒழுங்கமைப்புச்சான்றிதழ் பெற்ற எண்ணெய்க் குழாய் பரீட்சிப்பு கம்பனியினால் வழங்கப்பட்ட எண்ணெய் அகற்றும் எண்ணெய்க் குழாய் தொடர்பில் எண்ணெய்க் குழாய் பரீட்சிப்பு சான்றிதழின் பிரதியொன்று;

(ஏ) ஏற்பு செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ள ஆளணியினர் தொடர்பான விபரங்கள்;

(ஐ) ஏற்பு செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ள ஆட்களின் பயன்பாட்டிற்கென கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள பாதுகாப்பு சாதனம் தொடர்பான விபரங்கள்;

(ஒ) தற்செயலான வழிந்தோடல்களைத் தணிப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படுவதற்கு கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள எதிர்ப்பு சாதனம் தொடர்பான விபரங்கள்; அத்தடன்

(ஓ) ஆபத்தான மூலப்பொருட்களை இடம்பெயர்ப்பதற்கான உலோக தாங்கிகளின் பரிசோதனை மற்றும் சோதனை அறிக்கையின் பிரதி ஒன்று.

(3) அதிகாரசபையானது விண்ணப்பத்தை மதிப்பீடு செய்யும் நோக்கத்துக்காக வேறு ஏதேனும் தகவலை தேவைப்படுத்தலாம்.

(4) விண்ணப்பகாரர், ஏதேனும் கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் மீன்பிடி படகுகளிற்கான கழிவு ஏற்பு வசதிகளை ஏற்பாடு செய்வதற்காக சேவை வழங்குநர் ஒருவராக பதிவுசெய்ய விரும்புமிடத்து, அவரது விண்ணப்பம் அந்தந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் துறைமுக முகாமையாளரால் புறக்குறிப்பிடப்படுதல் வேண்டும்.

7 (1) ஆறாம் ஒழுங்குவிதியின் (1)ஆம் பந்தியின் அல்லது (4)ஆம் பந்தியின்கீழ் செய்யப்பட்ட விண்ணப்பமொன்றைப் பெற்றுக்கொண்டதன் மேல், அதிகாரசபையானது, அதனால் விண்ணப்பம் பெற்றுக்கொண்ட தேதியிலிருந்து பதினான்கு நாட்களினுள் அதனது தீர்மானத்தை விண்ணப்பதாரிக்கு அறிவித்தல் வேண்டும்.

(2) பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பமானது அதிகாரசபையினால் அங்கீகரிக்கப் படுகின்றவிடத்து, விண்ணப்பகாரர் அதன் அறிவித்தல் பெறப்பட்ட பதிநான்கு நாட்களினுள் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான அட்டவணை III இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட கட்டணத்தை செலுத்துதல் வேண்டும்.

(3) விண்ணப்பமொன்று அதிகாரசபையினால் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றவிடத்து, அது சேவை வழங்குநர் ஒருவராக அத்தகைய விண்ணப்பக்காரரை பதிவு செய்தல் வேண்டுமென்பதுடன் அதிகாரசபையினால் தீர்மானிக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய நியதிகள், நிபந்தனைகள் மற்றும் தரநியமங்கள் என்பவற்றுக்கு அமைய, இவ்வொழுங்கு விதிகளிற்கான IV ஆம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் பதிப்புச் சான்றிதழ் ஒன்றை வழங்குதலும் வேண்டும்.

(4) வழங்கப்பட்ட ஒரு பதிவுச் சான்றிதழ் முன்னரே இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தாலோ அல்லது இரத்துச் செய்யப்பட்டிருந்தாலோ ஒழிய ஒரு பஞ்சாங்க ஆண்டு காலப்பகுதியொன்றுக்கு செல்லுபடியானதாதல் வேண்டும்.

(5) சேவை வழங்குநர் ஒருவருக்கு பதிவு செய்வதற்கான விண்ணபத்தில் கொடுத்துதவப்பட்ட விபரங்களில் செய்யப்பட்ட அல்லது செய்யப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட ஏதேனும் மாற்றத்தினை அல்லது அத்தகைய பதிவினை இல்லாதொழிப்பதற்கான அவரது உட்கருத்தினை அதிகாரசபை உடனடியாக அறிவித்தல் வேண்டும்.

8. (1) பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநர் ஒருவர் உத்தேசிக்கப்பட்ட கழிவு ஏற்பு செயற்பாட்டின் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட நேரத்திற்கு முன்னர் குறைந்தபட்சம் ஒரு வேலை நாளில் ஒவ்வொரு கழிவு ஏற்பு செயற்பாட்டிற்காக இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான III ஆம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட கட்டணத்துடன் சேர்த்து இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான V ஆம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் (இவ்வொழுங்குவிதிகளில் இதனகத்துப் பின்னர் "அனுமதிப்பத்திரம்" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) கழிவு ஏற்பு அனுமதிப்பத்திரம் ஒன்றுக்காக இணைய அடிப்படையிலான தொடரிணை நடவடிக்கைமுறையினைப் பயன்படுத்தி அதிகாரசபைக்கு விண்ணப்பித்தல் வேண்டும்.

(2) அதிகாரசபையின் அலுவலகத்திற்குச் செய்யப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம் ஒன்றிற்கான தொடரினன விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் நாளொன்றின் ஏதேனும் நேரத்திலும் வாரத்தின் ஏதேனும் நாளிலும் செய்யப்படலாம்.

(3) சேவை வழங்குநர் ஓராம் பந்தியிலுள்ள ஏற்பாடுகளினால் திருப்திப்பட்டுள்ள விடத்து, அதிகாரசபையானது இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை VI இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் அத்தகைய சேவைவழங்குநருக்கு அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குதல் வேண்டும்.

(4) அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம் ஒவ்வொன்றும் எந்த குறிப்பிட்ட கழிவு தொடர்பில் அத்தகைய அனுமதிப்பத்திரம் பெறப்பட்டிருத்தலோ அந்த குறிப்பிட்ட கழிவு ஏற்பு செயற்பாடு தொடர்பில் மட்டும் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(5) ஒவ்வொரு அனுமதிப்பத்திரம் வைத்திருப்பவரும் அனுமதிப்பத்திரத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட கழிவின் வகுதிகளுக்காக மாத்திரம் கழிவு பெறுகை வசதிகளை ஏற்பாடு செய்வதற்கு அதிகாரமளிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

9. (1) அதிகாரசபையினால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட எவரேனும் அலுவலர் சேவைவழங்குநரினால் அந்நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்பட்ட உபகரணம் உள்ளடங்கலாக கழிவுப்பெறுகை செயற்பாட்டின் ஏதேனும் அம்சங்களைப் பரிசோதிப்பதற்கும், அத்துடன் சூழல் ரீதியாக பாதுகாப்பாக கழிவு ஏற்பு மற்றும் கழிவு வெளியேற்றுகையை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் தோதான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கும் தத்துவமளிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) அனுமதிப்பத்திரத்தின்கீழ், ஒவ்வொரு கழிவு ஏற்பு செயற்பாட்டினைப் பூர்த்தி செய்வதன் மேல் ஒவ்வொரு சேவை வழங்குநரும் அதிகாரசபைக்கு அத்தகைய செயற்பாட்டினைப் பூர்த்தி செய்து இருபத்திநான்கு மணித்தியாலங்களினுள் ஏற்பு செயற்பாட்டைப் பூர்த்திசெய்தல் தொடர்பிலான விபரங்களை வழங்குதல் வேண்டும்.

(3) அதிகாரசபையானது இவ்வொழுங்குவிதியின் (2)ஆம் பந்தியில் தரப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுகுவதற்கு தவறுகின்றவரான எவரேனும் சேவை வழங்குநருக்கு புதிய அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதலாகாது.

10. (1) இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் துறைமுகத்தில், கப்பற்துறைமுக்தில், முடிவிடத்தில், கப்பல் பழுதுபார்க்கும் சாலையில், துறைமுக மேடையில், கப்பல் நங்கூரமிடுமிடத்தில் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார் அமைப்பில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார்ந்த அமைப்பில் உட்கருதியுள்ள ஏதேனும் கப்பலின் சொந்தக்காரர், செயற்படுத்துநர், கப்பற் பொறுப்பாளர் அல்லது முகவர் என்போர் :-

(அ) வந்தடைவதற்கு முன்னரான ஆகக்குறைந்தது இருபத்திநான்கு மணித்தியாலங்களில்; அல்லது

(ஆ) எதிர்பாரத சூழ்நிலைகளின்கீழ், அறிவித்தலானது இருபத்திநான்கு மணித்தியாலங்களிற்கு முன்னர் வழங்கப்படமுடியாதிருக்குமிடத்து அத்தகைய சூழ்நிலைகள் அறியப்பட்ட விரைவானளவுடன்: அல்லது

(இ) கப்பற் பயணத்தின் கால அளவு முன்னைய துறைமுகத்திலிருந்து வெளியேறுவதன் மீது முன்னர் ஆகக் குறைந்தது இருபத்திநான்கு மணித்தியாலங்களுக்குக் குறைவாக உள்ளவிடத்து,

வந்தடைதல் பற்றிய அறிவித்தல் வழங்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன் அத்தகைய கப்பலின் சேர்க்கப்பட்ட கழிவு தொடர்பான தகவல் மற்றும் அதிகாரசபைக்கு அதன் களஞ்சியப்படுத்தும் இடவசதி என்பன இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை VII இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் இணைய அடிப்படையிலான தொடரிணை முறைமை மூலம் அருத்தலும் வேண்டும்.

(2) இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் துறைமுகத்தை, கப்பற்துறைமுகத்தை, முடிவிடத்தை, கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலையை, துறைமுக மேடையை, கப்பல் நங்கூரமிடும் இடத்தை அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பை அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல் சார்ந்த அமைப்பை வந்தடைகின்ற கப்பலொன்றினை சொந்தக்காரர், செயற்படுத்துநர், கப்பற்தலைவர் அல்லது முகவர் என்போர் அத்தகைய துறைமுகத்தை, கப்பற்துறைமுகத்தை, முடிவிடத்தை, கப்பற் பழுதுபார்க்கும் சாலையை, துறைமுக மேடையை, கப்பல் நங்கூரமிடுமிடத்தை அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார் சார்ந்த அமைவிடத்தை விட்டுச் செல்வதற்கு முன்னர், எல்லாக் கழிவும் அத்தகைய துறைமுகத்துக்கு, கப்பற்துறைமுகத்துக்கு, முடிவிடத்துக்கு, கப்பற் பழுதுபார்க்கும் சாலைக்கு, துறைமுக மேடைக்கு, கப்பல் நங்கூரமிடுமிடத்துக்கு அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்புக்கு அல்லது வேறு கடல்சார் சார்ந்த அமைப்பிற்கு பொறுப்பாகவுள்ள ஆளினால் அல்லது இலங்கையிலுள்ள சேவை வழங்குனரொருவரால் அல்லது அதிகாரசபையால் வழங்கப்பட்ட கழிவு விதி ஒன்றினுள் வெளியேற்றப்படுகின்றது என்பதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

11. (1) கப்பல் ஒழுங்குவிதி 10இன் (1)ஆம் மற்றும் (2)ஆம் பந்திகளுடன் இணங்கியொழுகாது என அதிகாரசபை நம்புவதற்கு காரணமுள்ளவிடத்து, அதிகாரசபையானது அத்தகைய கப்பல் வந்தடையும் அடுத்த துறைமுகம் சமவாயத்திற்கான உறுப்பு நாடொன்றின் துறைமுகமாகவிருப்பின் கப்பலில் கழிவை வெளியேற்றாமைக்கான தகவலுடன் சேர்த்து கப்பல் பற்றி அத்தகைய நாட்டின் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரசபைக்கு அறிவித்தலும் வேண்டும்.

(2) அதிகாரசபையானது, ஏதேனும் கப்பல் சமவாயத்தின் கீழ் அறிவித்தலைக் கொடுக்கின்ற தேவைப்பாட்டுடன் இணங்கியொழுகத்தவறியுள்ளது எனவும், அல்லது அத்தகைய ஏதேனும் கப்பல் உறுப்பு நாட்டின் துறைமுகத்தில் ஏதேனும் கழிவினை வெளியேற்றாமல் கடலிற்குள் சென்றுள்ளது எனவும் சமவாயத்திற்கான ஏதேனும் உறுப்பு நாட்டின் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரசபையிடமிருந்து தகவலைப் பெற்றுள்ளவிடத்து, அதிகாரசபையானது இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் துறைமுகத்தில், கப்பற்துறைமுகத்தில், முடிவிடத்தில், கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலையில், துறைமுக மேடையில், நங்கூரமிடப்பட்ட இடத்தில் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பில் அல்லது வேறு கடல்சார்ந்த அமைப்பில் வந்தடைந்துள்ளதன் மீது கப்பலை பரிசோதனை செய்தல் வேண்டும்.

12. (1) கப்பலானது இலங்கையிலுள்ள துறைமுகம், கப்பற்துறைமுகம், முடிவிடங்கள், கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலை, துறைமுகமேடை, கப்பல் நங்கூரமிடப்படும் இடம் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பு அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார்ந்த அமைப்பினுள் வந்தடைந்துள்ளவிடத்து, அதிகாரசபையானது கப்பலில் ஏறுவதற்கும் ஒழுங்குவிதியின் 10 இன் தேவைப்பாடுகளுடன் அத்தகைய கப்பல் இணங்கியொழுகுகின்றதா என்பது பற்றி அவசியமானவாறு தீர்மானிக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய சோதனைகளை நடத்துவதற்கும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரைப் பணிக்கலாம்.

(2) பத்தாம் ஒழுங்குவிதியின் (2)ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகள் எவ்வாறிருப்பினும், கப்பலொன்று, அடுத்த துறைமுகத்தை வந்தடைவதற்கு உட்கருதப்பட்ட கப்பற் பயணத்தின்போது சேர்க்கப்படக்கூடிய ஏதேனும் கழிவு உள்ளடங்கலாக அனைத்து கழிவுகளையும் அத்தகைய கப்பலில் ஏற்றுவதற்கு போதியளவு களஞ்சிய இடவசதி இருக்கின்றதென 10ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (1)ஆம் பந்தியின்கீழ் வழங்கப்பட்ட தகவலிலிருந்து அதிகாரசபையானது திருப்திப்படின் கழிவினை வெளியேற்றாது அடுத்த துறைமுகத்திற்கு செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படலாம்.

(3) அதிகாரசபையானது அடுத்த துறைமுதத்தை அடைவதற்கு உட்கருதப்பட்ட கப்பற்பயணத்தின் போது சேர்க்கப்படக்கூடிய ஏதேனும் கழிவு உள்ளடங்கலான அனைத்து கழிவுகளுக்காக கப்பலொன்றில் போதுமான களஞ்சிய இடவசதி உள்ளது

என திருப்திப்படாதவிடத்து, அல்லது அதிகாரசபையானது, போதுமான கழிப்பு ஏற்பு வசதிகள் அத்தகைய துறைமுகத்தில் கிடைக்கக் கூடியதாக இல்லை என நம்புகின்ற காரணம் உள்ளவிடத்து அதிகாரசபையானது அத்தகைய கப்பல் இலங்கையிலுள்ள அத்தகைய துறைமுகத்தை விட்டுச் செல்வதற்கு முன்னர் சேவை வழங்குனர் ஒருவருக்கு வெளியேற்றப்படவேண்டிய அத்தகைய கப்பலை கப்பற்தலைவர் கழிவுதேவைப்படுகின்ற கப்பலில் சொந்தக்காரர், செயற்படுத்துநர், அல்லது முகவருக்கு பணிப்பு ஒன்றை வழங்குதல்.

13. ஒவ்வொரு சேவை வழங்குநரும் அதிகாரசபையினால் பணிக்கப்படக்கூடியவாறான தோதான முறை ஒன்றில் அத்தகைய சேவை வழங்குநரால் பெறப்பட்ட கழிவை வெளியேற்றுதலை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

14. இதன்கண் செய்யப்பட்ட ஏதேனும் ஒழுங்குவிதியை மீறுகின்ற எவரேனும் ஆள் தவறொன்றுக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டும் என்பதுடன் குற்றத் தீர்ப்பளிக்கப்பட்டதன்மேல் 2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச்சட்டத்தின் 53ஆம் பிரிவின்கீழ் மூன்று மில்லியன் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றிற்கு ஆளாதலும் வேண்டும்.

15. இவ்வொழுங்குவிதிகள் :-

"அதிகாரசபை" என்பது, 2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச்சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை எனப் பொருள்படும்;

"சமவாயம்" என்பது, (MARPOL 73/78) - திருத்தப்பட்டவாறான 1978ஆம் ஆண்டின் வரைபாவணத்தினால் திரிபுபடுத்தப்பட்டவாறு 1973ஆம் ஆண்டின் கப்பல்களிலிருந்து தீழ்ப்பைத் தடுப்பதற்கான சர்வதேச சமவாயம் எனப் பொருள்படும்.

"வெளியேற்றல்" என்பது ஏதேனும் வெளியேற்றம், கையுதிர்ப்பு, சிந்துதல், ஒழுக்கு, குழாய்வழி வெளியேற்றம், வெளிப்பாடு அல்லது வெறுமைப்படுத்துதல் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது, ஆனால் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்காது-

(அ) 2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச்சட்டத்தின் 27ஆம் பிரிவின்கீழ் அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்திற்கு இணங்க கொட்டுதலை; அல்லது

(ஆ) தீழ்ப்புத் தணிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு பற்றி சட்டமுறையான விஞ்ஞான ஆராய்ச்சி நோக்கத்திற்காக தீங்கு விளைவிக்கும் பதார்த்தத்தை வெளியேற்றல்.

"குப்பை கூழம்" என்பது, கப்பலின் சாதாரணமான செயற்பாடுகளின் போது உருவாக்கப்பட்டதும் சமவாயத்திற்கான பின்னிணைப்பில் வரையறுக்கப்பட்டிருக்கின்ற அல்லது நிரற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற பதார்த்தங்கள் தவிர தொடர்ச்சியான அல்லது பருவகால முறையில் கையுதிர்க்கப்படுவதற்கு ஆளானதுமான உடன்மீன் மற்றும் அதன் பாகங்கள் நீங்கலாக எல்லா வகையான உணவு, குடும்ப மற்றும் செயற்பாட்டு கழிவு எனப் பொருளாகும்.

"நச்சுத்தன்மையுள்ள திரவப்பதார்த்தம்" என்பது, (MARPOL 73/78) 1978ஆம் ஆண்டின் பின்னேட்டினால் அல்லது அதன் அ, ஆ, இ அல்லது ஈ என்னும் வகுதிக்குட்படுகின்றவாறு MARPOL 73/ 78 இன் 3(4)ஆம் ஒழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகளின்கீழ் தற்காலிகமாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டவாறு 1973ஆம் ஆண்டின் கப்பல்களிலிருந்து தீழ்ப்பைத் தவிர்ப்பதற்கான சர்வதேச சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு II இற்கான பிற்சேர்க்கை II இல் குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஏதேனும் பதார்த்தம் என்று பொருளாகும்.

"சேவை வழங்குனர்" என்பது, இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் துறைமுகத்தில், கப்பற்துறைமுகத்தில், முடிவிடத்தில், கப்பல் பழுது பார்க்கும் சாலையில், துறைமுக மேடையில், கப்பல் நங்கூரமிடப்படும் இடத்தில் அல்லது கரைக்கப்பாலுள்ள கடல்சார்ந்த அமைப்பில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல்சார்ந்த அமைப்பில் கப்பல்களிற்கு கழிவு ஏற்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கான இவ்வொழுங்கு விதிகளின்கீழ் அதிகாரசபையினால் பதிவுசெய்யப்பட்ட எவரேனும் ஆள் எனப் பொருள்படும்;

"சாக்கடைநீர்' என்பது -

(அ) வடிகால்நீர் மற்றும் கப்பலொன்றில் எந்தவகையானதுமான மலசலகூடம் மற்றும் சிறுநீர்க் கழிவிடத்திலிருந்து வரும் கழிவுகள்;

(ஆ) மருந்தகம் மற்றும் நோயாளர் தங்குமிடம் உட்பட மருத்துவ வளவுகளில் அமைந்துள்ள கழிவுத்தொட்டி, கழிவு சிறுதொட்டி அல்லது வடிபுழை ஊடாக அவ்வளவுகளில் இருந்தான வடிகால் நீர்;

(இ) விலங்குகள் வாழும் இடங்களில் இருந்தான வடிகால் நீர்

(ஈ) பந்திகள் (அ), (ஆ) மற்றும் (இ) என்பவற்றில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஏதேனும் வடிகால் நீருடன் கலக்கப்படும் போதுவரும் வேறு கழிவு நீர் எனப்பொருள்படும்.

“கப்பலில் உள்ள கழிவு” என்பது, பின்வரும் விபரணங்களை பற்றிய ஏதேனும் கழிவு எனப்பொருள்படும்:-

(அ) கப்பற்சரக்கு மீதிகள்;

(ஆ) நச்சுத்தன்மையுள்ள திரவப்பதார்த்தம்;

(இ) கப்பலில் தோற்றுவிக்கப்பட்ட கழிவு; அத்துடன்

(ஈ) கப்பலில் தோற்றுவிக்கப்பட்ட சாக்கடை நீர்;

“கப்பலில் தோற்றுவிக்கப்பட்ட கழிவுநீர்” என்பது, கப்பல் சேவையின் போது தோற்றுவிக்கப்படுகின்ற எல்லாக் கழிவுநீர் எனப் பொருள்படும்;

“கப்பலில் தோற்றுவிக்கப்பட்ட சாக்கடைநீர்” என்பது கப்பல் சேவையின் போது தோற்றுவிக்கப்பட்ட குப்பைகூழம், எண்ணெய் மற்றும் எண்ணைய்த் தன்மையுள்ள கலவைகள் எனப்பொருள்படும். ஆனால் கப்பற்சரக்குமீதிகளை உள்ளடக்காது; அத்துடன்

“கழிவு” என்பது குப்பைகூழம், கப்பலில் உள்ள கழிவு, கப்பலில் தோற்றுவிக்கப்பட்ட கழிவு, கப்பலில் தோற்றுவிக்கப்பட்ட கழிவுநீர், சாக்கடைநீர், எண்ணைய்த் தன்மையுள்ள கழிவு, தீம்ப்பாக்கி அல்லது நச்சுத்தன்மையுள்ள திரவப்பதார்த்தம் எனப்பொருள்படும்.

ஒழுங்குவிதி *4 (3)*

அட்டவணை I

கழிவு ஏற்பு வசதிகளின் போதமை பற்றி அறிக்கையிடுவதற்கான படிவம்.
கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபை

ஏற்பு வசதி ஒன்றிற்கென கழிவை வெளியேற்றுவதில் சிரமங்களைக் கொண்டுள்ள கப்பலொன்றின் உரிமையாளர், செயற்படுத்துனர், கப்பற்தலைவர் அல்லது முகவர் என்போருக்கு கீழே தரப்பட்ட தகவலை, பொதுமுகாமையாளர், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (MEPA), இல, 758 பேஸ்லைன் வீதி, கொழும்பு - 09, இலங்கை என்னும் முகவரிக்கு ஆதாரப்படுத்தும் ஆவணத்துடன் சேர்த்து அனுப்புதல் வேண்டும்.

தொலைபேசி (+94) 112687520 தொலை நகல் (+94) 114615960

1. கப்பலின் விபரங்கள் : ....
 1.1 கப்பலின் பெயர் : ....
 1.2 கப்பலின் உரிமையாளர், செயற்படுத்துநர், கப்பற்றலைவர் அல்லது முகவரின் பெயர் : ....
 1.3 வேறு பிரித்துக் காட்டும் இலக்கம் அல்லது எழுத்துக்கள் : ....
 1.4 பதிவகத் துறைமுகம் : ....
 1.5 கப்பலின் வகை :

எண்ணெய்க் கப்பல்	☐	இரசாயன எண்ணெய்க் கப்பல்	☐
பயணிகள் கப்பல்	☐	சரக்குக் கப்பல்	☐

2. துறைமுக விபரங்கள்

 2.1 நாடு : ....
 2.2 துறைமுக, கப்பற்துறைமுக, முடிவிட, கப்பற் பழுதுபார்த்தல் சாலை, துறைமுக மேடை நங்கூரமிடுகை அல்லது கரைகடந்த அல்லது வேறு கடல்சார் அமைப்பு வசதி என்பவற்றின் பெயர், ...
 2.3 அமைவிடம் அல்லது முடிவிடம் என்பவற்றின் பெயர் :...
 2.4 கழிவு ஏற்பு வததியை (ஏற்புடையதாயின்) வழங்குகின்ற கம்பெனியின் பெயர் : ....
 2.5 பொருளைத் தரையிறக்கும் துறைமுகம் :..................................... பொருளை ஏற்கும் துறைமுகம் : .... கப்பல் மேடை ....
 2.6 நிகழ்வுத் திகதி : ....

3. ஏற்பு வசதிக்கென வெளியேற்றப்படும் கழிவின் வகையும் அளவும் :-
 3.1 <u>எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவு :</u>
 3.1.1 எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவு : எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவு நீர் .... சாக்கடையிலிருந்து எரிபொருள் வரை .... எண்ணெய் தூய்தாக்கி எண்ணெய் தாங்கி கழுவும் போது வரும் ஊத்தையும் சாக்கடையும். அசுத்தமான அடிநீர் .... தாங்கி கழுவுதல் .... வேறு (குறிப்பிடவும்).

 3.1.2 ஏற்பு வசதிக்கென வெளியேற்றப்படவேண்டிய எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவின் அளவு .... கனமீற்றர் m^3
 3.2 <u>நச்சுத் தன்மையுள்ள திரவப் பதார்த்தங்கள் (NLS)</u>
 3.2.1 கழிவு முன்பிலிருந்து ஏற்பு வசதிக்கென அகற்றப்பட வேண்டிய NLS எஞ்சிய /நீர்க் கலவையின் வகை:
 வகை : பதார்த்தம் A .... B.................. C................ அல்லது வேறு (குறிப்பிடவும்) ....
 3.2.2 பதார்த்தம் ஆனது திண்ணமாக்கப்படுகின்றதாக .... அல்லது உயர் பிசு பிசுப்புத் தன்மையானதாக குறிப்பிடப்படுகின்றது.

3.2.3 தொடர்புபட்ட நச்சுத் திரவப் பதார்த்தத்தின் பெயர் : ....

3.2.4 ஏற்பு வசதிக்கென வெளியேற்றப்படவேண்டிய NLS மிகுதி /நீர் கலவையின் தொகை......................... m^3 (கனமீற்றர்)

3.3 குப்பை கூழங்கள் :

ஏற்பு வசதிக்கென வெளியேற்றப்பட வேண்டிய குப்பை கூழங்களின் வகையும் தொகையும்:
உணவுக் கழிவு .... m^3, சரக்குடன் இணைந்த கழிவு .... m^3
பராமரிப்புக் கழிவு .... m^3, வேறு (குறிப்பிடவும்) .... m^3

4. ஏற்பு வசதியினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படாத கழிவின் வகையும் அளவும் :-
....
....
....
....

5. எதிர்நோக்கப்பட்ட விசேட பிரச்சினைகள் (தயவுசெய்து இயைபான கூட்டினுள் "✓" எனும் அடையாளமிடவும்)

(அ) மறுக்கப்பட்ட ஏற்பு ☐
(ஆ) முறையற்ற தாமதம் ☐
(இ) வசதிகள் அசௌகரியமான இடத்தில் அமைந்திருத்தல். ☐
(ஈ) தொழில்நுட்ப ரீதியில் சாத்தியமற்ற வசதிப் பயன்பாடு ☐
(உ) வேறு ☐ தயவுசெய்து குறித்துரைக்கவும் ....

மேலே இனங்காணப்பட்ட பிரச்சினைகளின் விபரங்களைக் குறிப்பிடவும் :-
....
....
....
....

6. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையினால் எடுக்கப்படும் நடவடிக்கை:

நீர் இப் போதாமையை கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கவனத்திற்கு கொண்டு வந்துள்ளீரா?
....

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை உமது அக்கறையைக் கவனத்திற்கொண்டு உமது திருப்திக்கு அதனைத் தீர்த்து வைத்ததா?

....

7. **குறிப்புகள்** :- (உதாரணமாக மேலே விடயம் 4 இன் கீழ் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையிடமிருந்து, துறைமுக அதிகாரிகள் அல்லது சேவை வழங்குனர்கள் என்பவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட ஏற்பு வசதி, தகவல் என்பவற்றின் பயன்பாட்டுக்காக செய்யப்பட்ட வேண்டுகோள்களின் விபரங்களையும் இச்சிரமம் தொடர்பில் தொடர்புபட்ட துறைமுக அலுவலர்களின் பெயர்களையும்)
....

திகதி: ....

....
கப்பலின் உரிமையாளர்/செயற்படுத்துநர்/
கப்பற் தலைவர்/முகவர் ஆகியோரின்
கையொப்பம்.

ஒழுங்குவிதி 6

அட்டவணை II

விண்ணப்ப இல: | | |

சேவை வழங்குனர் ஒருவராகப் பதிவுசெய்வதற்கான விண்ணப்பம் - 20 XX

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (க சூ பா அ)

1. பதிவுசெய்யப்பட்ட தொழில் பெயர் :			
2. தொழில் பதிவு இல :			
3. MEPA யுடன் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்வதற்காக அதிகார மளிக்கப்பட்ட ஆளணியினர் :	1. 2. 3.		
4. கம்பெனியின் முகவரி :			
5. தொலைபேசி :	6. கையடக்க தொலைபேசி :		
7. தொலைநகல் :	8. மின்னஞ்சல் :		
9. நீர் 20XX ஆண்டுக்காக பதிவு செய்த கழிவுவின் வகைகள் (தயவுசெய்து இயைபான கூட்டினுள் ("✓") என்னும் அடையாளத்தை இடவும்.	எண்ணெய்க் குப்பைக் கழிவு ☐	குப்பை கூழம் ☐	சாக்கடை நீர் ☐

10. நீர் பதிவுசெய்த துறைமுகங்கள்	துறைமுகங்கள் யாவும் ☐	கொழும்பு ☐	காலி ☐	அம்பாந்தோட்டை ☐	திரிகோணமலை ☐

11. கழிவகற்றும் இடத்தின் விபரங்கள் (தனிவேறான இடங்கள் பயன்பட்டிருந்தால் தனிவேறாகக் குறிப்பிடவும்) :

11.1 எண்ணெய்க் கழிவுக்காக

கழிவகற்றும் இடத்தின் பெயர்	முகவரி	SWML விபரங்கள்
1.		SWML இல : வழங்கும் திகதி : காலாவதியாகும் திகதி :
2.		SWML இல : வழங்கும் திகதி : காலாவதியாகும் திகதி :
3.		SWML இல : வழங்கும் திகதி : காலாவதியாகும் திகதி :

அட்டவணை II *(தொடர்ச்சி)*

ஒழுங்குவிதி 6

11.2 குப்பை கூழங்களுக்காக

கழிவகற்றும் இடத்தின் பெயர்	முகவரி	விபரங்கள்
1.		உரிம இல : வழங்கும் திகதி : காலாவதியாகும் திகதி :
2.		உரிம இல : வழங்கும் திகதி : காலாவதியாகும் திகதி :

11.3 சாக்கடை நீருக்கு

கழிவகற்றும் இடத்தின் பெயர்	முகவரி	விபரங்கள்
		உரிம இல : வழங்கும் திகதி : காலாவதியாகும் திகதி :

12. விண்ணப்பதாரி சொந்தமாக கொண்டுள்ள எண்ணெய் அகற்றும் உபகரணங்களின் விபரங்கள் : (தயவுசெய்து நீரை வழங்குகின்ற நெகிழக்கூடிய குழாய் பரீட்சிப்பு சான்றிதழ்களை இணைக்கவும்)

12.1 எண்ணெய் அகற்றுகின்ற நீரை வழங்குகின்ற நெகிழக்கூடிய குழாயின் ஒட்டுச்சீட்டு இலக்கம்.	நீளம்	சோதிப்பதற்கான திகதி
1		
2		
3		

12.2 எண்ணெய் அகற்றப்பயன்படும் குழாய்கள்	வகை	இயலளவு
1		
2		
3		

12.3 எண்ணெய் வழிந்தோடுதலைத் தடுக்கும் மூலப்பொருட்கள்		வகை	தொகை
எண்ணெய் வழிதற் பரப்பி	1		
	2		
உறுஞ்சுகின்ற மற்றும் சுத்தம் செய்கின்ற மூலப்பொருட்கள்	1.		
	2.		
	3.		
	4.		
வேறு உபகரணங்கள்		வகை	தொகை

அட்டவணை II *(தொடர்ச்சி)*

ஒழுங்குவிதி 6

13.விண்ணப்பதாரி சொந்தமாகக் கொண்டுள்ள பாதுகாப்பு உபகரணங்களின் விபரங்கள்:

பாதுகாப்பு உபகரணம்	வகை	தொகை
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		

ஒழுங்குவிதி 6

அட்டவணை II

14. கழிவு ஏற்பு செயற்பாடுகளுக்காக தொழிலுக்கு அமர்த்தப்படும் ஆளணியினரின் விபரங்கள். (ஆவணச் சான்றுடன் ஆதாரப்படுத்தப்படுதல்)*

பெயர்	தகமை(ஏதேனும் இருப்பின்)*	அனுபவம்(ஏதேனும் இருப்பின்)*
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

15. கழிவுப்பொருளை ஏற்றி இடம்பெயர்க்கும் முறை

15.1 வாகனம்	வகை(லொறி /வீதி தாங்கி /பவுசர்)	இயலளவு

15.2 கப்பல் /விசைப்படகின் பெயர்	பதிவின் விபரங்கள்	இயலளவு

16. உமது கம்பனியால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முன்னைய கழிவு ஏற்புச் செயற்பாடுகளின் விபரங்கள். (தயவு செய்து சரியான விபரங்களை வழங்கவும்)

ஆண்டு	201X	201X	201X
அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை			

17. விண்ணப்பத்துடன் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய சான்றிதழ்களின் பிரதிகள். (முன்னாலுள்ள கூட்டினுள் அடையாளம் இடவும்)	
(அ) கம்பனிகளின் பதிவாளர் தலைமையதியினால் வழங்கப்பட்ட கூட்டிணைப்புச் சான்றிதழ்.	
(ஆ) இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபையினால் (இதுஅ) வழங்கப்பட்ட, துறைமுகமொன்றினுள் தொழிற்படுவதற்கான உரிமம். (பொருத்தமான வகுதிக்கு)	

ஒழுங்குவிதி 6

அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

(இ) கழிவை அகற்றுவதற்கு /களஞ்சியப்படுத்துவதற்காக இலங்கை மத்திய சூழல் அதிகாரசபையினால் ஊநுயு இனால் வழங்கப்பட்ட அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட கழிவு முகாமைத்துவ உரிமம் (SWML)	
(ஈ) திண்மக்கழிவை அகற்றுவதற்காக முறையே உள்ளூராட்சி அதிகார சபையினால் அல்லது முகவரினால் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம்.	
(உ) சாக்கடை நீரை அகற்றுவதற்காக முறையே உள்ளூராட்சி அதிகாரசபையினால் அல்லது முகவரினால் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம்.	
(ஊ) சர்வதேச தரநிர்ணய ஒழுங்கமைப்பினால் (ISO) சான்றுப்படுத்தப்பட்ட நீரை வழங்குகின்ற நெகிழக்கூடிய குழாய் பரீட்சிப்பு கம்பனி ஒன்றினால் வழங்கப்பட்ட நீரை வழங்குகின்ற நெகிழக்கூடிய குழாய் பரீட்சிப்பு சான்றிதழ்.	
(எ) கப்பல்/படகு- கப்பற்பதிவாளர் /விடுவிப்பு செயற்பாடுகளுக்கான மற்றும் அளவையாளர் சான்றிதழ்	
(ஏ) (எண்ணெய்க் கழிவு வகுதியின் கீழ் சேவை வழங்குநர் ஒருவராக பதிவுசெய்வதற்காக மட்டும்) ரூபா 300,000.00 இனை வங்கி வைப்புக்கான எண்பிப்பில் இலங்கை வங்கியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பற்றுச்சீட்டு.	
(ஐ) (மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் மீன்பிடி கலன்களிலிருந்து கழிவைப் பெறுகின்ற சேவை வழங்குநர் ஒருவருக்கு தேவைப்படுத்துவது மட்டும்) மீன்பிடி துறைமுக முகாமையாளரிடமிருந்து பெறப்படும் புறக்குறிப்பிடுதல் கடிதம்.	

20XX ஆண்டுக்கான கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் (MEPA) சேவை வழங்குனரொருவராக .... (கம்பனிப் பெயர்) எமது கம்பனியை தயவுசெய்து பதிவுசெய்யவும். நான், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு (கழிவு ஏற்பு வசதிகள்) ஒழுங்குவிதிகள் - 2016 இன் ஏற்பாடுகளை கவனமாக ஆய்வுசெய்துள்ளேன். என்பதுடன் சொல்லப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளினாலும் சொல்லப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளின் கீழ் வசதிகளின் ஏற்பாடு தொடர்பில் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கழிவு ஏற்பு நியதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் என்பவற்றினை பின்பற்றுவதற்கு நான் உடன்படுகின்றேன் என சான்றுப்படுத்துகின்றேன்.

....

விண்ணப்பதாரியின் கையொப்பம்

....

விண்ணப்பதாரியின் பெயர்.

திகதி: திதி /மா /ஆ அலுவலக முத்திரை

கடல்சார் சூழல்பாதுகாப்பு அதிகாரசபை.

அட்டவணை III

ஒழுங்குவிதிகள் 6(1), 7(2), மற்றும 8(1)

ஒழுங்குவிதிகளின் கீழ் விதிக்கப்படற்பாலதான கட்டணங்களின் விபரங்கள்.

அ.	ஒழுங்குவிதி 6(1)	விண்ணப்பக் கட்டணம்.	ரூபா	1500.00
ஆ.	ஒழுங்குவிதி 7(2)	பதிவுக்கட்டணம்–		
		கொழும்புத் துறைமுகத்துக்கான பதிவுக்கட்டணம்		
		i. குப்பை கூழம் அல்லது சாக்கடை நீருக்கு மட்டும்	ரூபா	30,000.00
		ii. எண்ணெய்க் கழிவுக்கு மட்டும்	ரூபா	100,000.00
		iii எண்ணெய்க் கழிவு, குப்பை கூழம் அல்லது சாக்கடை நீருக்கு	ரூபா	120,000.00

வேறு ஏதேனும் வர்த்தக துறைமுகத்துக்கான பதிவுக்கட்டணம்

i. குப்பை கூழம் அல்லது சாக்கடை நீருக்கு மட்டும்	ரூபா	7,000.00
ii. எண்ணெய்க் கழிவுக்கு மட்டும்	ரூபா	15,000.00
iii எண்ணெய்க் கழிவு, குப்பை கூழம் அல்லது சாக்கடை நீருக்கு மட்டும்	ரூபா	21,000.00
எல்லாத் துறைமுகங்களுக்கும் கப்பற் துறை முகங்களுக்கும், முடிவிடங்களுக்கும் கப்பல் பழுதுபார்த்தல் சாலைகளுக்கும், துறைமுக மேடைகளுக்கும், நங்கூரமிடப்பட்ட இடங்களுக்கும் அல்லது கரைகடந்த கடல்சார்ந்த அமைப்புக்கு அல்லது வேறு கடல்சார்ந்த அமைப்புக்குமான பதிவுக்கட்டணம்.	ரூபா	175,000.00

இ. ஒழுங்குவிதி 8(1) கப்பல்களிலிருந்து கழிவை அகற்றுவதற்கான கழிவு ஏற்பு அனுமதிக்கட்டணம்.

i.	எண்ணெய்கழிவு உள்ளடக்கம் (நீரைப் பிரித்தெடுத்த பின்னர்) (கலன் ஒன்றுக்கு) $5m^3$ விட குறைவாக இருந்தால், ஏதேனும் கலனுக்கான எல்லாக் கழிவு பகுதிகளுக்கும்	ரூபா	5,000.00
ii.	$5m^3$ வரை (நீரைப் பிரித்தெடுத்த பின்னர்) எண்ணெய்கழிவுக்கு	ரூபா	5,000.00
iii.	$5m^3$ விஞ்சி ஒவ்வொரு கியூபிக் மீற்றரின் எண்ணெய் கழிவுக்கு	ரூபா	1,000.00

அட்டவணை IV

ஒழுங்குவிதி 7(3)

பதிவுச் சான்றிதழ்

இலங்கை கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (MEPA)

(2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் வழங்கப்பட்டது)

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டத்தின் 21ஆம் மற்றும் 51ஆம் பரிவுகளின் நியதிகளின்படி, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையானது (MEPA) xxxx ஆண்டு xx மாதம் xx திகதியிலிருந்து பயனுறும் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையின் (MEPA) இன் கீழ் கழிவு ஏற்பு வசதிகளின் ஏற்பாட்டுக்கான சேவை வழங்குனர் ஒருவராக (பெயர், முகவரி) .... எனும் முகவரியைச் சேர்ந்த ....என்பவரை பதிவு செய்கின்றது.

கழிவு ஏற்பு வசதிகளின் ஏற்பாட்டிற்கான MEPA இனால் பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குனர்கள் கப்பல்களில் இருந்துவரும் பின்வரும் கழிவு வகுதிகளைப் பெறுவதற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.

(அ) எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவு	:	*அசுத்தமான அடியிலுள்ள மாசுபடுத்தப்பட்ட நீர், எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவு நீர், சேறு மற்றும் சாக்கடை நீர், தாங்கியை கழுவுதல், எண்ணெய்கள், எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள பலகைகள், எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள இயந்திரப் பேணுகை தொடர்ந்திருக்கின்றமை.*
(ஆ) குப்பை கூழங்கள்	:	*பிளாஸ்டிக், நுரை மற்றும் வேறு பொதியிடும் மூலப்பொருட்கள், கப்பற்பலகை, வீட்டுக் குப்பை கூழங்களின் அனைத்து வகைகள் சரக்கு மீதிகள் (ஆபத்தற்றது)*
(இ) சாக்கடை நீர்	:	*வடிகால் நீர் மற்றும் ஏதேனும் மலசலக் கழிவுகளிருந்தான கழிவு, அல்லது விலங்குகள் வாழும் இடங்களிலிருந்தான வடிகால் நீர், அல்லது மருத்துவ விளைவுகளிலிருந்தான வடிகால் நீர் அல்லது வரையறுக்கப்பட்ட வடிகால் நீருடன் கலக்கின்ற போது வரும் வேறு கழிவு நீர்.*
(ஈ) வேறு	:	*(குறித்துரைக்கப்பட வேண்டியவை)*

....

இப்பதிவானது முன்னரே இடைநிறுத்தப்பட்டாலோ அல்லது இரத்துச் செய்யப்பட்டாலோ அன்றி .... ஆம் திகதியிலிருந்து....................................... வரைக்கும் செல்லுபடியானதாதல் வேண்டும்.

வழங்கல் திகதி: ....

பொது முகாமையாளர்
கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

அட்டவணை V

ஒழுங்குவிதி *8(1)*

அலுவலக பாவனைக்கு மட்டும்.

IRP இல.			
அங்கீகரிக்கப்பட்டது.	ஆம்		இல்லை
அலுவலரின் கையொப்பம்			

கழிவு ஏற்பு அனுமதிப்பத்திரம் ஒன்றுக்கான விண்ணப்பம்.

IRP. இல	

க்கு: பொது முகாமையாளர், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

....இடமிருந்து

(பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்குனரின் பெயர் மற்றும் முகவரி.)

1. கப்பலின் விபரங்கள்

1.1 கலத்தின் பெயர் :...

1.2 கலத்தின் வகை :...

1.3 கொடி : ....

1.4 IMO இல. : ....

1.5 மொத்த தொன் : ....

1.6 உரிமையாளர் /செயற்படுத்துநர் /கப்பற்தலைவர் /முகவர் : ....

1.7 வேறு பிரித்து காட்டும் இலக்கமும் /எழுத்துக்களும் : ....

1.8 வந்தடையும் தேதி : .... புறப்படும் தேதி : ....

1.9 கடைசித் துறைமுகம் : .... அடுத்த துறைமுகம் : ....

1.10 கலத்தின் உள்ளூர் முகவர் : ....

2. ஏற்பு வசதியும் துறைமுகமும், கப்பற்துறைமுகம் முடிவிடங்கள், கப்பல் பழுதுபார்த்தல் சாலை, துறைமுக மேடை என்பவற்றின் ஏற்றுக்கொள்வதில் வசதி மற்றும் விபரங்கள் முதலியன.

2.1 அமைவிடம் /முடிவிடப் பெயர் : ....

2.2 ஏற்பு வசதி வழங்குனரின் பெயர் :...

3. கழிவின் வகைகளும் அளவும்

எண்ணெய் (பின்னிணைப்பு 1)	தொகை கனமீற்றர் (m^3)
எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவு நீர்	
எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள மிகுதி	
எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள தாங்கி கழுவுதல்	
அசுத்தமான அடிநீர் தாங்கி கழுவும் போது வரும்	
ஊத்தையும் சாக்கடைக் கசடும்.	
வேறு (குறிப்பிடவும்)சாக்கடை	
நீர்(பின்னிணைய iv)	

குப்பை கூழம் (பின்னிணையு V)	தொகை கனமீற்றர்(m^3)
தொகை கனமீற்றர் (m^3)பிளாஸ்ரிக்	
மிதக்கும் கப்பல் மூட்டை, /அகஉறை அல்லது பொதியில் மூலப்பொருள் நீர் புகாத பலகை உற்பத்திகள், பலகை ஓடு, கிளாஸ் உலோக போத்தல்கள்சரக்கு மீதி, கடதாசி உற்பத்திகள், பலகை ஓடு, கிளாஸ், உலோகம், போத்தல்கள், மட்பாண்டத் தொகுதி. உணவுக் கழிவு எரிதொட்டி சாம்பல்	

4. ஏற்புமுறை, (மலைப்பாறை /வீதி எண்ணெய்க் கப்பல் /விசைப்படகு /வேறு) ....

5. பதிவு இல : (மலைப்பாறை /வீதி எண்ணெய்க் கப்பல் /விசைப்படகு /வேறு) ....

....

கையொப்பம் திகதி சேவை வழங்குனரின் அலுவலக முத்திரை

அட்டவணை VI

பிரதி 5 – அலுவலக உபயோகப் பிரதி

ஒழுங்குவிதி 8(3)
தொடர் இல : MP/WRS/*3* ....

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபை - இலங்கை
கழிவு ஏற்பு அனுமதிப்பத்திரம்.

பதிவு. இல
IRP *இல*
பற்றுச் சீட்டு இல

பிரிவு 1 விண்ணப்ப விபரங்களும் வெளிப்படுத்துகையும்

1.1 *பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்குனரின் பெயர் :* ....
1.2 *கலன் : (அ) பெயர் :-* .... *(ஆ) வகை :-* .... *(இ) கொடி :-* ....
(ஈ) கடலில் கப்பல் தங்குமிடம் : .... *(உ) வந்தடையும் தேதி :* ....
(ஊ) புறப்படும் தேதி : ....
1.3 *கடைசித் துறைமுகம் :* .... *1.4 அடுத்த துறைமுகம் :*...
1.5 *கலத்தின் உள்ளூர் முகவர் :* ....
1.6 *பெறப்பட வேண்டிய கழிவின் வகையும் தொகையும் :* ....
எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவு : .... *குப்பைகூழம் :* ....
சாக்கடை நீர் : ....

1.7 *ஏற்பு முறை (குறிப்பிடவும் : மலைப்பாறை /வீதி எண்ணெய்த் தாங்கி /விசைப்படகு /ரக்வண்டி /வேறு)*
....
1.8 *மலைப்பாறை ,வீதி எண்ணெய்த் தாங்கி /விசைப்படகு /ரக்வண்டி /*
வேறு)...
1.9 *கழிவகற்றும் விபரங்கள்*

கழிவு வகை	*தொகை*	*கழிவகற்றும் இடத்தின் பெயரும் முகவரியும்*
எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கழிவு		
குப்பைகூழம்		
சாக்கடைநீர்		

வேலையைப் பூர்த்தி செய்வதன்மேல் கடல்சார்ந்த சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு [(இவ்வாவணத்தை) .... *3* WRS /MP *இன் பிரதி* - I] *இவ்வனுமதிப்பத்திரம் தொடர்பில் வலுவிலுள்ள உளதாம் ஒழுங்குவிதிகள் மூலம் பின்பற்றுவதற்கும் அதேமுறையில் முறையாகப் பூர்த்தி செய்யப்பட்டவற்றை திருப்பி அனுப்புவதற்கும் நான் உடன் படுகின்றேன்.*

....
சேவை வழங்குனரின் முத்திரை *கையொப்பம்* *திகதி*

MPEA *இனால் அதிகாரமளித்தல்.* *பிரிவு 2* MEPA *இனால் பூர்த்தி செய்யப்படுதல்.*

....*ஆனது 2008 ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ்* MEPA *இன் பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குனர் ஆகும், என நான் சான்றுப்படுத்துகின்றேன் என்பதுடன் இலங்கை கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் சார்பில்* ....MP/WRS/ *3 ஆம் இலக்க கழிவு ஏற்பு அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் மேலே 1.2 இல் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட கலத்திலிருந்து கழிவைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு இத்தால் அதிகாரமளிக்கின்றேன்.*

MEPA *முத்திரை:-* *கையொப்பம்* *திகதி:-*

கழிவு ஏற்புக்காக மேலே 1.2 இன் விடயத்தில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட கலத்தின் மீது செல்வதற்கு இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபையினால் (SLPA) இனால் அனுமதிவழங்கல்.

பிரிவு 3	SLPA இனால் பூர்த்தி செய்யப்படுதல்

கடற்பயண பிரிவு முத்திரை அனுமதி வழங்கும் அலுவலரின் கையொப்பம் திகதி

4.1 ஏற்புச் செயற்பாட்டுக் காலப்பகுதி (திகதி மற்றும் நேரம்)

பிரிவு 4அ	கப்பல் தலைவனால் பூர்த்தி செய்யப்படுதல்

பிரிவு 4ஆ	சேவை வழங்குனரால் பூர்த்தி செய்யப்படுதல்

4.2 கழிவின் மொத்தத் தொகை
(அனுமதிப்பத்திர இல குறிப்பிடவும் (.............................)

MEPA- WRS
06 அனுமதி இல. :

4.3 பதிவானது எண்ணெய் பதிவுப் புத்தகத்தில் /குப்பைக்கூழப் பதிவுப் புத்தகத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டதா (ஆம் /இல்லை)

4.3.1 ஆம் எனின் பதிவைக் குறிப்பிடவும். ....

4.3.2 இல்லை எனில் (குறிப்பை எழுதவும்) ....

திகதி:

கப்பல் அலுவலக முத்திரை மற்றும் கையொப்பம்.

சேவை வழங்குநர்கள் முத்திரையும் கையொப்பமும். திகதி :

மேலே 4அ என்னும் பிரிவில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட கழிவு ஏற்பு சுங்கப் பரிசோதனைக்கு உட்பட்டதாக இருந்தது.முறையாக விதிக்கப்பட்டது /விதிக்கப்படவில்லை முறையாக விதிக்கப்பட்டால் பதிவுக் குறிப்பு ....

பிரிவு 5	இலங்கை சுங்க அலுவலரால் பூர்த்தி செசெய்யப்படுதல்

அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரின் கையொப்பம்/இலங்கை சுங்கம் திகதி

இலங்கைச் சுங்கம் முத்திரை

பிரவு 6	கழிவு இறுதியாகப் பெறுநரினால் பூர்த்தி செய்யப்படுதல்.

கழிவு வகை	அளவு	பெறுகைத் திகதி
எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள	(MT)	
கழிவு		
குப்பை		
கூழம்		
˙சாக்கடை நீர்		

நான் பட்டியலொன்றுக்கான கழிவைப் பெற்றுக் கொண்டேன்

....

அதிகாரமளிக்கப்பட்ட பெறுநரின் கையொப்பமும் அலுவலக முத்திரையும். திகதி

EPL இல./உள்ளூராட்சி அதிகார சபைக் கடித இல. :
....

அட்டவணை VII *ஒழுங்குவிதி 10 (1)*

இலங்கை கடல்சார்
சூழல் பாதுகாப்பு
அதிகாரசபை

வந்தடைந்தமைக்கான அறிவித்தல்

கப்பல் ஒன்றின் உரிமையாளர், செயற்படுத்துநர், கப்பற்தலைவர் அல்லது முகவர் ஆகியோர் கடற்பயணம் இருபத்துநான்கு மணித்தியாலத்திற்கு குறைவாக இருப்பின், முன்னைய துறைமுகத்தை வந்தடைய முன்னர் அல்லது சேருவதன் மேல் குறைந்தபட்சம் இருபத்திநான்கு மணித்தியாலங்கள் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு கீழ் தகவலை அனுப்புதல் வேண்டும். இப்படிவம் தோதான எண்ணெய்ப்பதிவுப் புத்தகம் சரக்கு பதிவுப்புத்தகம் அல்லது குப்பை கூழப் பதிவுப் புத்தகம் என்பவற்றுடன் சேர்த்து கலத்தில் ஏற்றுவதற்கு வைத்திருக்கப்படல் வேண்டும்.

கழிவை வெளியேற்றுவதற்கான அறிவித்தல்:

துறைமுகம், கப்பற்துறைமுகம், முடிவிடம் மற்றும் கப்பற் பழுதுபார்த்தல்சாலைகள், துறைமுக மேடைகள் என்பவற்றின் பெயர் அல்லது வேறு கடலோடு தொடர்பு பட்ட வசதிகள் :

விநியோக படிவம் /முற்பண அறிவித்தல் படிவம் (ANF)

1. **கப்பலின் விபரங்கள்**

1.1 கப்பலின் பெயர்:

1.2 IMO *இலக்கம் :* ______

1.3 மொத்த தொன்: ______

1.4 கப்பலின் வகை

- எண்ணெய்க் கப்பல் ☐
- இரசாயன எண்ணெய்க் கப்பல் ☐
- பேரளவு தூக்குக் கலம் ☐
- கொள்கலன் ☐
- வேறு சரக்குக் கப்பல் ☐
- பயணிகள் கப்பல் ☐
- றோ றோ ☐
- வேறு (குறிப்பிடவும்) ☐

1.5 உரிமையாளர் அல்லது செயற்படுத்துனர் ______

1.6 வேறுபிரித்துக் காட்டும் இலக்கம் அல்லது எழுத்து ______

1.7 கொடியுரிமை நாடு ______

கழிவு வகையும் அளவும் வசதிக்கேற்ப வெளியேற்றப்படல்:

MARPOC பின்னிணைப்பு எண்ணெய்	*தொகை கன மீற்றர் m³*
எண்ணெய்க் கழிவு நீர்	
எண்ணெய் மிகுதி (சாக்கடை கசடு)	
எண்ணெய் தாங்கியை கழுவுதல்	
அசுத்தமான அடிநீர்	
தாங்கி கழுவும் போது வரும் ஊத்தையும் சாக்கடை கசடும்	
வேறு (தயவு செய்து குறிப்பிடவும்)	

MARPOL பின்னிணைப்பு II - NLS	*தொகை (m³) பெயர்*
வகுதி X பதார்த்தம்	
வகுதி Y பதார்த்தம்	
வகுதி Z பதார்த்தம்	
OS வேறு பதார்த்தம்	

MARPOL பின்னிணைப்பு IV சாக்கடை கழிவு நீர்	தொகை கன மீற்றர் m³

2. துறைமுகம் மற்றும் கடற்பயணத்தின் விபரங்கள்

2.1 அமைவிடம் /முடிவிடம் பெயரும்; POC யும்

2.2 வந்தடையும் தேதியும் நேரமும்

2.3 போய்ச் சேரும் தேதியும் நேரமும்

2.4 கடைசித் துறைமுகம் மற்றும் நாடு

2.5 அடுத்த துறைமுகம் மற்றும் நாடு (தெரிந்திருந்தால்)

2.6 கழிவானது வெளியேற்றப்பட்டிருந்த கடைசித் துறைமுகம்

2.7 கடைசி வெளியேற்றத் தேதி

2.8 அடுத்த வெளியேற்றத் தேதி (தெரிந்திருந்தால்)

2.9 இப் படிவத்தை சமர்ப்பிக்கின்ற ஆள் (கப்பற் தலைவரைத் தவிர வேறு ஆளாயின்)

MARPOL பின்னிணைப்பு	தொகை (m^3)
குப்பைகூழம்	
பிளாஸ்ரிக்	
மிதக்கும் கப்பல், மூட்டை, அகவறை அல்லது பொதியிடல் மூலப்பொருட்கள்	
நீர்புகாத தாள் உற்பத்திகள், பலகை ஓடு, கண்ணாடி, உலோகம், போத்தல்கள், மட்பாண்டத் தொகுதி முதலியன.	
சரக்கு மீதி, கடதாசி உற்பத்திகள், பலகை ஓடு, கண்ணாடி, உலோகம், போத்தல்கள் மட்பாண்டத் தொகுதி	
உணவுக்கழிவு	
எரிதொட்டிச் சாம்பல்	
வேறு கழிவுகள் (குறிப்பிடவும்)	

1. ஈடுபடுத்தப்பட்ட NLS இன் முறையான கப்பற்றொழில் பெயரைக் குறிப்பிடவும்.

2. சரக்கின் முறையான கப்பற்றொழில் பெயரைக் குறிப்பிடவும்.

அட்டவணை VII

கப்பலின் பெயர்	IMO இலக்கம்

கீழே தரப்பட்ட கப்பலின் கழிவின் தோதான அளவு மற்றும் எஞ்சியிருக்கின்ற மிகுதிகள் மற்றும் ஆகக் கூடிய கொள்ளளவு வீதம் என்பவற்றை தயவுசெய்து குறிப்பிடவும். இத்துறைமுகத்திலுள்ள கப்பல் எல்லாக் கழிவுகளையும் நீர் வெளியேற்றியிருந்தால், தயவுசெய்து கீழே தரப்பட்ட பெட்டியில் குறிப்பிட்டு பட்டியல் மூலம் அடையாளம் இடவும். நீர் கழிவின் சிலவற்றை வெளியேற்றியிருப்பின் அல்லது எதனையும் வெளியேற்றாமல் இருந்தால் தயவு செய்து பட்டியலின் எல்லா நிரல்களையும் பூர்த்தி செய்யவும்.

இத்துறைமுகத்தின் (பக்கம் 1இல் காணப்பட்டவாறு) இக்கலத்தில் காணப்படும் கழிவு எல்லாவற்றையும் வெளியேற்றி இருக்கிறேன் என நான் உறுதிப்படுத்துகின்றேன்.

MARPOL பின்னிணைப்பு 1 - எண்ணெய்

வகை	ஆகக்கூடியளவு ஒப்படைக்கப்பட்ட களஞ்சிய கொள்ளளவு (கனமீற்றர் m^3)	கப்பலின் வைத்திருக்கப்படும் கழிவுத் தொகை (கனமீற்றர் m^3)	எந்த துறைமுகத்தில் கழிவு எஞ்சியிருக்கின்றதோ, அந்த துறைமுகத்தில் வெளியேற்றப்படும் (கனமீற்றர் m^3) (தெரிந்திருந்தால்)	மதிப்பிடப்பட்ட கழிவுத் தொகையானது அறிவித்தல்களுக்கும் அடுத்த துறைமுக அழைப்பிற்கும்-m^3 இடையில் உருவாக்கப்படுதல்
எண்ணெய்க் கழிவு நீர்				
எண்ணெய் மிகுதி (சாக்கடை கசடு)				
எண்ணெய் தாங்கியை கழுவுதல்				
அசுத்தமான அடிநீர்				
தாங்கி கழுவும் போது வரும் ஊத்தையும் சாக்கடை கசடும்				
வேறு (தயவு செய்து குறிப்பிடவும்)				

MARPOL பின்னிணைப்பு II - NLS[1]

வகை	ஆகக்கூடியளவு ஒப்படைக்கப்பட்ட களஞ்சிய கொள்ளளவு (கனமீற்றர் m³)	கப்பலின் வைத்திருக்கப்படும் கழிவுத் தொகை (கனமீற்றர் m³)	எந்த துறைமுகத்தில் கழிவு எஞ்சியிருக்கின்றதோ, அந்த துறைமுகத்தில் வெளியேற்றப்படும் (கனமீற்றர் m³) (தெரிந்திருந்தால்)	மதிப்பிடப்பட்ட கழிவுத் தொகையானது அறிவித்தல்களுக்கும் அடுத்த துறைமுக அழைப்பிற்கும்-m³ இடையில் உருவாக்கப்படுதல்
பிரிவு X பதார்த்தம்				
பிரிவு Y பதார்த்தம்				
பிரிவு Z பதார்த்தம் OS வேறு பதார்த்தம்				

MARPOL பின்னிணைப்பு IV - சாக்கடை கழிவு நீர்

வகை	ஆகக்கூடியளவு ஒப்படைக்கப்பட்ட களஞ்சிய கொள்ளளவு (கனமீற்றர் m³)	கப்பலின் வைத்திருக்கப்படும் கழிவுத் தொகை (கனமீற்றர் m³)	எந்த துறைமுகத்தில் கழிவு எஞ்சியிருக்கின்றதோ, அந்த துறைமுகத்தில் வெளியேற்றப்படும் (கனமீற்றர் m³) (தெரிந்திருந்தால்)	மதிப்பிடப்பட்ட கழிவுத் தொகையானது அறிவித்தல்களுக்கும் அடுத்த துறைமுக அழைப்பிற்கும்-m³ இடையில் உருவாக்கப்படுதல்
சாக்கடை கழிவு நீர்				

MARPOL பின்னிணைப்பு 5 - குப்பைகூழம்

வகை	ஆகக்கூடியளவு ஒப்படைக்கப்பட்ட களஞ்சிய கொள்ளளவு (கனமீற்றர் m³)	கப்பலின் வைத்திருக்கப்படும் கழிவுத் தொகை (கனமீற்றர் m³)	எந்த துறைமுகத்தில் கழிவு எஞ்சியிருக்கின்றதோ, அந்த துறைமுகத்தில் வெளியேற்றப்படும் (கனமீற்றர் m³) (தெரிந்திருந்தால்)	மதிப்பிடப்பட்ட கழிவுத் தொகையானது அறிவித்தல்களுக்கும் அடுத்த துறைமுக அழைப்பிற்கும்-m³ இடையில் உருவாக்கப்படுதல்
பிளாஸ்ரிக்				
மிதக்கும் கப்பல் மூட்டை, அகவறை அல்லது பொதியிடல் மூலப்பொருட்கள் சரக்குமீதிகள், நீர்புகாத தாள் உற்பத்திகள், பலகை ஓடு, கண்ணாடி, உலோகம், போத்தல்கள், மட்பாண்டத் தொகுதி முதலியன.				

வகை	ஆகக்கூடியளவு ஒப்படைக்கப்பட்ட களஞ்சிய கொள்ளளவு (கனமீற்றர் m^3)	கப்பலின் வைத்திருக்கப்படும் கழிவுத் தொகை (கனமீற்றர் m^3)	எந்த துறைமுகத்தில் கழிவு எஞ்சியிருக்கின்றதோ, அந்த துறைமுகத்தில் வெளியேற்றப்படும் (கனமீற்றர் m^3) (தெரிந்திருந்தால்)	மதிப்பிடப்பட்ட கழிவுத் தொகையானது அறிவித்தல்களுக்கும் அடுத்த துறைமுக அழைப்பிற்கும்-m^3 இடையில்
சரக்கு மீதி, கடதாசி உற்பத்திகள், பலகை ஓடு, கண்ணாடி, உலோகம் போத்தல்கள், மட்பாண்டத்தொகுதி முதலியன.				
உணவுக்கழிவு				
எரிதொட்டிச் சாம்பல்				
வேறு கழிவுகள் (குறிப்பிடவும்)				

பெயர் மற்றும் பதவி	கையொப்பம்	திகதி	நேரம்

1. ஈடுபடுத்தப்பட்ட NLS இன் முறையான கப்பற்றொழில் பெயரைக் குறிப்பிடவும்.

2. உலர் கப்பல் சரக்கின் முறையான கப்பற்றொழில் பெயரைக் குறிப்பிடவும்.

12-856

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.