



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2035/10 - 2017 සැප්තැම්බර් මස 04 වැනි සඳුදා - 2017.09.04

(රජයේ බලයට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ජෙදය - සාමාන්‍ය රජයේ නිවේදන

මලේ අංකය : IR/22/10/2010.

කාර්මික අධිකරණයේදී

කාර්මික ආරාවුල් පනත - 131 වැනි අධිකාරය

එම්. ඩී. එස්. ප්‍රසාද මයා,
ගල්පාය, කැන්දගොල්ල,
කුරුදුවත්ත කඩවිදිය,
ගම්පොල.

131 වන අධිකාරය වන සංශෝධිත කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වගන්තිය යටතේ 2012.09.14 දිනැති හා අංක 1775/21 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කරන ලද 2012.09.06 දින දරන නියෝගයෙන්, එක් පාර්ශ්වයක් වගයෙන් ගම්පොල, කුරුදුවත්ත කඩවිදිය, කැන්දගොල්ල, ගල්පාය හි පදිංචි එම්. ඩී. එස්. ප්‍රසාද මයා හා අනෙක් පාර්ශ්වය වගයෙන් කොළඹ 05, කිරුල පාර, අංක 200හි පිහිටි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය අතර පවත්නා කාර්මික ආරාවුල බෙරුම්කිරීමෙන් සමර්ථකව පත් කිරීම සඳහා යොමු කරන ලදුව, බෙරුම්කරු විසින් මා වෙත එවා ඇති 2017.06.05 දිනැති ප්‍රදනය එම පනතේ 18(1) වගන්තිය යටතේ මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

නඩු අංක : ඒ-3474

ඉල්ලුම්කරු

සහ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය,
අංක 200,
කිරුල පාර,
කොළඹ 05.

වග උත්තරකරු

ඒ. විමලවිර,
කම්කරු කොම්සාරිස් ජනරාල් (වැඩබලන)

යන දෙපාර්ශ්වය අතර පැවති කාර්මික ආරාවුල සම්බන්ධ ප්‍රදනයයි

කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා ගරු අමාත්‍ය ගාමිණි ලොකුගේ මහතා විසින් වර්ෂ 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 [1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමග කියවා] දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ

2017 අගෝස්තු මස 21 වැනි දින,
කොළඹ 05,
කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ය.



ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අන්තර්ත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රජාගේ මුදුණය) වන කාර්මික ආරවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් තමා වෙත පැවරී ඇති බලත්තල අනුව එකී ආරවුල බෙරුම් කිරීමෙන් සම්පූර්ණ පත්කිරීම සඳහා බෙරුමිකරු වශයෙන් මා 2012.09.06 වන දින පත්කොට ඇත.

”ඉහත දෙපාර්ශවය අතර පැවති කාර්මික ආරවුලට හේතු වී පවත්නා කරුණ වූයේ “ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ගම්පාල බිජෝලේ රියදුරු වශයෙන් සේවය කරමින් සිටිය දී සිදුවූ රිය අනතුරක් සම්බන්ධයෙන් තුවරුව්‍ය පාදේදිය කාර්යාලයේ ජේජ්‍ය විනය තිබා තිබා නියෝගය හා 2009.01.21 දිනැති එහි අභියාචනා මණ්ඩල සහාපතිගේ ඇභියාචනා නියෝගය මගින් එම්. ඒ. පී. ජයලත් මහතා වෙත පැමුණුවන ලද දඩුවම් යුත්තිසාහගත ද යන්න හා යුත්තිසාහගත නොවන්නේ නම් මිහුට ලැබිය යුතු සහනයන් මොනවාද යන්න පිළිබඳව වේ.”

පූර්වෝක්කා යොමුව සම්බන්ධයෙන් 1950 අංක 43 දරන කාර්මික ආරවුල් පනතේ 39 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව නිකුත් කරන ලද නියෝග යටතේ 1961.10.27 දිනැති අංක 12731 දරන ගැසට් පත්‍රයට අනුකූලව එහි 30 වන වගන්තිය කෙරේ අවධානය යොමු කරවීම් පාර්ශවයන් අතර පවත්නා ආරුවුල සම්බන්ධව සම්පූර්ණ විසඳීමට ගන්නා ලද සියලු ප්‍රයත්න අසාර්ථක වීමෙන් අනතුරුව යොමුවේ සඳහන් කරුණ විභාගයට ගැනීමට තීරණය කළේ.

පළමු පාර්ශවයේ සහ වගල්ත්තරකාර පාර්ශවයන් අතර හේතු විස්තර ප්‍රකාශ හා පිළිතුරු ප්‍රකාශ තුවමාරු කර ගැනීමට දෙපාර්ශවයට ඉඩ ලබා දෙන ලදී. ඉල්ලුමිකාර එම්. ඒ. පී. ජයලත් මහතා වෙනුවෙන් නියෝගීත එම්. ඒම්. වී. ආබේසිංහ මහතා පෙනී සිටි අතර වගල්ත්තරකාර පාර්ශවය වෙනුවෙන් රජයේ නීතියා රසික මළේවාරව්‍ය මහතා ද පෙනී සිටියන්.

වගල්ත්තරකාර දින රහිත එහෙත් කාර්මික අධිකරණයේ ලේඛකාධිකාරී වෙත 2012.11.07 යන දින මුදාවෙන් ලැබේ ඇති පිළිතුරු ප්‍රකාශය පරිදි ඉල්ලුමිකරුට සිය සේවය අවසන් කිරීමේ පදනම් මත සහන ඉල්ලිය හැකිකේ ක්මිකරු විනිශ්චය සහාවෙන් පමණක් හෙයින් කාර්මික අධිකරණයට ඉල්ලුමිකරුගේ ප්‍රශ්නය විසඳීමට අධිකරණ බලය නොවන්වන බවටත් මූලික විරෝධතාවක් නගා තීරණි.

ඉහත කී මූලික විරෝධතාවයට හානියක් නොවන පරිදි අගති රිතිත්ව තවදුරටත් ක්මිකරු කොමිසාරීස්තුමාගේ යොමු කිරීම සම්බන්ධවද කරුණු වගල්ත්තරකාර දෙවන පාර්ශවය මගින් ඉදිරිපත් කරමින්.

වර්ෂ 2008.09.10 දින වෙළදනා පත්‍රයක් මගින් ඉල්ලුමිකරු සිදු කරන ලද රිය අනතුරක් සම්බන්ධයෙන් වරදකරු බවට පත්කොට තීරණයක් ලබාදුන් බවත් එම් කරුණ නිසාම සේවය තහනම් කර සිටි කාලයට අදාළ නොවන ලද වේතන අභිම් කරමින් වගල්ත්තරකාර තීරණයක් ගෙන ඇති හෙයින් සේවයෙන් පහකළ බවත් කියා සිටියේ ය. එකී තීරණයට එරෙහිව ඉල්ලුමිකරු ඇභියාචනයක් වගල්ත්තරකාර වෙත ඉදිරිපත් කළ එකී අභියාචනය ද නිෂ්ප්‍රහා කොට 2009.01.21 දින ඉල්ලුමිකරු වෙත දැන්වූ බව ද වගල්ත්තරකාර දින ඉල්ලුමිකරුගේ හේතු ප්‍රකාශයෙහි දක්වා ඇත.

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ විනය ව්‍යවස්ථාව අනුව වරදකට ලක්ව ඇති ඉල්ලුමිකරු ඇභියාචනය මගින් ද මිහුගේ ඉල්ලීම නිෂ්ප්‍රහා කොට ඇති බැවින් ඉල්ලුමිකරුට සහන සැලුමිට නොහැකි බව වගල්ත්තරකාර දී ඇති දැන්ඩ් නියමයන් සාධාරණ හා යුත්තිසාහගත බවත් කියා සිටිමින් ඉල්ලුමිකරුගේ ඉල්ලීම ප්‍රක්ෂේප කරන ලෙස වගල්ත්තරකාර පාර්ශවය කියා සිටියේ ය.

2013.08.02 දින බෙරුමිකරණ විනිශ්චය කාර්යට සහනයා වූ ඉල්ලුමිකරුගේ නියෝගීත එම්. එම්. ආබේසිංහ මහතා කරුණු දක්වා මින් ඉල්ලුමිකරුගේ ඉල්ලීම විභාග කිරීමට අධිකරණ බලය බෙරුමිකරණයට පවත්නා බවට හේතු පෙර අධිකරණ ක්‍රියාවලිය අනුව පවත්නා බවට තරේක කමල් ය. එහෙත් ඉල්ලුමිකරුගේ වයස අවුරුදු 57 ඉක්මවා ගොස් ඇති බැවින් මිහුට නැවත රැකියාව ලබා ගැනීමේ හැකියාව නැති හෙයින් වර්ෂ විසිපහකට අධික කාලයක් සේවය සපයා ඇති ඉල්ලුමිකරු විනය පරික්ෂණයක ප්‍රතික්ලයක් ලෙස සේවය අවසන් කොට ඇති බවත් සේවය අවසන් කොට වර්ෂ පහක කාලයක් ඉක්මවා ඇති බවත්, මිහුගේ ආර්ථිකය හා පවුලේ රෝගී දරුවන් සහ හාර්යාවගේද දුක්ක්විත තත්වයද සානුකම්පිතව සලකා බලා කරුණාසහගත දීමනාවක් සමග ව්‍යවස්ථාපිත දීමනා වන අරප්පාක අරමුදල් හා සේවා හාරකාර අරමුදල් ද නැති ඉක්මණින් ඉල්ලුමිකරු වෙත ලබා දීමට වගල්ත්තරකාර ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සහනය පතන බවත් කියා සිටියේ ය.

රට පිළිතුරු ලබා දුන් රජයේ නීතියා මහතා, ඉල්ලුමිකරුගේ දියණියකගේ රෝගී තත්වය හා වෙනත් කරුණු ද සලකා බලා ඉල්ලුමිකරුට ලැබිය යුතු සියලු ව්‍යවස්ථාපිත දීමනා ඉක්මණින් ලබාගැනීමට තමන්ගේ සහනය වගල්ත්තරකාර වෙත ලබා දෙන බවත් අවසාන වන්දී මුදල හේ ව්‍යවස්ථාපිත දීමනා ලබා දීම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ විනිශ්චයා එක්මිල් හේයින් ඊට අවසාන පියවර ගන්නා ලෙස දැන්වීමට එකත්තාවය පළ කර සිටියේ ය.

2014.03.31 දින බෙරුමිකරණ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කළ අවස්ථාවේදී ඉල්ලුමිකරු තමාට ලැබිය යුතු වන්දීයක් හේ කරුණා සහගත දීමනාවක් හේ සමග අනෙකුත් සියලු ව්‍යවස්ථාපිත දීමනා ලබාගැනීමටත්, යලෝක්ත සියලුම දීමනා ඉල්ලුමිකරු වෙත ලබාදීමට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ විනිශ්චයා එකත්තාවය පළ කිරීමෙන් අනතුරුව මෙම බෙරුමිකරණයේ කටයුතු නිමාවට පත් කිරීම සඳහා දෙපාර්ශවයේ එකත්තාවය මත තීරණය කළේ.

ඒ අනුව ඉල්ලුමිකරු හා වගල්ත්තරකාර යන දෙපාර්ශවයේ එකත්තාවය කොරෝන් බැවින් මාගේ අනුමැතිය ලබා දී මෙම ප්‍රදනය කරන ලදී. මෙය සාධාරණ හා යුත්තිසාහගත තීරණයක් හැවින් විශ්චේෂ සාමාජික.

එස්. කාරියවසම්,

කාර්මික අධිකරණයේ

බෙරුමිකාර මණ්ඩලයේ සාමාජික.

2017 ජූනි මස 05 වැනි දින.

මගේ අංක : IR/22/31/2011(II).

කාර්මික ආරුවුල් පනත - 131 වැනි අධිකාරය

131 වන අධිකාරය වන සංශෝධිත කාර්මික ආරුවුල් පනතේ 4(1) වගන්තිය යටතේ 2016.03.15 දිනැති හා අංක 1958/5 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කරන ලද 2016.03.10 දින දරන නියෝගයෙන්, එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන් හළාවත, මූගුණුවටත්, තල්ගහවෙල, "සාරානාත්" අංක 20හි පදිංචි එළඹි. එන්. එන්. හරිස්වන්ද ව්‍යුගේ මහතා හා අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන් කොළඹ 05, කිරුල පාර, අංක 200හි සිහිරි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය අතර පවත්තා කාර්මික ආරුවුල බෛරුම්කිරීමෙන් සම්පූර්ණ පන් කිරීම සඳහා යොමු කරන ලද්ව, බෛරුම්කරු විසින් මා වෙත එවා ඇති 2017.07.21 දිනැති ප්‍රදානය එම පනතේ 18(1) වගන්තිය යටතේ මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

එම්. විමලවිර,
කම්කරු කොමිෂන් ජනරාල් (වැඩිබලන)

2017 අගෝස්තු මස 23 වැනි දින,
කොළඹ 05,
කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ය.

කාර්මික අධිකරණයේදී

එම්. විම්. එන්. හරිස්වන්ද ව්‍යුගේ මයා,
අංක 20, "සාරානාත්",
තල්ගහවෙල, මූගුණුවටත්,
හළාවත.

නඩු අංක : එ-3633

ඉල්ප්‍රමිකරු

සහ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය,
අංක 200,
කිරුල පාර,
කොළඹ 05.

වග උත්තරකරු

යන දෙපාර්ශවය අතර ඇති කාර්මික ආරුවුල පිළිබඳ ප්‍රදානයයි

කම්කරු හා වෘත්තිය සම්ඟ සබඳතා ගරු අමාත්‍ය වේලාතන්ත්‍රිගේ දොන් ජේන්ත් සෙනෙන්ටර්න මැතිතමා විසින් වර්ෂ 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 [1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරුවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමග කියවා] දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ ශ්‍රී ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිවිශේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මූලුණය) වන කාර්මික ආරුවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් තමා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව එකී ආරුවුල බෛරුම් කිරීමෙන් සම්පූර්ණ පත්කිරීම සඳහා බෛරුම්කරු වශයෙන් වර්ෂ 2016.03.10 වැනි දින පනතේකාට මා වෙත යොමු කොට ඇති.

ඉහත පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරුවුල මෙහේ ය.

1. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හළාවත ඩිපෝලේ සේවය කර දැනට ප්‍රත්තලම ඩිපෝලට ස්ථාන මාරු ලබා සේවය කරන එළංචි. එන්. හරිස්වන්ද ව්‍යුගේ මහතාට එරෙහිව පවත්වන ලද විනය පරික්ෂණය හේතුවෙන් වැඩි තහනම් කර සිටි 2010.10.28 දින සිට 2011.01.17 දින දක්වා කාලයට අදාළ හිත වැටුප් ලැබේමට හිමිකම් තිබේද යන්න හා එලස හිමිකම් තිබේ නම් ඔහුට හිමිවිය යුතු සහනයන් මොනවාද යන්න,

සහ

2. එළංචි. එන්. හරිස්වන්ද ව්‍යුගේ මහතාට එරෙහිව පවත්වන ලද විනය පරික්ෂණය මගින් ලබා ද ඇති දැඩුවම් හේතුවෙන් යම් ආසාධාරණයක් සිදුවී ඇත්තේ යන්න හා එලස ආසාධාරණයක් සිදුවී ඇත්ත්ම ඔහුට හිමිවිය යුතු සහන මොනවාද යන්න පිළිබඳව වේ.

ඉක්ත යොමුව සම්බන්ධව විභාගයේ දී ඉල්ප්‍රමිකරු තමාම පෙනී සිටි අතර වගලන්තරකාර පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ තීති නිලධාරී තුමිය පෙනී සිටිය ය.

ආරම්භයේදීම සම්පූර්ණ පවතිනිදිය දෙපක්ෂයෙන් විමසන ලද්ව එළංචා ඉඩක් ඇති බවට දෙපක්ෂයම ප්‍රකාශ කළෙන් එළංචා වෙනත් දිනක් වෙන් කරන ලදී.

2017.03.02 දින නඩුව කැඳවු ඇතර වගලන්තරකාර පාර්ශ්වයේ තීතිය මහත්මිය මෙම බෛරුම්කරණ විභාගය සමාජතායෙන් අවසන් කිරීමට ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ එකත්තාවය මත, ඉල්ප්‍රමිකරු 2016 දී විශ්‍රාම ගන්නා ලද අවස්ථාවේ අවසන් වැටුප පරිදි මාස 2 දින 19 පැවති දින පැවති දින 20 පැවති දින 21 පැවති දින 22 පැවති දින 23 පැවති දින 24 පැවති දින 25 පැවති දින 26 පැවති දින 27 පැවති දින 28 පැවති දින 29 පැවති දින 30 පැවති දින 31 පැවති දින 32 පැවති දින 33 පැවති දින 34 පැවති දින 35 පැවති දින 36 පැවති දින 37 පැවති දින 38 පැවති දින 39 පැවති දින 40 පැවති දින 41 පැවති දින 42 පැවති දින 43 පැවති දින 44 පැවති දින 45 පැවති දින 46 පැවති දින 47 පැවති දින 48 පැවති දින 49 පැවති දින 50 පැවති දින 51 පැවති දින 52 පැවති දින 53 පැවති දින 54 පැවති දින 55 පැවති දින 56 පැවති දින 57 පැවති දින 58 පැවති දින 59 පැවති දින 60 පැවති දින 61 පැවති දින 62 පැවති දින 63 පැවති දින 64 පැවති දින 65 පැවති දින 66 පැවති දින 67 පැවති දින 68 පැවති දින 69 පැවති දින 70 පැවති දින 71 පැවති දින 72 පැවති දින 73 පැවති දින 74 පැවති දින 75 පැවති දින 76 පැවති දින 77 පැවති දින 78 පැවති දින 79 පැවති දින 80 පැවති දින 81 පැවති දින 82 පැවති දින 83 පැවති දින 84 පැවති දින 85 පැවති දින 86 පැවති දින 87 පැවති දින 88 පැවති දින 89 පැවති දින 90 පැවති දින 91 පැවති දින 92 පැවති දින 93 පැවති දින 94 පැවති දින 95 පැවති දින 96 පැවති දින 97 පැවති දින 98 පැවති දින 99 පැවති දින 100 පැවති දින 101 පැවති දින 102 පැවති දින 103 පැවති දින 104 පැවති දින 105 පැවති දින 106 පැවති දින 107 පැවති දින 108 පැවති දින 109 පැවති දින 110 පැවති දින 111 පැවති දින 112 පැවති දින 113 පැවති දින 114 පැවති දින 115 පැවති දින 116 පැවති දින 117 පැවති දින 118 පැවති දින 119 පැවති දින 120 පැවති දින 121 පැවති දින 122 පැවති දින 123 පැවති දින 124 පැවති දින 125 පැවති දින 126 පැවති දින 127 පැවති දින 128 පැවති දින 129 පැවති දින 130 පැවති දින 131 පැවති දින 132 පැවති දින 133 පැවති දින 134 පැවති දින 135 පැවති දින 136 පැවති දින 137 පැවති දින 138 පැවති දින 139 පැවති දින 140 පැවති දින 141 පැවති දින 142 පැවති දින 143 පැවති දින 144 පැවති දින 145 පැවති දින 146 පැවති දින 147 පැවති දින 148 පැවති දින 149 පැවති දින 150 පැවති දින 151 පැවති දින 152 පැවති දින 153 පැවති දින 154 පැවති දින 155 පැවති දින 156 පැවති දින 157 පැවති දින 158 පැවති දින 159 පැවති දින 160 පැවති දින 161 පැවති දින 162 පැවති දින 163 පැවති දින 164 පැවති දින 165 පැවති දින 166 පැවති දින 167 පැවති දින 168 පැවති දින 169 පැවති දින 170 පැවති දින 171 පැවති දින 172 පැවති දින 173 පැවති දින 174 පැවති දින 175 පැවති දින 176 පැවති දින 177 පැවති දින 178 පැවති දින 179 පැවති දින 180 පැවති දින 181 පැවති දින 182 පැවති දින 183 පැවති දින 184 පැවති දින 185 පැවති දින 186 පැවති දින 187 පැවති දින 188 පැවති දින 189 පැවති දින 190 පැවති දින 191 පැවති දින 192 පැවති දින 193 පැවති දින 194 පැවති දින 195 පැවති දින 196 පැවති දින 197 පැවති දින 198 පැවති දින 199 පැවති දින 200 පැවති දින 201 පැවති දින 202 පැවති දින 203 පැවති දින 204 පැවති දින 205 පැවති දින 206 පැවති දින 207 පැවති දින 208 පැවති දින 209 පැවති දින 210 පැවති දින 211 පැවති දින 212 පැවති දින 213 පැවති දින 214 පැවති දින 215 පැවති දින 216 පැවති දින 217 පැවති දින 218 පැවති දින 219 පැවති දින 220 පැවති දින 221 පැවති දින 222 පැවති දින 223 පැවති දින 224 පැවති දින 225 පැවති දින 226 පැවති දින 227 පැවති දින 228 පැවති දින 229 පැවති දින 230 පැවති දින 231 පැවති දින 232 පැවති දින 233 පැවති දින 234 පැවති දින 235 පැවති දින 236 පැවති දින 237 පැවති දින 238 පැවති දින 239 පැවති දින 240 පැවති දින 241 පැවති දින 242 පැවති දින 243 පැවති දින 244 පැවති දින 245 පැවති දින 246 පැවති දින 247 පැවති දින 248 පැවති දින 249 පැවති දින 250 පැවති දින 251 පැවති දින 252 පැවති දින 253 පැවති දින 254 පැවති දින 255 පැවති දින 256 පැවති දින 257 පැවති දින 258 පැවති දින 259 පැවති දින 260 පැවති දින 261 පැවති දින 262 පැවති දින 263 පැවති දින 264 පැවති දින 265 පැවති දින 266 පැවති දින 267 පැවති දින 268 පැවති දින 269 පැවති දින 270 පැවති දින 271 පැවති දින 272 පැවති දින 273 පැවති දින 274 පැවති දින 275 පැවති දින 276 පැවති දින 277 පැවති දින 278 පැවති දින 279 පැවති දින 280 පැවති දින 281 පැවති දින 282 පැවති දින 283 පැවති දින 284 පැවති දින 285 පැවති දින 286 පැවති දින 287 පැවති දින 288 පැවති දින 289 පැවති දින 290 පැවති දින 291 පැවති දින 292 පැවති දින 293 පැවති දින 294 පැවති දින 295 පැවති දින 296 පැවති දින 297 පැවති දින 298 පැවති දින 299 පැවති දින 300 පැවති දින 301 පැවති දින 302 පැවති දින 303 පැවති දින 304 පැවති දින 305 පැවති දින 306 පැවති දින 307 පැවති දින 308 පැවති දින 309 පැවති දින 310 පැවති දින 311 පැවති දින 312 පැවති දින 313 පැවති දින 314 පැවති දින 315 පැවති දින 316 පැවති දින 317 පැවති දින 318 පැවති දින 319 පැවති දින 320 පැවති දින 321 පැවති දින 322 පැවති දින 323 පැවති දින 324 පැවති දින 325 පැවති දින 326 පැවති දින 327 පැවති දින 328 පැවති දින 329 පැවති දින 330 පැවති දින 331 පැවති දින 332 පැවති දින 333 පැවති දින 334 පැවති දින 335 පැවති දින 336 පැවති දින 337 පැවති දින 338 පැවති දින 339 පැවති දින 340 පැවති දින 341 පැවති දින 342 පැවති දින 343 පැවති දින 344 පැවති දින 345 පැවති දින 346 පැවති දින 347 පැවති දින 348 පැවති දින 349 පැවති දින 350 පැවති දින 351 පැවති දින 352 පැවති දින 353 පැවති දින 354 පැවති දින 355 පැවති දින 356 පැවති දින 357 පැවති දින 358 පැවති දින 359 පැවති දින 360 පැවති දින 361 පැවති දින 362 පැවති දින 363 පැවති දින 364 පැවති දින 365 පැවති දින 366