

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ බ්‍රිලන්කේස් සන්නායක තොසලිස්ක් කුටියරස බර්ත්තමානප් පත්තිරිකා අති බිසෙකුමානකු

අංක 2079/42 - 2018 පුද්ගල මස 12 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2018.07.12

2079/42 ஆம் இலக்கம் - 2018 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 12 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்துல்கள்

અ.ગ.ા. ૪/૮૧ (II)

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டம்

1980 ஆம் ஆண்டின் 47ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் 23இல் மற்றும் 23இல் என்னும் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் அச்சட்டத்தின் 32ஆம் பிரிவின் கீழும் இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குடியரசின் அரசியலமைப்பினது 44ஆம் உறுப்புரையின் (2) ஆம் பந்தியின் கீழும் சனநாயித்தியினால் அக்கப்பட்ட ஒழுங்குவித்திகள்.

மைத்திரிபால சிறிசேன,
சனாதிபகு.

കൊമ്പു,
2018, ജൂലൈ 10.

ଓମନ୍ତକୁବିତ୍ତିକର୍ମ

2003, யூன் 30 ஆந் தேதிய 1295/11 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டவையும் காலத்துக்காலம் திருத்தப்பட்டவாறானவையுமான 2003 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் (வளி வெளிவிடுதல், ஏரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள்) ஒழுங்குவிகிகள், இக்தால் பின்வருமாறு மேலும் திருத்தப்படுகின்றன:-

(1) அகன் பாகம் III இனை நீக்கிவிட்டு அகற்கப் பதிலாகப் பின்வருவனவற்றை இடுவென் மூலமும்:-

“நாகம் III

வாகனங்களை இறக்குமதி செய்தல், உற்பத்தி செய்தல் அல்லது பொருத்துதலுக்காக வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமம்

6. (1) இலங்கைக்குள் இருக்குமதி செய்யப்படும் அல்லது உள் நாட்டில் பொருத்தப்படும் அல்லது உற்பத்தி செய்யப்படும் ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்துக்குமான அனுமதிக்கத்தக்க வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் வரையறைகள், இதற்கான முன்றாம் அட்டவணையில் காப்பட்டுள்ளவாராக இருக்குவது வேண்டும்.



(2) இலங்கையில் ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை அல்லது இயந்திரத்தை உற்பத்தி செய்கின்ற அல்லது பொருத்துகின்ற ஆளோவ்வொருவரும் தயாரிப்பின் வகை அங்கீகாரம் பற்றிய இசைந்தொழுகுகைச் சான்றிதழோன்றை வழங்குதல் வேண்டுமென்பதுடன், இசைந்தொழுகுகைச் சான்றிதழை வழங்குவதற்காகப் பரீட்சிக்கப்பட வேண்டிய மாதிரிகளின் குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கை இதற்கான நான்காம் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளவாறாக இருத்தலும் வேண்டும்.

(3) ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்யும் ஆளோவ்வொருவரும், உற்பத்தியாளரினால் அல்லது ஏற்றுமதி இறக்குமதி கட்டுப்பாட்டுத் தினைக்களத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ள ஏதேனும் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற வாகன வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையத்தினால் வழங்கப்பட்ட வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள் பற்றிய இணங்கியொழுகுதற் சான்றிதழோன்றை இலங்கைச் சங்கத்துக்கும் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கும் காண்பித்தல் வேண்டும்.

(4) ஒரு மோட்டார் வாகனத்தைப் பொருத்துகின்ற அல்லது உற்பத்தி செய்கின்ற ஆளோவ்வொருவரும் மத்திய சூழல் அதிகார சபையின் சம்மதத்துடன் மோட்டார் வாகனத்தினைக்களத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தராதரம் பெற்ற வாகன வெளிப்போக்கை வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையத்தினால் வழங்கப்பட்ட வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள் பற்றிய வகை அங்கீகாரச் சான்றிதழோன்றை அவ்வாறு உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அல்லது பொருத்தப்பட்ட ஒவ்வொரு வகை மோட்டார் வாகனங்களையும் மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்குக் காண்பித்தல் வேண்டும்.

(5) மோட்டார் வாகனமொன்றைப் பதிவு செய்கின்ற ஆளோவ்வொருவரும், உற்பத்தியாளரினால் அல்லது ஏதேனும் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையத்தினால் வழங்கப்பட்ட வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்களின் வகை அங்கீகாரம் பற்றிய சான்றுப்படுத்தப்பட்ட பிரதியை மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்குக் காண்பித்தல் வேண்டும்.

(6) கார்பன் மொனோக்சைட் (CO), ஐஹதரோ கார்பன் (HC), நைதரசன் ஒக்சைட்டு_x (NO_x), துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM) மற்றும் வைத்தரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஒக்சைட்டு_x (HC+ NO_x) என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் மட்டங்கள் தொடர்பில் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையமொனிறினால் இவ்வொழுங்கு விதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழோன்றும் கார்பன் மொனோக்சைட் (CO), ஐஹதரோ கார்பன் (HC), நைதரசன் ஒக்சைட்டு_x (NO_x) துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM) மற்றும் வைத்தரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஒக்சைட்டு_x (HC+ NO_x) என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்களின் இணங்கியொழுகுகையைப் பரீட்சித்து சான்றுப்படுத்துவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட அளவிட்டுச் சாதனம் ஆகியவை இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட முறையுடன் இணங்கியொழுகினால் ஒழிய, செல்லுபடியானதாகக் கருதப்படுதலாகாது.”

(7) புகைக் கொள்ளவுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் மட்டங்கள் தொடர்பில் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற வாகன வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையமொன்றினால் இவ்வொழுங்கு விதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழோன்றும் கார்பன் மொனோக்சைட் (CO), ஐஹதரோ கார்பன் (HC), நைதரசன் ஒக்சைட்டு_x (NO_x) துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM) மற்றும் வைத்தரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஒக்சைட்டு_x (HC+ NO_x) என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்களின் இணங்கியொழுகுகையைப் பரீட்சித்து சான்றுப்படுத்துவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட அளவிட்டுச் சாதனம் ஆகியவை இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட முறையுடன் இணங்கியொழுகினால் ஒழிய, செல்லுபடியானதாகக் கருதப்படுதலாகாது.”

(2) இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன் மூலமும்:-

“மூன்றாம் அட்டவணை

இலங்கையினுள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டவையும், இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டவையும் அல்லது பொருத்தப்பட்டவையுமான வாகனங்களுக்கும் இயந்திரங்களுக்கும் ஏற்புடையற்பாலனவான வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

பட்டியல் 1 : GVW < 3500 கிலோ கிராம்களைக் கொண்ட பெற்றோல் வாகனங்களுக்கான வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

வாகனத்தின் வகுதி	வாகனத்தின் வகுப்பும் RM உம்	கார்பன் மொனோக்சைட் CO g/km	ஐதரோ காபன் HC g/km	நைதரசன் ஒக்சைட்டு _x NO _x g/km	பரீட்சிப்பு
GVW ≤ 2500 கி.கி. அல்லது ஆறு ஆசனங்கள் வரை கொண்ட வாகனம்	எல்லாம்	1.00	0.1	0.08	NEDC, MIDC அல்லது சமமானது
2500 கி.கி. ≤ GVW ≤ 2500 அல்லது ஆறு ஆசனங்களுக்கு மேற்பட்டவற்றைக் கொண்ட வாகனம்	வகுப்பு I, ≤ 1305 கி.கி.	1.00	0.1	0.08	NEDC, MIDC அல்லது சமமானது
	வகுப்பு II, 1306-1760 கி.கி.	1.81	0.13	0.10	NEDC, MIDC அல்லது சமமானது
	வகுப்பு III > 1761 கி.கி.	2.27	0.16	0.11	NEDC, MIDC அல்லது சமமானது

I கொடுக்கப்படும் வகுக்கான விதம் : (I) செலவிலை மற்றும் வருத்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2018.07.12
 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2018.07.12

3A

- (அ) GVW என்பது முழு மொத்த வாகன எடை என்று பொருளாகும்.
- (ஆ) RM என்பது ஒரு வாகனத்தின் குறிப்பிட்டுத் திண்மம் என்று பொருளாகும்.
- (இ) NEDC என்பது புதிய ஐரோப்பிய செலுத்து சுழற்சி என்று பொருளாகும்.
- (ஈ) MIDC என்பது விருத்தி செய்யப்பட்ட இந்திய செலுத்து சுழற்சி என்று பொருளாகும்.

பட்டியல் 2 : GVW < 3500 கிலோ கிராம்களைக் கொண்ட மூச்சல் வாகனங்களுக்கான வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

வாகனத்தின் வகுக்குதி	வாகனத்தின் வகுப்பும் RM முழு	காபன் மொனோக் சைட் கி.மீ. COg/km	ஜத்ரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்டு _x HC+ NO _x g/ km	நைதரசன் ஒக்சைட்டு _x NO _x g/km	PM g/km	பரிசீலிப்பு
GVW ≤ 2500 கிகி அல்லது ஆறு ஆசனங்கள் வரை கொண்ட வாகனம்	எல்லாம்	0.50	0.30	0.25	0.025	NEDC/ MIDC அல்லது சமமானது
2500 கிகி. ≤ GVW ≤ 3500 அல்லது ஆறு ஆசனங்களுக்கு மேற்பட்டவற்றைக் கொண்ட வாகனம்	வகுப்பு I ≤ 1305 கிகி.	0.50	0.30	0.25	0.025	NEDC/ MIDC அல்லது சமமானது
	வகுப்பு II, 1306 1760 கிகி.	0.63	0.39	0.33	0.040	NEDC/ MIDC அல்லது சமமானது
	வகுப்பு III > 1761 கிகி.	0.74	0.46	0.39	0.060	NEDC/ MIDC அல்லது சமமானது

- (அ) GVW என்பது முழு மொத்த வாகன எடை என்று பொருளாகும்.
- (ஆ) RM என்பது ஒரு வாகனத்தின் குறிப்பிட்டுத் திண்மம் என்று பொருளாகும்.
- (இ) NEDC என்பது புதிய ஐரோப்பிய செலுத்து சுழற்சி என்று பொருளாகும்.
- (ஈ) MIDC என்பது விருத்தி செய்யப்பட்ட இந்திய செலுத்து சுழற்சி என்று பொருளாகும்.

பட்டியல் 3 : பெற்றோல் இருசக்கர வண்டிகளுக்கான திண்ம வெளியிடுதல்

பாகம் I - வாகனங்களின் வகுக்கியும் வகுப்பாக்கமும்

வாகன வகுக்குதி	வகுக்கியின் வகுப்பாக்கம்
வகுக்குதி 1	50CC < இயந்திரக் கொள்ளளவு < 150 CC மற்றும் V _{max} மணித்தியாலத்துக்கு 50 ≤ கி.மீ. அல்லது இயந்திரக் கொள்ளளவு < 150 CC மற்றும் V _{max} மணித்தியாலத்துக்கு 50 கி.மீ.
வகுக்குதி 2	இயந்திரக் கொள்ளளவு < 150 CC மற்றும் மணித்தியாலத்துக்கு/100 கி.மீ. < V _{max} < மணித்தியாலத்துக்கு 115 கி.மீ. அல்லது இயந்திர கொள்ளளவு 150 CC மற்றும் < V _{max} < மணித்தியாலத்துக்கு 130 கி.மீ.
வகுக்குதி 3	மணித்தியாலத்துக்கு 115 கி.மீ. < V _{max} < மணித்தியாலத்துக்கு 130 கி.மீ. கொண்ட ஏதேனும் இரு சக்கர வண்டி
வகுக்குதி 4	மணித்தியாலத்துக்கு 130 கி.மீ. < V _{max} ≤ மணித்தியாலத்துக்கு 140 கி.மீ. கொண்ட ஏதேனும் இரு சக்கர வண்டி
வகுக்குதி 5	V _{max} ≥ மணித்தியாலத்துக்கு 140 கி.மீ. கொண்ட ஏதேனும் இரு சக்கர வண்டி

- (அ) V_{max} என்பது இரு சக்கர வண்டியின் அதிகப்பட்ச வேகம்.
- (ஆ) ஒரு மூச்சல் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட ஏதேனும் இரு சக்கர வாகனத்துக்கு இவ்வட்டவணையின் பட்டியல் 4, பாகம் II இலுள்ள மூச்சக்கரவண்டிகளுக்காகக் குறித்துரைக்கப்பட்ட வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள் ஏற்படுத்தைன வாக்கப்படுதல் வேண்டுமென இவ் ஒழுங்குவிதி ஏற்பாடு செய்கின்றது.

4A

I கோட்டை : (I) தேவை - திருமதி பாலகுமார் சுப்பிரமணியன்

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2018.07.12

பாகம் II - திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

வாகனத்தின் வகுதி	கார்பன் மொனோக் கைச் CO (g/km)	நைதரசன் ஒக்சைட்(இ) NO _x (g/km)	ஜத்ரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்(இ) HC + NO _x (g/km)	
			ஆவியாக்க வெளிவிடுதல் 2g/ பரீட்சிப்படின் இணங்கியொழுகின்றது	ஆவியாக்க வெளிவிடுதல் 6g/ பரீட்சிப்படின் இணங்கியொழுகின்றது
வகுதி 1 மற்றும் 2	1.403	0.39	0.79	0.59
வகுதி 3	1.970	0.34	0.67	0.47
வகுதி 4 மற்றும் 5	1.970	0.20	0.40	0.20

திண்ம வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்படுத்தைய பரீட்சிப்படி உலக ஒத்திசைவாக்கப்பட்டமோட்டார் சைக்கிள் பரீட்சிப்படி சுழற்சியாதல் வேண்டும். (உ.மோ.ப.ச.)

பாகம் III : இயந்திரக் கொள்ளலை 50 CC க்குச் சமமாக அல்லது அதற்குக் குறைவாக இருக்குமிடத்தும் V_{max} ஆனது மணித்தியாலத்துக்கு/ 50 கி. மீ. க்குச் சமமாக அல்லது அதற்குக் குறைவாக இருக்குமிடத்து இருசக்கர வண்டிகளுக்கு திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

விவரணம்	காபன் மொனோக்கைச் CO	ஜத்ரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்(இ) HC + NO _x
CO நியமம் (g/km)	0.75	0.75
சீர்கேட்டுக் காரணி (DF)	1.2	1.2

திண்ம வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்படுத்தைய பரீட்சிப்படி உலக ஒத்திசைவாக்கப்பட்டமோட்டார் சைக்கிள் பரீட்சிப்படி சுழற்சியாதல் வேண்டும். (உ.மோ.ப.ச.)

பட்டியல் 4: முச்சக்கர வண்டிகளுக்கான திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

பாகம் I : பெற்றோல் இயந்திரத்துடன் பொருத்தப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிக்கான திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

விவரணம்	காபன் மொனோக்கைச்(இ) CO	ஜத்ரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்(இ) HC + NO _x	
		ஆவியாக்க வெளிவிடுதல் 2g/ பரீட்சிப்படின் இணங்கியொழுகின்றது	ஆவியாக்க வெளிவிடுதல் 6g/பரீட்சிப்படின் இணங்கியொழுகின்றது
நியமம் (g/km)	0.94	0.94	0.74
சீர்கேட்டுக் காரணி (DF)	1.2	1.2	1.2

(அ) திண்ம வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்படுத்தைய பரீட்சிப்படி உ.மோ.ப. சுழற்சியாக அல்லது இந்திய செலுத்துக்கைச் சுழற்சியாக (IDC) இருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) ஆவியாக்க வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானித்தல் வெப்ப ஊற்று இழப்பு பரீட்சிப்படி : ஒரு மணித்தியாலம் ; டியூர்னல் இழப்பு பரீட்சிப்படி : ஒரு மணித்தியாலம்.

பாகம் II - மூல (அமுக்க ஏரிப்பற்றல்) இயந்திரத்துடன் பொருத்தப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிகளுக்கான திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

விவரணம்	காபன் மொனோக்கைச்(இ) CO	ஜத்ரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்(இ) HC + NO _x	PM
நியமம் (g/km)	0.38	0.38	0.0425
சீர்கேட்டுக் காரணி (DF)	1.1	1.2	1.1

I කොටස : (I) ජේදය - තු ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2018.07.12
ප්‍රක්ෂි I : තොත්තු (I) - මූල්‍යකාස් සන්නායක තොක්සිඩ් ක්‍රියාරාක වර්ත්තමානය් පත්තිරිකා - අති බිශෝෂණමානතු - 2018.07.12

5A

திண்ணம் வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்படுத்தைய பரிச்சிப்பு உ.மோ.பி.சுழற்சியாக அல்லது இந்திய செலுத்துகைச் சுழற்சியாக (IDC) இருக்கல் வேண்டும்.

பாகம் III - அமுக்கப்பட்ட இயற்கை வாயுக்களுடன் (CNG) அல்லது திரவமாக்கப்பட்ட பெற்றோலிய வாயு (LPG) இயந்திரத்துடன் பொருத்தப்பட்ட முச்சக்கான திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

விவரணம்	காபன் மொனோக்சைட்(g) CO	ஐதரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்(g) HC + NO _x
நியமம் (g/km)	0.94	0.94
சீர்க்கேட்டுக் காரணி	1.2	1.2

தீண்ம் வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்படுத்தய பரீட்சிப்பு உ.மோ.ப. சுழற்சியாக அல்லது இந்திய செலுத்துக்கைச் சுழற்சியாக (IDC) இருக்கவுள்ள வேண்டும்.

பட்டியல் 5 : கனரக வாகனங்களுக்கும் கனரக இயந்திரங்களுக்குமான வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

வாகனத்தின் வகுபி	காபன் மொனோக் செட் ^(b) CO g/k Wh	THC g/k Wh	CH ₄ g/k Wh	ஐந்தரசன் இசுசெட் ^(b) _x NO _x g/k Wh	PM g/k Wh	புகை m ⁻¹	பரிட்சிப்புச் சமூற்றி
GVW > 3500 கி.கிராம்களுடன் மூலம் வாகனங்கள்	1.5	0.46	ஏற்புடைய தல்ல	3.5	0.02	0.5	ESC
CNG அல்லது LPG அல்லது GVW > 3500 கி.கிராம்களுடன் வேறு வாகனங்கள்	4.0	ஏற்புடைய தல்ல	1.1	3.5	0.03	ஏற்புடைய தல்ல	ETC

- (அ) புகை என்பது ஒரு மீற்றருக்கு கட்டற்ற துரிதப்படுத்துகை புகைக் கொள்ளளவு (m^{-1}) என்று பொருளாகும்.
 (ஆ) ESC என்பது இயந்திர நிலையுறுதி நிலைச் சமூர்ச்சி என்று பொருளாகும்.
 (இ) ETC என்பது இயந்திரம் விரைவில் நிலை அற்றப் போகும் நிலைமைக்குரிய சமூர்ச்சி என்று பொருளாகும்.
 (ஈ) THC என்பது மொக்க வைக்குரோ காபான் என்று பொருளாகும்.

பட்டியல் 6 : நிர்மாணச் சாதன வாகனங்களுக்கான வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

சாதனச் சக்தி வருதி	காபன் மொனோக் கைச்ட்டு ஜி/கே டினர்யூ CO g/k Wh	ஐதரோகாபன் + நைட்ராசன் ஒக்கைச்ட்டு _x HC + NO _x g/k Wh	PM g/k Wh	புகை m ⁻¹	பரிசீலிப்புச் சமூற்சி
kW < 8	8.0	7.5	0.8	3.25	ISO 8178-4 வேறுபடத்தக்க வேக இயந்திரங்களுக்காக "C1"8 ஜி உடைய பரிசீலிப்பு முறை அல்லது மாற்றாத வேக இயந்திரங்களுக்கான ISO 8178-4 "f2" 5 மாதிரிச் சமூற்சி
8 < kW < 19	6.6	7.5	0.8	3.25	
19 < kW < 37	5.5	7.5	0.6	3.25	
37 < kW < 75	5.0	4.7	0.4	3.25	
75 < kW < 130	5.0	4.0	0.3	3.25	
130 < kW	3.5	4.0	0.2	3.25	

புகை என்பது ஒரு மிற்றுருக்கு (m^{-1}) முழுச் சுமையின் 80% புகைக் கொள்ளலை என்று பொருளாகும்.”.

6A I கோட்டை : (I) பேரிய - திரு என்னாலூர் சுப்பிரமணியன் அதி விசேஷ நீண்ட பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2018.07.12

(3) அதன் மூன்றாம் அட்டவணையை உடன்டுத்தப் பின்வரும் புதிய அட்டவணையோன்றைச் சேர்ப்பதன் மூலமும் :-

“அட்டவணை IV

இலங்கையில் வாகனத்தை, இயந்திரத்தை அல்லது சாதனத்தை உற்பத்தி செய்வதற்காக அல்லது பொருத்துவதற்காகத் தயாரிப்பின் இசைந்தொழுகுகள் தேவைப்பாடு.

வாகனம்/இயந்திரம்	வருடாந்த தயாரிப்பு/ பொருத்துகின்ற வரை/மேலாக கொள்ளலாவு		COP* அடிக்கடியான தன்மை	குறைந்தபட்ச மாதிரி
	வரை	மேலாக		
இரு சக்கர வண்டி/முச்சக்கர வண்டி	500	-	ஆண்டுக்கொரு தடவை	1
இருசக்கர வண்டி / முச்சக்கர வண்டி **	-	501	ஆண்டுக்கொரு தடவை	3
கனரகம் குறைந்த பயணி**	-	-	ஆறு மாதங்களுக்கு ஒரு தடவை	3
கனரகம் குறைந்த வர்த்தக**	-	-	ஆறு மாதங்களுக்கு ஒரு தடவை	3
கனரக வாகனங்களும்	-	-	ஆண்டுக்கொரு தடவை	3
இயந்திரங்கள்/சாதனங்கள்	-	-	ஆண்டுக்கொரு தடவை	3

COP(*): தயாரிப்பின் இசைந்தொழுகை

** மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டவாறான ஒத்த பொருள்.”