



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 2148/5 - 2019 නොවුමෙන් මස 04 වැනි සඳහා - 2019.11.04

(රජයේ බලයම් ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

### I වැනි කොටස: (I) වැනි ජෙතුය - සාමාන්‍ය

#### රජයේ නිවේදන

එම්. ඩී. ඩී. 5/2011(ii).

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

8 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8 වැනි වගන්තියේ (1) වන උපවශ්‍යතියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ බණිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය, කළුව හෝම් වන මා විසින්, මේ නියමය මගින්, මේ නියමයේ උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ගය, ජාතික මහා මාර්ගයක් විය යුතු බවට මෙයින් ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

කළුව හෝම්,  
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ බණිජ තෙල්  
සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය.

2019 ඔක්තෝබර් මස 31 වැනි දින,  
බත්තරමුල්ලේ දි ය.

#### උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

කොටස (කි. මි.)

සිට

දක්වා

දක්වා සහ සබරගමුව පලාත් :

1. බරවකුමූක-මත්තල මහාමාර්ගය (i) දක්මීන අධිවේශී මාර්ග කොටස)	178.656	200.451
---	---------	---------

පනතේ 10 වන වගන්තිය යටතේ අවබෝතා (අමුණුම 1)



## අදුමුණුම 1

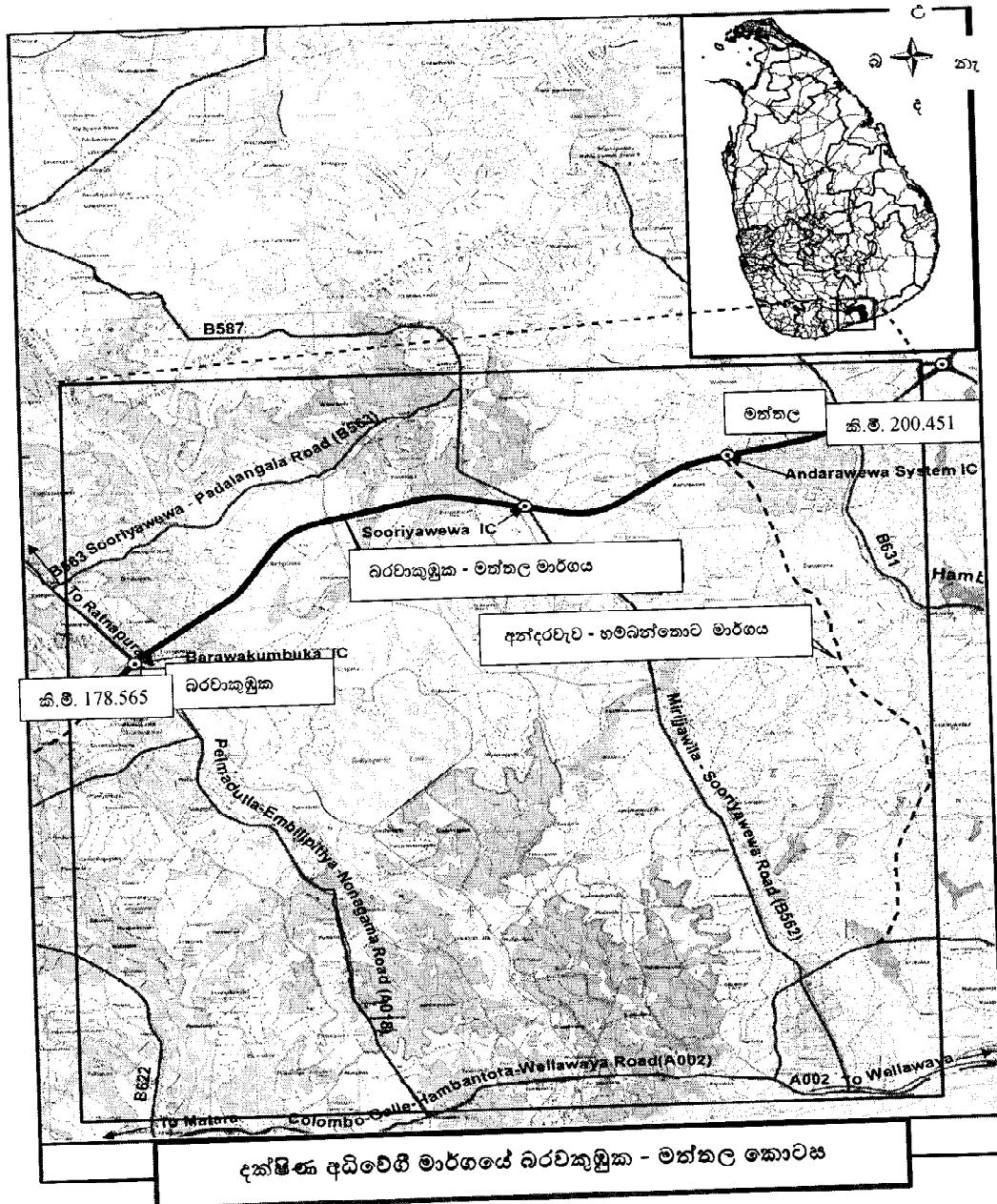
(i) දක්ෂීලා අධිවේලි මාරුගයේ බරවකුඩාක-මත්තල කොටස ජාතික මහාමාරුගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

(1) පළාත් :

දකුණු සහ සබරගමුව

(2) දිස්ත්‍රික්ක :

හම්බන්තොට සහ රත්නපුර



## (iii) ජාතික මහා මාරුගයේ අන්තර් ඩුවමාරු ස්ථාන :

අනු අංකය	අන්තර් ඩුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කි. තී.	අන්තර් ඩුවමාරු ප්‍රදේශය වරුන තේරු	අන්තර් ඩුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධ මාරු හා එහි වරුගය			
				වම		දකුණ	
				වරුගය	පිවිසුම	වරුගය	පිවිසුම
1	බරවකුණික	179.700	169,414	ජ. මමා	ඇඹුලිපිටිය (පැල්මඩුල්ල - ඇඹුලිපිටිය - නොෂනගම මාරුගය ඒ018)	ජ. මමා	නොෂනගම (පැල්මඩුල්ල - ඇඹුලිපිටිය - නොෂනගම මාරුගය ඒ 018)
2.	සූරියවැව	190.000	118,208	ප.මං.ස.අ.	සූරියවැව (මෙරිඳ්ජවීල - සූරියවැව මාරුගය වි 562)	ප.මං.ස.අ.	කොත්ගල අම්බලන්තොට
3.	අන්දරවැව පද්ධති අන්තර් ඩුවමාරු ස්ථානය	196.256	628.050			ජ.මමා	හම්බන්තොට (අන්දරවැව- හම්බන්තොට මාරුගය)

වරුගය : - ජ. මමා. = ජාතික මහාමාරුග,

ප. මං. සං. අ. = පළාත් මාරු සංඛ්‍යාව වර්ධන අධිකාරිය

## (iii) ජාතික මහා මාරුගයේ මාරු අංශෝපාග :

## (අ) නිර්මිතයන්

අනු අංකය	පිහිටීම කි. තී.	වරුගය	ගණ්ඩල මාරුගයේ/මාරුගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (තේරු)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂකම්භය (තේරු)
1	178 + 896	පෙට්ටි බෝක්සු		39.833	2.700
2	179 + 059	යටි බීම් මාරුගය	අබේසේකරගම	27.227	11.500
3	179 + 300	පෙට්ටි බෝක්සු		29.437	13.500
4	179 + 315	පෙට්ටි බෝක්සු		30.117	2.600
5	179 + 484	පෙට්ටි බෝක්සු		36.347	2.600
6	179 + 649	යටි බීම් මාරුගය		31.658	9.400
7	179 + 796	පෙට්ටි බෝක්සු		37.666	4.900
8	180 + 370	පෙට්ටි බෝක්සු		61.429	9.500
9	180 + 561	අන්තර් ඩුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	පැල්මඩුල්ල-ඇඹුලිපිටිය -නොෂනගම මාරුගය ල් 018	46.060	23.800
10	180 + 796	පෙට්ටි බෝක්සු		35.341	13.650
11	181 + 001	පෙට්ටි බෝක්සු		37.031	13.950
		181 + 001	සබරගමුව දකුණු පළාත් මායිම		
12	181 + 131	පෙට්ටි බෝක්සු		74.543	2.700
13	181 + 346	යටි බීම් මාරුගය		36.155	9.300
14	181+ 751	යටි බීම් මාරුගය	පුලුංගුවේ මාරුගය	34.329	7.000
15	182+ 024	යටි බීම් මාරුගය		27.838	11.500
16	182 + 130	පෙට්ටි බෝක්සු		29.983	4.900
17	182 + 330	පෙට්ටි බෝක්සු		36.413	2.700
		182 + 856	සබරගමුව දකුණු පළාත් මායිම		
18	183 + 365	යටි බීම් මාරුගය	වටවන මාරුගය	29.170	9.300

අනු අංකය	පිහිටිම කි. ල.	වර්ගය	ගණ්ඩල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පලල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
19	183 + 466	පයිජ්ප බෝක්සු		45.140	Ø 1.200
20	183 + 856	යටි බිම් මාර්ගය		29.008	7.000
21	183 + 927	පෙටිට් බෝක්සු		34.986	2.600
22	184 + 031	පයිජ්ප බෝක්සු		41.479	Ø 1.200
23	184 + 364	පෙටිට් බෝක්සු		30.719	2.600
24	184 + 729	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම	බද්ධීගම් තොට මාර්ගය	76.060	9.900
25	184 + 864	පෙටිට් බෝක්සු		35.628	2.600
26	185 + 010	පෙටිට් බෝක්සු		52.588	7.100
27	185 + 070	යටි බිම් මාර්ගය		28.245	9.300
28	185 + 181	පෙටිට් බෝක්සු		40.116	2.600
29	185 + 396	පෙටිට් බෝක්සු		34.746	2.600
30	185 + 653	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම	බෝ මණ්ඩිය ආදාහනාගාර මාර්ගය	76.060	9.900
31	186 + 259	යටි බිම් මාර්ගය		38.400	9.400
32	186 + 476	පෙටිට් බෝක්සු		69.697	2.700
33	186 + 616	යටි බිම් මාර්ගය	සගාර මාර්ගය	27.732	11.500
34	186 + 680	පෙටිට් බෝක්සු		32.732	2.600
35	186 + 883	පයිජ්ප බෝක්සු		41.480	Ø 1.200
36	187 + 082	පෙටිට් බෝක්සු		36.114	2.700
37	187 + 386	යටි බිම් මාර්ගය		26.927	7.000
38	187 + 555	පෙටිට් බෝක්සු		39.484	13.500
39	188 + 111	යටි බිම් මාර්ගය		27.510	9.400
40	188 + 276	පෙටිට් බෝක්සු		29.858	2.600
41	188 + 507	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම	පන්සිය පනහ, යාය මදුනාගල උණුදිය උල්පත්	70.060	9.900
42	188 + 656	පෙටිට් බෝක්සු		27.582	2.600
43	188 + 753	යටි බිම් මාර්ගය		27.041	9.400
44	188 + 810	පෙටිට් බෝක්සු		43.049	2.700
45	189 + 015	පෙටිට් බෝක්සු		29.019	2.600
46	189 + 215	පෙටිට් බෝක්සු		34.558	13.650
47	189 + 346	යටි බිම් මාර්ගය		30.552	7.000
48	189 + 499	පෙටිට් බෝක්සු		37.875	13.650
49	189 + 596	පෙටිට් බෝක්සු		35.215	7.050
50	189 + 874	යටි බිම් මාර්ගය		48.838	7.000
51	190 + 065	පෙටිට් බෝක්සු		55.501	2.600
52	190 + 306	පයිජ්ප බෝක්සු		37.834	Ø 1.200
53	190 + 762	අන්තර පුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	සූරියවැව-කොළඹලේ අම්බලන්තොට මාර්ගය	46.060	27.900
54	191 + 041	පෙටිට් බෝක්සු		35.115	4.900
55	191 + 259	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම		76.060	9.900
56	191 + 655	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම	මිරිප්පවිල-සූරියවැව වේ 562	76.060	23.300
57	191 + 892	සිංහය		48.800	1.200
58	192 + 552	පෙටිට් බෝක්සු		41.546	13.800
59	192+ 653	යටි බිම් මාර්ගය		33.227	7.000
60	192 + 776	පෙටිට් බෝක්සු		35.484	4.900

අනු අංකය	පහිලෙම ක්. ඩී.	වර්ගය	ගැලී/ඡල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂකම්භය (මීටර්)
61	193 + 011	පෙට්ටි බෝක්සු		61.069	3.900
62	193 + 126	යටි බීම මාර්ගය		33.578	9.300
63	193 + 222	පෙට්ටි බෝක්සු		31.955	2.600
64	193 + 433	පෙට්ටි බෝක්සු		37.122	3.700
65	193 + 625	යටි බීම මාර්ගය		26.961	7.000
66	193 + 961	පෙට්ටි බෝක්සු	වාරිමාරුග බෝක්සු	59.410	2.00X2.00
			ඡලාපවහන බෝක්සු	55.420	3/3.00X3.00
67	194 +041	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	48.460	2.00X2.00
68	194 +156	යටි බීම මාර්ගය	ග්‍රාමීය මාර්ගය	33.260	5.00X3.50
69	194 +256	පෙට්ටි බෝක්සු	වාරිමාරුග බෝක්සු	30.160	2.00X2.00
70	194 +356	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	55.070	2.00X2.00
71	194 +479	පෙට්ටි බෝක්සු (අදු තු)	වාරිමාරුග බෝක්සු	34.460	2.00X2.00
72	194 +573	යටි බීම මාර්ගය (අදු තු)	ග්‍රාමීය මාර්ගය	35.260	3.00X2.50
73	194+685	යටි බීම මාර්ගය	වාරිමාරුග හරස් මාර්ගය සහිත ග්‍රාමීය මාර්ගය	35.260	10.00X6.00
74	194+866	පෙට්ටි බෝක්සු	වාරිමාරුග බෝක්සු	38.940	2.00X2.00
75	194+919	පෙට්ටි බෝක්සු	වාරිමාරුග බෝක්සු	38.580	2.00X2.00
76	195+039	යටි බීම මාර්ගය (අදු තු)	වාරිමාරුග හරස් මාර්ගය සහිත ග්‍රාමීය මාර්ගය	42.580	5.00X5.00
77	195+156	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	51.700	2.00X2.00
78	195+223	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	57.980	2.00X2.00
79	195+259	පෙට්ටි බෝක්සු (අදු තු)	ඡලාපවහන බෝක්සු	61.580	3/5.00X3.00
80	195+456	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	69.180	2.00X2.00
81	195+804	පෙට්ටි බෝක්සු (අදු තු)	ඡලාපවහන බෝක්සු	77.560	2.00X2.00
82	195+982	පෙට්ටි බෝක්සු (දුනට පවතින බෝක්සුව දිරිම) කිරීම)	ඡලාපවහන බෝක්සු (ප්‍රධාන ඇළට යටින්)	10.000	2.50X2.50
83	196+104	පෙට්ටි බෝක්සු (අදු තු)	ඡලාපවහන බෝක්සු	79.340	2.00X2.00
84	196+909	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	57.320	2.00X2.00
85	197+047	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	56.880	2.00X2.00
86	197+464	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	61.580	2/2.00X2.00
87	199+715	පෙට්ටි බෝක්සු	වරිමාරුග ඇළ	88.480	2.00X2.00
88	199+781	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	86.280	4.00X3.00
89	200+041	පෙට්ටි බෝක්සු	වාරිමාරුග ඇළ	67.740	2.00X2.00
90	200+275	පෙට්ටි බෝක්සු	ඡලාපවහන බෝක්සු	35.030	2.00X2.00
බඳුම "ලා" (බරවකුමූලික අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)					
91	0+100	පෙට්ටි බෝක්සු		17.657	9.200
බඳුම "ලී" (බරවකුමූලික අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)					
92	0+422	පෙට්ටි බෝක්සු		17.248	13.950
93	0+600	පෙට්ටි බෝක්සු		21.204	13.500

අනු අංකය	පිහිටිම න් ඩී.	වර්ගය	ගණ්ඩල මාරුගයේ/මාරුගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂකම්භය (මීටර්)
<b>බැවුම “සි” (බරවකුමුක අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
94	0+250	පෙවිටි බෝක්කු		13.964	13.500
95	0+467	පෙවිටි බෝක්කු		18.130	13.950
<b>බැවුම “ඩී” (බරවකුමුක අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
96	0+560	පෙවිටි බෝක්කු		20.789	9.200
<b>බැවුම “ල්” (සූරියවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
97	0+045	පයිජ්ප බෝක්කු		20.740	Ø 0.600
98	0+160	සයිනය		28.060	Ø 1.200
99	0+500	පෙවිටි බෝක්කු		22.378	2.600
<b>බැවුම “වී” (සූරියවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
100	0+180	පෙවිටි බෝක්කු		18.457	Ø 2.600
<b>බැවුම “සි” (සූරියවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
101	0+407	පෙවිටි බෝක්කු		19.520	1.200
102	0+050	පයිජ්ප බෝක්කු		19.088	Ø 0.450
<b>බැවුම “ඩී” (සූරියවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
103	0+360	පෙවිටි බෝක්කු		25.675	2.600
<b>බැවුම “එල්” (සූරියවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
104	0+400	පෙවිටි බෝක්කු		13.991	2.600
<b>බැවුම “ල්” (අන්දරවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
105	“ල්” 1+210	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	22.54	2x2
106	1+572	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	26.02	2x2
107	1+804	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලපවහන බෝක්කු	24.79	2x2
108	1+168	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලපවහන බෝක්කු	36.06	2x2
<b>බැවුම “වී” (අන්දරවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
109	“වී” 0+165	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	27.44	2X2
<b>බැවුම “සි” (අන්දරවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
110	“සි” 0+165	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	14.82	2X2
111	“ඩී” 1+001	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	15.82	2X2
112	1+569	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	27.86	2X2
113	1+830	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	25.86	2X2
<b>බැවුම “ඩී” (අන්දරවැව අන්තර නුවමාරු ස්ථානය)</b>					
114	“ඩී” 0+160	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	15.82	2X2
115	“ඩී” 0+652	පෙවිටි බෝක්කු	ඡලාපවහන බෝක්කු	19.02	2X2

## (ආ) පාලම්

අනු අංකය	පිහිටිම ක්. ඩී.	වර්ගය	ගණ්ඩල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	182 + 647 සිට 183 + 249	පාලම	වලමේ ගග	602.000	23.800
2	195 + 873 සිට 195 + 988	පාලම 05	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) කුරුලු උයන මාර්ගය සහ ප්‍රධාන ඇල පාලමට යටින් ගමන් කරයි	105.00	12.100
3	195 + 873 සිට 195 + 988	පාලම 06	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) කුරුලු උයන මාර්ගය සහ ප්‍රධාන ඇල පාලමට යටින් ගමන් කරයි	105.00	12.100
4	197 + 661 සිට 198 + 291	කණු මත මාර්ගය - 01	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) අලින් සදහා වන නිදහස් බිම් තිරුව කණු මත මාර්ගයට යටින් ඇත	630.00	2/11.350
5	198 + 771 සිට 199 + 011	කණු මත මාර්ගය - 02	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) අලින් සදහා වන නිදහස් බිම් තිරුව කණු මත මාර්ගයට යටින් ඇත	240.00	2/11.350
6	199 + 601 සිට 199 + 691	යටි බිම් මාර්ගය පාලම (වෛශාර්ය - 02)	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) භාවිතන්තොට ගන්නොරුව මිගහජුර (බි 631) මාර්ගය, පාලමට යටින් ගමන් කරයි	90.00	2/11.350
බැඳුම "ල්" (අන්දරුව අන්තර භූවමාරු ස්ථානය)					
7	"ල්" 0+204 සිට "ල්" 1+074	වේඛාර්ජය 04	අන්තර භූවමාරු ස්ථානය බැඳුම "ල්"	870.00	9.90
බැඳුම "ව්" (අන්දරුව අන්තර භූවමාරු ස්ථානය)					
8	"ව්" 0+589 සිට "ව්" 0+729	වේඛාර්ජය 02	කුරුලු උයන මාර්ගය බැඳුම "ව්"	140.00	9.90
බැඳුම "සි" (අන්දරුව අන්තර භූවමාරු ස්ථානය)					
9	"සි" 0+587 සිට "සි" 0+737	වේඛාර්ජය 01	අන්තර භූවමාරු ප්‍රධාන මාර්ගය බැඳුම "සි"	150.00	10.08

## (අ) ආරක්ෂක බැමි

අනු අංකය	නිශ්චිත (කී.මි.)	දිග (මිටර්)
1	192+406-192+566	160.00
2	194+636 සිට 194+676 - වම්පස (වම්පස) පාදාන්ත බැවුම	40.00

බැවුම "ල්" (පූරියවැව අන්තර තුවමාරු ස්ථානය)

3	0+175-0+205	30.00
4	0+025-0+075	50.00

(v) ජාතික මහාමාර්ගයේ දිග :

කී.මි. 21.795

(කී.මි. 178.656 සිට කී.මි. 200.451 දක්වා)

(vi) ජාතික මහාමාර්ගයේ මාර්ග අයිතියේ සාමාන්‍ය පළපෑ :

මිටර් 80.00-90.00

(ආ) ජාතික මහාමාර්ගයේ නම : බරවකුණුක - මත්තල දක්ෂිණ අධිවේදී මාර්ග කොටස

11-1245