



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

ඇලන්කාස් සන්නායක තොසලිස්ක් කුම්‍යරස වර්ත්තමානප් පත්තිරිකා

අති විශේෂමානතු

අංක 2148/5 - 2019 නොවැම්බර මස 04 වැනි සඳුදා - 2019.11.04

2148/5 ஆம் இலக்கம் - 2019 ஆம் ஆண்டு நவெம்பர் மாதம் 04 ஆந் திங்களி திங்கட்சிமுறை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

எ.வ.ஏ. 5/2011 (ii)

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

8 ആമ் പിരിവിന് കീഴ്മാന കട്ടലെ

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்கு, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 8 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவினால் எனக்குரித்தாகப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் கப்பீர் ஹஷ்மீ ஆசிய நான், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதியை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஒன்றாக இருக்க வேண்டுமென இக்கட்டளை மூலம் வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

காப்ரி ஹவ்டிம்,
நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும்
பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்.

பத்தரமுல்ல,
2019, ஒற்றோபர் 31.



2A

I කොටස : (I) වැනි ජේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාත්‍නීතික මාධ්‍යවාදී ජනරජයේ ඇති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2019.11.04

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சன்னாயக சோாவிசக் குழியரசு வர்த்தமானப் பகுதிரிசை - அது விசேஷமானது - 2019.11.04

അട്ടവന്നേ

வீதியின் பெயர்

பகுதி (கி. மீ.)

தொடக்கம்

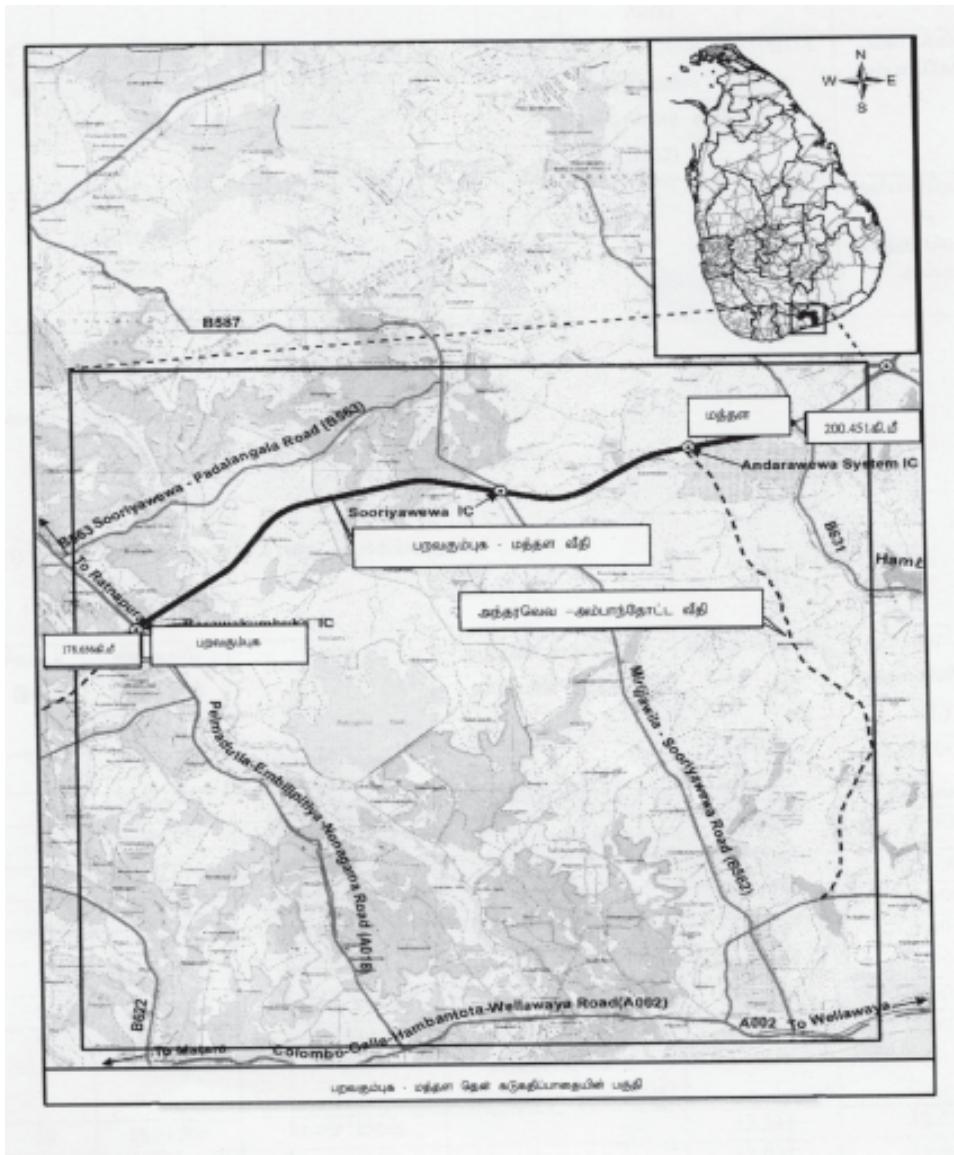
പണ്ട്

தென் மற்றும் சப்பிரகமுவ மாகாணங்கள் :

1. பறவகும்புக - மத்துள நெடுஞ்சாலை	178.656	200.451
(தென் கடுகதிப்பாகையின் பகுதி)		

பறவகும்புக - மத்தள தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நிலப்பரப்பைக் குறித்துரைக்கின்ற திட்டவரைபடம் (தென் கட்டுக்குதிப்பாதையின் பகுதி)

- (i) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் பெயர் : பறவகும்புக - மத்தள (தென் கடுசுதிப்பாதையின் பகுதி)
 (ii) நீளம் : 21.795 கி.மீ.
 (iii) மாகாணம் : தென் மற்றும் சப்பிரகமுவ
 (iv) மாவட்டம் : அம்பாந்தோட்டை மற்றும் இரத்தினபுரி



I කොටස : (I) වැනි ජේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාත්‍නික සමාජවාදී ජනරජයේ අඩි විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2019.11.04
පාශුම් I : තෙකුත් (I) - මූල්‍ය ආකෘති සඳහා ප්‍රතිච්‍රියා නිර්මාණ ප්‍රතිච්‍රියා ප්‍රතිච්‍රියා නිර්මාණ ප්‍රතිච්‍රියා - 2019.11.04

3A

(V) தேசிய நெடுஞ்சாலை நெடுகிலுமான இடைமாற்றப் பாதைகள் :

தொடர் இல.	இடைமாற்றப் பாதையின் பெயர்	நீண்டபாடு கிமீ. இல்.	இடைமாற்றப் பாதையின் பரப்பளவு மீ ²	இடைமாற்றப் பாதையில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் அவற்றின் வகையும்			
				இடது		வலது	
				வகை	பின்வருவதுடன் தொடுக்கப் படுகிறது	வகை	பின்வருவதுடன் தொடுக்கப் படுகிறது
1	பறவசும்புக	179.700	169,414	NH	எம்பலிப்பிட்டிய (பெல்மதுள்ள - எம்பலிபிட்டிய - நோனாகம வீதி A018)	NH	நோனாகம (பெல்மடுள்ள - எம்பலிபிட்டிய - நோனாகம வீதி A018)
2	சூரியவெவ	190.000	118,208	PRDA	சூரியவெவ (மிரிஜ்ஜவில - சூரியவெவ வீதி B562)	PRDA	கொக்கல, அம்பாந்தோட்டை
3	அந்தரவெவ இடைமாற்றப் பாதை	196.256	628,050			NH	அம்பாந்தோட்டை (அந்தரவெவ - அம்பா)

வகை :- NH = தேசிய நெடுஞ்சாலை

PRDA = മാകാൻ വേദി അപിവിരുത്തി അതികാരചപ്പെ

(vi) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள் :

(அ) கட்டமைப்புக்கள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கிமீ. இல.	வகை	ஆற்றின்/அருவியின்/வீதியின் பெயர்	சட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	சட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம்
1	178 + 896	பேழை மதகு		39.833	2.700
2	179 + 059	கீழ்க்கடவை	அபேசேகரகம்	27.227	11.500
3	179 + 300	பேழை மதகு		29.437	13.500
4	179 + 315	பேழை மதகு		30.117	2.600
5	179 + 484	பேழை மதகு		36.347	2.600
6	179 + 649	பேழை மதகு		31.658	9.400
7	179 + 796	பேழை மதகு		37.666	4.900
8	180 + 370	பேழை மதகு		61.429	9.500
9	180 + 561	இடைமாற்றப் பாதை பாலம்	பெல்மதுள்ள-எம்பிலிபிட்டிய-நோனாகம வீதி A018	46.060	23.800
10	180 + 796	பேழை மதகு		35.341	13.650
11	181 + 001	பேழை மதகு		37.031	13.950
	181 + 001	சப்பிரகமுவ, தென் மாகாண மாகாண எல்லை			
12	181 + 131	பேழை மதகு		74.543	2.700
13	181 + 346	கீழ்க்கடவை		36.155	9.300
14	181+ 751	கீழ்க்கடவை	ஜூலங்கேட் வீதி	34.329	7.000
15	182+ 024	கீழ்க்கடவை		27.838	11.500
16	182 + 130	பேழை மதகு		29.983	4.900
17	182 + 330	பேழை மதகு		36.413	2.700
	182 + 856	சப்பிரகமுவ, தென் மாகாண மாகாண எல்லை			

4A

I கொடுக்கல் : (I) உடனி தெர்தால் - இலங்கை பூஷா நிலைக் கலைஞர்கள் சமாஜவாடி தனியான் வீதிகளைக் கணக்கிட வேண்டும் - 2019.11.04

பருதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குழுயரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கிமீ.இல்.	வகை	ஆற்றின்/அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
18	183 + 365	கீழ்க்கடவை	வட்டவன வீதி	29.170	9.300
19	183 + 466	குழாய் மதகு		45.140	Ø 1.200
20	183 + 856	கீழ்க்கடவை		29.008	7.000
21	183 + 927	பேழை மதகு		34.986	2.600
22	184 + 031	குழாய் மதகு		41.479	Ø 1.200
23	184 + 364	பேழை மதகு		30.719	2.600
24	184 + 729	மேற்கடவை பாலம்	பெதிகன்தோட்ட வீதி	76.060	9.900
25	184 + 864	பேழை மதகு		35.628	2.600
26	185 + 010	பேழை மதகு		52.588	7.100
27	185 + 070	கீழ்க்கடவை		28.245	9.300
28	185 + 181	பேழை மதகு		40.116	2.600
29	185 + 396	பேழை மதகு		34.746	2.600
30	185 + 653	மேற்கடவை பாலம்	போ மன்டிய - மயான வீதி	76.060	9,900
31	186 + 259	கீழ்க்கடவை		38.400	9,400
32	186 + 476	பேழை மதகு		69.697	2,700
33	186 + 616	கீழ்க்கடவை	சபாரி வீதி	27,722	11,500
34	186 + 680	பேழை மதகு		32,732	2,600
35	186 + 883	குழாய் மதகு		41,480	Ø 1,200
36	187 + 082	பேழை மதகு		36,114	2,700
37	187 + 386	கீழ்க்கடவை		26.927	7,000
38	187 + 555	பேழை மதகு		39.484	13.500
39	188 + 111	கீழ்க்கடவை		27.510	9.400
40	188 + 276	பேழை மதகு		29.858	2.600
41	188 + 507	மேற்கடவை பாலம்	550 யாய் - மதுநாகல வெண்ணீருற்று	70.060	9.900
42	188 + 656	பேழை மதகு		27.582	2.600
43	188 + 753	கீழ்க்கடவை		27.041	9.400
44	188 + 810	பேழை மதகு		43.049	2.700
45	189 + 015	பேழை மதகு		29.019	2.600
46	189 + 215	பேழை மதகு		34.558	13.650
47	189 + 346	கீழ்க்கடவை		30.552	7.000
48	189 + 499	பேழை மதகு		37.875	13.650
49	189 + 596	பேழை மதகு		35.215	7.050
50	189 + 874	கீழ்க்கடவை		48.838	7.000
51	190 + 065	பேழை மதகு		55.501	2.600
52	190 + 306	குழாய் மதகு		37.834	Ø 1.200
53	190 + 762	இடைமாற்றப் பாதை பாலம்	சூரியவை - கொக்கல்ல - அம்பலாந்தோட்டை வீதி	46.060	27.900
54	191 + 041	பேழை மதகு		35.115	4.900
55	191 + 259	மேற்கடவை பாலம்		76.060	9.900
56	191 + 655	மேற்கடவை பாலம்	மிரிஜ்ஜவில - சூரியவை வீதி B562	76.060	23.300

I கோட்டை : (I) வூதி தேதி - பிரதிமாதங்களில் சமாஷ்வரம் தனியாக ஆகி விடையெல்லை அதிகாரம் பெறுவதைக் கொட்டுகிறேன் - 2019.11.04

5A

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சன்னாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கிழவு இல.	வகை	ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீணம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
57	191 + 892	வட்குழாய்		48.800	1.200
58	192 + 552	பேழை மதகு		41.546	13.800
59	192+ 653	சீழ்க்கடவை		33.227	7.000
60	192 + 776	பேழை மதகு		35.484	4.900
61	193 + 011	பேழை மதகு		61.069	3.900
62	193 + 126	சீழ்க்கடவை		33.578	9.300
63	193 + 222	பேழை மதகு		31.955	2.600
64	193 + 433	பேழை மதகு		37.122	3.700
65	193 + 625	சீழ்க்கடவை		26.961	7.000
66	193 + 961	பேழை மதகு	நீர்ப்பாசன மதகு வடிகால் மதகு	59.410 55.420	2.00X2.00 3/3.00X3.00
67	194 +041	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	48.460	2.00X2.00
68	194 +156	சீழ்க்கடவை	கிராம வீதி	33.260	5.00X3.50
69	194 +256	பேழை மதகு	நீர்ப்பாசன மதகு	30.160	2.00X2.00
70	194 +356	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	55.070	2.00X2.00
71	194 +479	பேழை மதகு (சாய்வு)	நீர்ப்பாசன மதகு	34.460	2.00X2.00
72	194 +573	சீழ்க்கடவை (சாய்வு)	கிராம வீதி	35.260	3.00X2.50
73	194+685	சீழ்க்கடவை	நீர்ப்பாசனக் கடவை யுடனான கிராம வீதி	35.260	10.00X6.00
74	194+866	பேழை மதகு	நீர்ப்பாசன மதகு	38.940	2.00X2.00
75	194+919	பேழை மதகு	நீர்ப்பாசன மதகு	38.580	2.00X2.00
76	195+039	சீழ்க்கடவை (சாய்வு)	நீர்ப்பாசனக் கடவை யுடனான கிராம வீதி	42.580	5.00X5.00
77	195+156	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	51.700	2.00X2.00
78	195+223	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	57.980	2.00X2.00
79	195+259	பேழை மதகு (சாய்வு)	வடிகால் மதகு	61.580	3/5.00X3.00
80	195+456	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	69.180	2.00X2.00
81	195+804	பேழை மதகு (சாய்வு)	வடிகால் மதகு	77.560	2.00X2.00
82	195+982	பேழை மதகு (ஏவ்வே இருக்கின்ற மதகின் விசாலிப்பு)	வடிகால் மதகு (பிரதான கால்வாயின் சீழ்)	10.000	2.50X2.50
83	196+104	பேழை மதகு (சாய்வு)	வடிகால் மதகு	79.340	2.00X2.00
84	196+909	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	57.320	2.00X2.00
85	197+047	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	56.880	2.00X2.00
86	197+464	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	61.580	2/20X2.00
87	199+715	பேழை மதகு	நீர்ப்பாசனக் கால்வாய்	88.480	2.00X2.00
88	199+781	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	86.280	4.00X3.00
89	200+041	பேழை மதகு	நீர்ப்பாசனக் கால்வாய்	67.740	2.00X2.00
90	200+275	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	35.030	2.00X2.00

6A I கோட்டை : (I) உடனி தெடிய - இலங்கை பூதாகாந் தீவுக் கமார்த்துவாடி தனர்தலேயே அதி விசை முனை - 2019.11.04
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04

தொடர் இல.	நீண்டப்பாடு கி.மீ. இல.	வகை	ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ.)
சரிவுமேடை A (பறவகும்புக இடைமாற்றப் பாதை)					
91	0+100	பேழை மதகு		17.657	9.200
சரிவுமேடை B (பறவகும்புக இடைமாற்றப் பாதை)					
92	0+422	பேழை மதகு		17.248	13.950
93	0+600	பேழை மதகு		21.204	13.500
சரிவுமேடை C (பறவகும்புக இடைமாற்றப் பாதை)					
94	0+250	பேழை மதகு		13.964	13.500
95	0+467	பேழை மதகு		18.130	13.950
சரிவுமேடை D (பறவகும்புக இடைமாற்றப் பாதை)					
96	0+560	பேழை மதகு		20.769	9.200
சரிவுமேடை A (குரியவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
97	0+045	ரூபாய் மதகு		20.740	Ø 0.600
98	0+160	வடிகுழாய்		28.060	Ø 1.200
99	0+500	பேழை மதகு		22.378	2.600
சரிவுமேடை B (குரியவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
100	0+180	பேழை மதகு		18.457	2.600
சரிவுமேடை C (குரியவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
101	0+407	பேழை மதகு		19.520	1.200
102	0+050	பேழை மதகு		19.088	Ø 0.450
சரிவுமேடை D (குரியவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
103	0+360	பேழை மதகு		25.647	2.600
சரிவுமேடை F (குரியவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
105	0+400	பேழை மதகு		13.991	2.600
சரிவுமேடை A (அந்தரவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
106	A 1+210	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	22.54	2X2
107	1+572	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	26.02	2x2
108	1+804	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	24.79	2x2
109	1+168	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	36.06	2x2
சரிவுமேடை B (அந்தரவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
110	B 0+165	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	27.44	2X2
சரிவுமேடை C (அந்தரவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
111	C 0+165	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	14.82	2X2
112	C 0+001	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	15.82	2X2
113	1+569	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	27.86	2X2
114	1+830	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	25.86	2X2

I கோட்டை : (I) வூதி தேஷம் - பிரேரணைக் குழுமத்துக் கலைக் கூடமுனிக் கலைக் குழுமம் - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04
 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சன்னாயக சோசலிசுக் குழுமம் - வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04

7A

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கிம். இல.	வகை	ஆற்றின்/அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
சரிவுமேடை D (அந்தரவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
115	D 0+160	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	15.82	2X2
116	D 0+652	பேழை மதகு	வடிகால் மதகு	19.02	2X2

(ஆ) பாலங்கள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கிம். இல.	வகை	ஆற்றின்/அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
1	182 + 647 இருந்து 183 + 249 வரை	பாலம்	வளவை ஆறு	602.000	23.800
2	195 + 873 இருந்து 195 + 988 வரை	பாலம் 05	பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - சூருஞ் உயன வீதி மற்றும் பாலத்துக்குக் கீழாகச் செல்லும் பிரதான கால்வாய்	105.00	12.100
3	195 + 873 இருந்து 195 + 988 வரை	பாலம் 05	பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - சூருஞ் உயன வீதி மற்றும் பாலத்துக்குக் கீழாகச் செல்லும் பிரதான கால்வாய்	105.00	12.100
4	197 + 661 இருந்து 198 + 291 வரை	மேம்பாலப் பாதை - 01	பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - மேம்பாலப் பாதையின் கீழாகவுள்ள யானை நடைபாதை	630.00	2/11.365
5	198 + 771 இருந்து 199 + 011 வரை	மேம்பாலப் பாதை - 02	பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - மேம்பாலப் பாதையின் கீழாகவுள்ள யானை நடைபாதை	240.00	2/11.350
6	199 + 601 இருந்து 199 + 691 வரை	கீழ்க்கடவைப் பாலம் (BRU-02)	பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - பாலத்துக்குக் கீழாகச் செல்லும் அம்பாந்தோட்டை - கொன்னொறுவ - மீதூறுவது (B631) வீதி	90.00	2/11.350
சரிவுமேடை A (அந்தரவெவ இடைமாற்றப் பாதை)					
7	A 0+204 இருந்து A 1+074 வரை	BRI - 04	இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை A	870.00	9.90

8A I கொடுக்க : (I) உடனி தெடிய - இலங்கை பூதாகாந்திக சமாஜவாடி தனர்தனியே அதி விடையை எடுத்து - 2019.11.04
 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குழுயரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04

சரிவுமேடை B (அந்தரவைவ இடைமாற்றப் பாதை)					
8	B 0+589 இருந்து/ B 0+729 வரை	BRI - 02	குருஞ உயன வீதி - சரிவுமேடை B	140.00	9.90
சரிவுமேடை C (அந்தரவைவ இடைமாற்றப் பாதை)					
9	C 0+589 இருந்து/ C 0+737 வரை	BRI - 01	இடைமாற்றப் பாதை பிரதான வழி - சரிவுமேடை C	150.00	10.08

(இ) அணை சுவர்கள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	நீளம் (மீ.)
1	192+406-192192+566	160.00
2	194+636 இருந்து 194+676 - LHS (இடப்புறம்) நுனிச் சுவர்	40.00
சரிவுமேடை A (குரியவைவ இடைமாற்றப் பாதை)		
3	0+175-0+205	30.00
4	0+025-0+075	50.00

(vii) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நீளம் : 21.795 கி. மீ.
 (ch. 178.656 கி. மீ. இலிருந்து 200.451 கி.மீ. வரை)

(viii) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் வலதுபுறத்தின் சராசரி அகலம் : 80.00-90.00 மீ.

11 - 12445