



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2148/6 - 2019 නොවැම්බර් මස 04 වැනි සඳුදා - 2019.11.04

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 5/2011(ii)

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

8 වන වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සංවර්ධන අමාත්‍ය කබි්‍ර් හමීම් වන මා විසින්, මේ නියමය මගින් මේ නියමයේ උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ගය, ජාතික මහා මාර්ගයක් විය යුතු යැයි ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

එකී පනතේ 8 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ සාදන ලද "පිටත වටරවුම් මහා මාර්ගයේ කොට්ටාව-කඩවත කොටස" ජාතික මහා මාර්ගයක් බවට ප්‍රකාශයට පත් කරමින් 2015 ජූනි මස 13 වන දිනැති අංක 1918 /30 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය ඒ යටතේ කලින් සිදු කරන ලද කිසිවකට අගති විරහිතව මෙයින් පරිවර්තනය කරනු ලැබේ.

කබි්‍ර් හමීම්,
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සංවර්ධන අමාත්‍ය.

2019 ඔක්තෝබර් මස 31 වන දින,
බත්තරමුල්ලේ දී ය.

උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

කොටස (කි.මී.)

සිට

දක්වා

බස්නාහිර පළාත :

පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගය

0.000

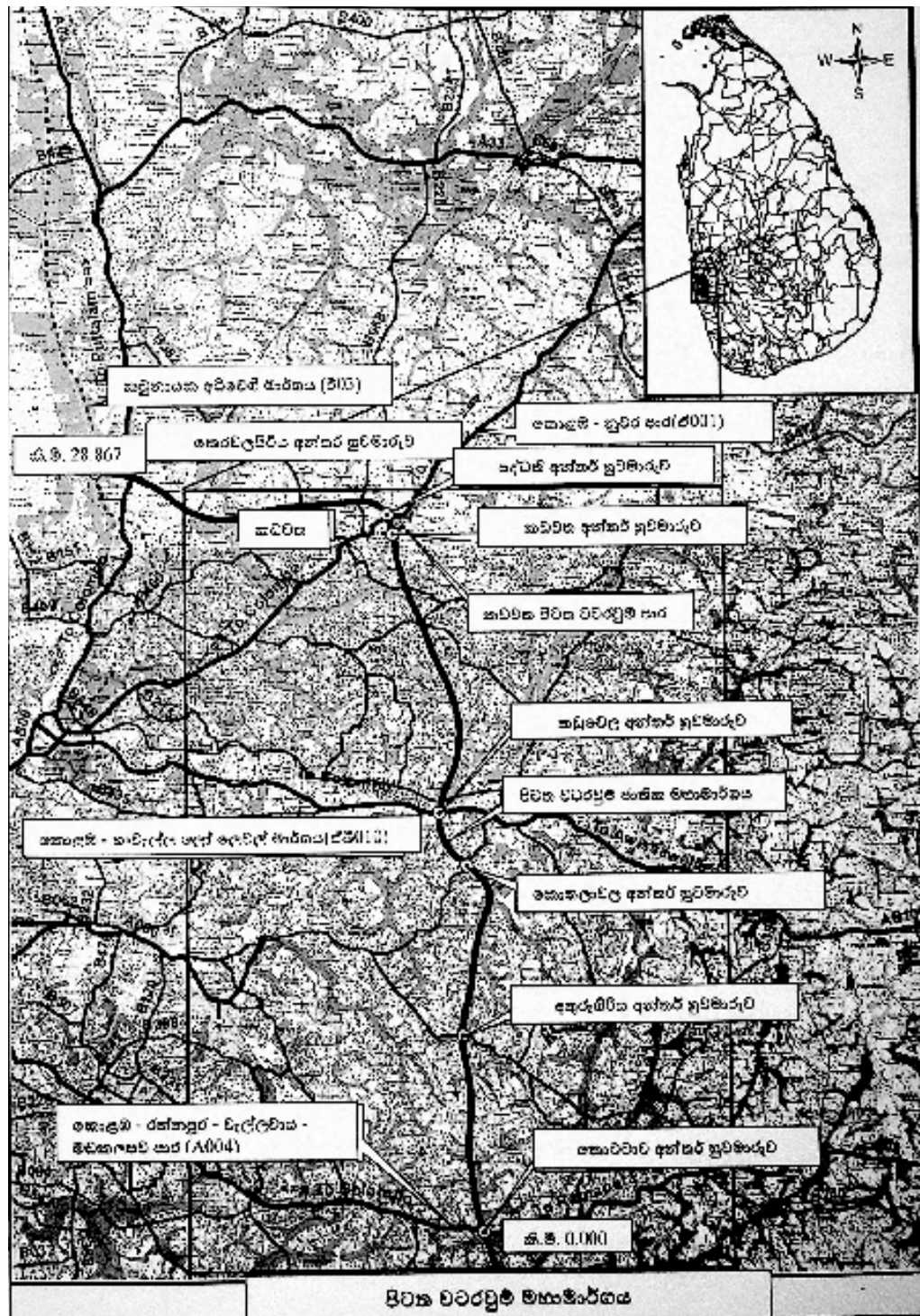
28.867

පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 1)



(අ) පිටත වටරවුම් මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) (1) පළාත : බස්නාහිර
(2) දිස්ත්‍රික්ක : කොළඹ සහ ගම්පහ



(ii) ජාතික මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන :

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කි.මී.	අන්තර් හුවමාරු ප්‍රදේශය වර්ග මීටර්	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ ඒ මාර්ගවල වර්ග			
				වම		දකුණ	
				වර්ගය	පිවිසුම	වර්ගය	පිවිසුම
1	කොට්ටාව	0+000	217,074	ජා.ම.මා	කොළඹ	ජා.ම.මා	රත්නපුර
2	අතුරුගිරිය	5+200	323,200	ජා.ම.මා	මාලඹේ	ජා.ම.මා	ගොඩගම
3	කොතලාවල	9+900		ජා.ම.මා	මාලඹේ	ජා.ම.මා	කඩුවෙල
4	කඩුවෙල	11+680	112,277	ජා.ම.මා	කොළඹ	ජා.ම.මා	හංවැල්ල
				ජා.ම.මා	කැලණිය	ජා.ම.මා	මුදුන්ගොඩ
5	කඩවත	19+230	80,572	ජා.ම.මා	කොළඹ	ජා.ම.මා	මහනුවර
6	කඩවත (පද්ධති අන්තර් හුවමාරුව)	19+792	179,600			අ.මා.	නුවර (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය)
				ජා.ම.මා	කොළඹ (කොළඹ-නුවර මාර්ගය A001)		නුවර (කොළඹ-නුවර මාර්ගය A 001)
7	කෙරවලපිටිය	27+887	284,130	අ.මා.	පැලියගොඩ (කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය)		කටුනායක (කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය)
				ප්‍රා.මා.ස.අ.	කෙරවලපිටිය නගරය	ප්‍රා.මා.ස.අ.	මහබාගේ

වර්ගය : ජා.ම.මා. = ජාතික මහා මාර්ග අ.මා. = අධිවේගී මාර්ග ප්‍රා.මා.ස.අ. = ප්‍රාදේශීය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

(iii) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංගෝපාංග :

(අ) නිර්මිතයන්

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
1	0+000	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 8	28.10	2 / 1.20
2	0+000	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	33.20	2 / 1.20
3	0+065	පයිප්ප බෝක්කු		21.88	1 / 0.60
4	0+220	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 2	21.96	1 / 0.60
5	0+250	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	16.01	1 / 0.60
6	0+300	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	17.32	1 / 0.60
7	0+320	පෙට්ටි බෝක්කු	බැවුම 4	27.70	4.50 (ද්වාංග)
8	0+375	පයිප්ප බෝක්කු		17.98	1 / 0.60
9	0+400	පෙට්ටි බෝක්කු	බැවුම 3	26.30	4.50 (ද්වාංග)
10	0+540	පයිප්ප බෝක්කු		84.62	2 / 1.20
11	0+630	දුම්රිය උඩුබිම් මාර්ගය	කොළඹ - අවිස්සාවේල්ල දුම්රිය මාර්ගය	20.00	37.00
12	0+655	පෙට්ටි බෝක්කු		68.40	2.00 (ඒකාංග)
13	0+839	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	රෝහල පාර (මාලපල්ල)	37.40	10.90 (ඒකාංග)
14	1+000	පෙට්ටි බෝක්කු		44.00	2.00 (ඒකාංග)
15	1+216	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කොට්ටාව - අතුරුගිරිය මාර්ගය (රැක්මල්ලේ)	42.00	10.90

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ /මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
16	1+240	පෙට්ටි බෝක්කු		28.84	2.00 (ඒකාංග)
17	1+280	පෙට්ටි බෝක්කු		29.00	2.50 (චතුරාංග)
18	1+601	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	බාලිකා නිවාස පාර	42.00	10.90
19	1+650	පයිප්ප බෝක්කු		29.32	1 / 0.60
20	1+750	පෙට්ටි බෝක්කු		32.10	3 / 3.00
21	2+168	පයිප්ප බෝක්කු		29.32	1 / 0.60
22	2+250	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	නුගේමුල්ල මාර්ගය (නුගේමුල්ල)	42.00	6.80
23	2+887	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	හොරහේන මාර්ගය	42.00	7.40
24	3+220	පයිප්ප බෝක්කු		39.10	1 / 1.50
25	3+420	පයිප්ප බෝක්කු		41.54	1 / 0.90
26	4+040	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	සුහද මාවත	182.00	7.40
27	4+420	පෙට්ටි බෝක්කු		40.50	2.50
28	5+119	පයිප්ප බෝක්කු		61.30	1 / 0.60
29	5+130	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය	182.00	14.00
30	5+460	පෙට්ටි බෝක්කු		43.30	3.25 (ඒකාංග)
31	5+750	පෙට්ටි බෝක්කු		58.50	3.00 (පංචාංග)
32	6+205-9+460	කණුමත මාර්ගය	මහ ඇල	3255.00	22.10-23.10
33	9+580	පයිප්ප බෝක්කු		36.60	1 / 1.50
34	9+760	පයිප්ප බෝක්කු		48.80	1 / 0.90
35	9+885	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	මාලබේ-කඩුවෙල මාර්ගය (කොතලාවල)	42.00	22.10
36	10+300	පෙට්ටි බෝක්කු	ජල මාර්ගය	46.06	2.50
37	10+446-11+473	කණුමත මාර්ගය		940.78	
38	11+538-11+745	පිටිසුම් පාලම අංක 2	කැළණි ගඟ	207.00	
39	11+548-11+761	පිටිසුම් පාලම අංක 01	කැළණි ගඟ	213.00	
40	11+473-11+856	පාලම එඩ්ඩි 9	කැළණි ගඟ	383.00	
41	11+856-12+136	කණුමත මාර්ගය	රක්ගහවත්ත ඇල	280.00	
42	12+186	පයිප්ප බෝක්කු		22.66	1 / 0.60
43	12+236	පයිප්ප බෝක්කු		19.24	1 / 0.60
44	12+411	පෙට්ටි බෝක්කු		46.50	3.25 (ඒකාංග)
45	12+481-12+901	කණුමත මාර්ගය		420.00	
46	13+036	පයිප්ප බෝක්කු		13.10	1 / 0.60
47	13+153	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය		45.00	10.00
48	13+306	පයිප්ප බෝක්කු		13.64	1 / 0.60
49	13+371	පයිප්ප බෝක්කු		41.48	1 / 1.20
50	13+377	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	බණ්ඩාරනායක මාවත	28.50	7.40
51	13+391	පයිප්ප බෝක්කු		13.39	1 / 0.60
52	13+436	පයිප්ප බෝක්කු		15.40	1 / 0.60
53	13+526	පයිප්ප බෝක්කු		12.94	1 / 0.60
54	13+585	පයිප්ප බෝක්කු		12.94	1 / 0.60
55	13+596-15+101	කණුමත මාර්ගය		1505.00	

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ /මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
56	15+211	පෙට්ටි බෝක්කු		36.00	3.25 (ඒකාංග)
57	15+477	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කිරිඳිගොඩ-බියගම මාර්ගය	45.00	22.10
58	15+606	පෙට්ටි බෝක්කු		30.80	3.25 (ඒකාංග)
59	15+656	පෙට්ටි බෝක්කු		30.50	3.25 (ද්විතීයික)
60	15+746	පෙට්ටි බෝක්කු		50.00	3.25 (ඒකාංග)
61	16+061	පෙට්ටි බෝක්කු		34.50	3.25 (ඒකාංග)
62	16+256	පෙට්ටි බෝක්කු		40.50	3.25 (ඒකාංග)
63	16+735	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කඩවත සිට සියඹලාගේ මාර්ගය	44.00	13.00
64	16+906-17+536	කණුමත මාර්ගය		630.00	
65	17+786	පෙට්ටි බෝක්කු	කඩවත-මාවරමණ්ඩිය මාර්ගය (බී169)	50.00	13.00
66	18+111-18+286	කණුමත මාර්ගය		175.00	
67	18+581	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කඩවත-මාවරමණ්ඩිය මාර්ගය	42.00	10.00
68	18+627	පයිප්ප බෝක්කු		17.68	1 / 0.60
69	18+656	පෙට්ටි බෝක්කු		40.00	3.25 (ඒකාංග)
70	18+923-19+245	කණුමත මාර්ගය		322.00	
71	19+245-19+832	කණුමත මාර්ගය		587.00	
72	19+737	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කොළඹ-නුවර (ඒ 001) මාර්ගය (0+143.5)	24.848	3(3.00x2.40)
73	19+792	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් නුවමාරු එල් බැවුම (එල්කේ 0+569)	18.99	3/3.50x2.20
74	19+872	-	පෙට්ටි බෝක්කු- බණ්ඩාරවත්ත පාර (0+040)	12.05	3(3.25x2.70)
75	19+972	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් නුවමාරු එල් බැවුම (එල්කේ 0+403)	23.40	2.50x2.00
76	20+001	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කඩවත අන්තර් නුවමාරු ප්‍රවේශ මාර්ගයේ සිට ඊ බැවුම (0+180)	9.431	1.00x1.50
77	20+037	උඩුබිම් මාර්ගය	මුදලිගේ මාවත සිට සේරම් පාර	131.00	9.90
78	20+072	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කඩවත අන්තර් නුවමාරු ප්‍රවේශ මාර්ගයේ සිට ඊ බැවුම (0+115)	13.626	1.00x1.50
79	20+077	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් නුවමාරු එල් බැවුම (එල්කේ 0+270)	12.16	2.50x2.00
80	20+267	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	80.24	2.00x1.80
81	20+547	උඩුබිම් මාර්ගය	ගනේමුල්ල කඩවත පාර	70.70	18.10
82	20+947	-	පයිප්ප බෝක්කු-ප්‍රධාන මාර්ගය වම්පස (0+087)	8.40	1.2
83	20+952	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	45.60	0.60
84	20+964	-	පයිප්ප බෝක්කු-වම් පස මුහුණත මාර්ගයේ සිට වම් පසට ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+092.5)	8.90	0.60
85	21+237	උඩුබිම් මාර්ගය	මංගල මාවත 7 වන පටුමග	45.00	10.90
86	21+467	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	39.33	1.50x1.80

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ /මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
87	21+672-22+578	කණුමත මාර්ගය		906.00	
88	22+170	-	පෙට්ටි බෝක්කු - කඩවත රාගම මාර්ගය (-0+027)	14.60	2(4.00x3.00)
89	22+170	-	පෙට්ටි බෝක්කු - කඩවත රාගම මාර්ගය (-0+039)	14.60	3.20x2.6
90	22+819	උඩුබිම් මාර්ගය	පහළවත්ත මාර්ගය	52.00	9.00
91	22+957	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	54.95	3.00x2.10
92	23+007	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	54.86	2.00x2.10
93	23+155	උඩුබිම් මාර්ගය	ශාන්ත අන්තෝනි මාර්ගය	59.00	9.00
94	23+398-28+120	කණුමත මාර්ගය		4722.00	
95	23+519.4	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය (-0+040)	10.825	1.20x0.80
96	23+519.4	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+022)	10.76	1.80x1.00
97	23+519.4	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+024)	10.60	1.00x1.00
98	23+532	-	පෙට්ටි බෝක්කු-මුහුණත මාර්ගය වම්පස	6.182	1.00x0.80
99	26+247	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය	10.825	1.20x0.8
100	26+252	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ගල්උඩපිට මාර්ග වම්පස (1+643)	13.60	1.00x0.80
101	26+457	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ගල්උඩපිට මාර්ග වම්පස (1+445)	12.97	1.20x0.80
102	26+472	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ගල්උඩපිට මාර්ග දකුණු පස (1+245)	11.67	1.50x1.00
103	26+661	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කිරි කර්මාන්තශාලාව මාර්ගය වම්පස (1+125)	16.294	1.00x0.80
104	26+702	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කිරි කර්මාන්තශාලාව මාර්ගය වම්පස (0+795)	5.60	1.00x8.00
105	27+207	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය	9.043	1.00x8.00
106	27+307	-	පෙට්ටි බෝක්කු-විකල්ප ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+400)	17.226	1.50x1.50
107	27+497	-	පෙට්ටි බෝක්කු-විකල්ප ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+793)	20.095	1.50x1.00
108	27+557	-	පෙට්ටි බෝක්කු-විකල්ප ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+613)	17.129	1.50x1.50
109	27+792	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරු ජී බැවුම (ජීකේ 0+705)	10.70	2/1.125x1.00
110	27+865	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (අයිකේ 0+360)	6.80	2.00x2.00
111	27+969	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරු එල් බැවුම (එල්කේ 0+150)	42.88	2/2.50x2.00
112	27+972	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (එල්කේ 0+160)	6.93	2/2.50x2.00

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ /මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විස්තම්භය (මීටර්)
113	27+982	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරු පී බෑවුම (ඒකේ 0+080)	59.08	2.50x2.00
114	27+982	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (ඒකේ 0+080)	58.06	2.50x2.00
115	27+984	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරු පී බෑවුම (ඒකේ 0+275)	20.88	1.50x1.50
116	27+984	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (ඒකේ 0+275)	20.88	1.50x1.50
117	27+992	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (ඒකේ 0+330)	8.176	1.00x1.00
118	28+389	-	පෙට්ටි බෝක්කු-මුහුණත මාර්ගය වම්පස (0+360)	14.92	1.50x1.00
119	28+420	-	පෙට්ටි බෝක්කු-මුහුණත මාර්ගය දකුණුපස (0+290)	15.23	1.50x1.00
120	28+497	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීම් සංස්ථාව මගින් යෝජිත හැරවුම් ඇළ 5-6 හරහා	10.62	2(2.00x1.50)
121	28+645	-	පෙට්ටි බෝක්කු-මුහුණත මාර්ගය දකුණුපස (0+070)	16.15	1.50x1.00

(ආ) ආරක්ෂක බැම්ම

අනු අංකය	පිහිටීම (කි.මී.)	දිග (මීටර්)
1	20+337 සිට 20+549 වම් පස	192.00
2	20+550 සිට 20+687 වම් පස	137.00
3	20+579 සිට 20+757 දකුණු පස	178.00
4	21+107 සිට 21+187 වම් පස	80.00
5	22+722 සිට 22+777 දකුණු පස	55.00
6	22+777 සිට 22+809 දකුණු පස	32.00
7	22+790 සිට 22+817 වම් පස	27.00
8	22+820 සිට 22+862 දකුණු පස	42.00
9	22+829 සිට 22+877 වම් පස	48.00
10	22+862 සිට 22+915 දකුණු පස	52.00
11	22+877 සිට 22+915 වම් පස	52.00

(iv) ජාතික මහාමාර්ගයේ දිග : මීටර් 28.867

(v) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අයිතියේ සාමාන්‍ය පළල : මීටර් 40.00 සිට මීටර් 75.00

(ආ) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය

11-1246