



தேசிய இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப்பத்திரிகை அதி விசேஷமானது

அண்மைய 2148/6 - 2019 நவம்பர் 04 வரை - 2019.11.04

2148/6 ஆம் இலக்கம் - 2019 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 04 ஆம் திகதி திங்கட்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 5/2011 (ii)

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 8ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் கபீர் ஹஷீம் ஆகிய நான், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதியை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஒன்றாக இருக்க வேண்டுமென இக்கட்டளை மூலம் வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவின் கீழ் “வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலையின் கொட்டாவ - கடவத்த பிரிவை (0.000 கி.மீ இல் இருந்து 19.245 கி.மீ. வரை)” தேசிய நெடுஞ்சாலையொன்றாக வெளிப்படுத்துகின்றதும், 2015 யூன் 13 ஆம் திகதி 1918/30 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதுமான கட்டளையானது, அதன்கீழ் செய்யப்பட்டவை எவற்றுக்கும் பங்கமின்றி, இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றது.

கபீர் ஹஷீம்,

நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும்
பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்.

பத்திரமூலம்.

2019, ஒற்றோபர் 31.



தொடர் இல.	இடைமாற்றப் பாதையின் பெயர்	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	இடைமாற்றப் பாதையின் பரப்பளவு மீ ²	இடைமாற்றப் பாதையில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் அவற்றின் வகையும்			
				இடது		வலது	
				வகை	பின்வருவதுடன் தொடுக்கப் படுகிறது	வகை	பின்வருவதுடன் தொடுக்கப் படுகிறது
1	கொட்டாவ	0+000	217,074	NH	கொழும்பு	NH	இராத்தினபுரி
2	அதுருகிரிய	5+200	323,200	NH	மாலபே	NH	கொடகம
3	கொத்தலாவல	9+900		NH	மாலபே	NH	கடுவெல
4	கடுவெல	11+680	112,277	NH	கொழும்பு	NH	ஹங்வேல்ல
				NH	களனி	NH	முதுன்கொட
5	கடவத்த	19+230	80,572	NH	கொழும்பு	NH	கண்டி
6	கடவத்த (முறைமை இடை மாற்றப் பாதை)	19+792	179,600			EXP	கண்டி (மத்திய கடுகதிப்பாதை)
				NH	கொழும்பு (கொழும்பு - கண்டி வீதி A001)		கண்டி (கொழும்பு - கண்டி வீதி A001)
7	கெரவலப்பிட்டி	27+887	284,130	EXP	பேலியகொட (கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை)	EXP	கட்டுநாயக்க (கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை)
				PRDA	கெரவலப்பிட்டி நகரம்	PRDA	மஹபாகே

(அ) கட்டமைப்புக்கள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
1	0+000	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 8	28.10	2 /1.20
2	0+000	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 5	33.20	2 /1.20
3	0+065	குழாய் மதகு		21.88	1 /0.60
4	0+220	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 2	21.96	1 /0.60
5	0+250	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 5	16.01	1 /0.60
6	0+300	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 5	17.32	1 /0.60
7	0+320	பேழை மதகு	சரிவுமேடை 4	27.70	4.50 (2 செல்கள்)
8	0+375	குழாய் மதகு		17.98	1 /0.60
9	0+400	பேழை மதகு	சரிவுமேடை 3	26.30	4.50 (2 செல்கள்)

4A

I கைபை : (I) வுனி ஷேடீய - ி ிகா பூகாஜிதிக ஸுபவாஜீ ஸ்ரஸீ டி ிகை டுபை பஹு - 2019.11.04

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின்/அருவியின்/வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
10	0+540	குழாய் மதகு		84.62	2 /1.20
11	0+630	புகையிரத மேற்கடவை	கொழும்பு - அவிஸ்ஸாவெல்ல புகையிரதப் பாதை	20.00	37.00
12	0+655	பேழை மதகு		68.40	2.00 (1 செல்)
13	0+839	வாகன கீழ்க்கடவை	வைத்தியசாலை வீதி (மலபள்ளேயில்)	37.40	10.90 (1 செல்)
14	1+000	பேழை மதகு		44.00	2.00 (1 செல்)
15	1+216	வாகன மேற்கடவை	கொட்டாவ - அத்துருகிரிய வீதி (ருக்மலேயில்)	42.00	10.90
16	1+240	பேழை மதகு		28.84	2.00 (1 செல்)
17	1+280	பேழை மதகு		29.00	2.50 (4 செல்கள்)
18	1+601	வாகன மேற்கடவை	மகளிர் விடுதி வீதி	42.00	10.90
19	1+650	குழாய் மதகு		29.32	1 /0.60
20	1+750	பேழை மதகு		32.10	3 /3.00
21	2+168	குழாய் மதகு		29.32	1 /0.60
22	2+250	வாகன மேற்கடவை	நுகேமுல்ல வீதி (நுகேமுல்லயில்)	42.00	6.80
23	2+887	வாகன கீழ்க்கடவை	ஹாரஹேன வீதி	42.00	7.40
24	3+220	குழாய் மதகு		39.10	1 /1.50
25	3+420	குழாய் மதகு		41.54	1 /0.90
26	4+040	வாகன மேற்கடவை	சுஹத மாவத்தை	182.00	7.40
27	4+420	பேழை மதகு		40.50	2.50
28	5+119	குழாய் மதகு		61.30	1 /0.60
29	5+130	வாகன மேற்கடவை	கோட்டே - போப்பே வீதி	182.00	14.00
30	5+460	பேழை மதகு		43.30	3.25 (1 செல்)
31	5+750	பேழை மதகு		58.50	3.00 (5 செல்கள்)
32	6+205-9+460	மேம்பாலப் பாதை	மகா எல	3255.00	22.10-23.10
33	9+580	குழாய் மதகு		36.60	1 /1.50
34	9+760	குழாய் மதகு		48.80	1 /0.90
35	9+885	வாகன கீழ்க்கடவை	மாலபே - சுடுவெல வீதி (கொத்தாவலயில்)	42.00	22.10
36	10+300	பேழை மதகு	அருவி	46.06	2.50

தொடர் இல.	நீள்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின்/அருவியின்/வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
37	10+446-11+473	மேம்பாலப் பாதை		940.78	
38	11+538-11+745	அணுகுகைப் பாலம் - இல. 2	களனி ஆறு	207.00	
39	11+548-11+761	அணுகுகைப் பாலம் - இல. 01	களனி ஆறு	213.00	
40	11+473-11+856	பாலம் - HB 9	களனி ஆறு	383.00	
41	11+856-12+136	மேம்பாலப் பாதை	ரக்கஹவத்த கால்வாய்	280.00	
42	12+186	குழாய் மதகு		22.66	1 /0.60
43	12+236	குழாய் மதகு		19.24	1 /0.60
44	12+411	பேழை மதகு		46.50	3.25 (1 செல்)
45	12+481-12+901	மேம்பாலப் பாதை		420.00	
46	13+036	குழாய் மதகு		13.10	1 /0.60
47	13+153	வாகன மேற்கடவை		45.00	10.00
48	13+306	குழாய் மதகு		13.64	1 /0.60
49	13+371	குழாய் மதகு		41.48	1 /1.20
50	13+377	வாகன கீழ்க்கடவை	பண்டாரநாயக்க மாவத்தை	28.50	7.40
51	13+391	குழாய் மதகு		13.39	1 /0.60
52	13+436	குழாய் மதகு		15.40	1 /0.60
53	13+526	குழாய் மதகு		12.94	1 /0.60
54	13+585	குழாய் மதகு		12.94	1 /0.60
55	13+596-15+101	மேம்பாலப் பாதை		1505.00	
56	15+211	பேழை மதகு		36.00	3.25 (1 செல்)
57	15+477	வாகன மேற்கடவை	கிரிபத்தொட - பியசும வீதி	45.00	22.10
58	15+606	பேழை மதகு		30.80	3.25 (1 செல்)
59	15+656	பேழை மதகு		30.50	3.25 (2 செல்கள்)
60	16+746	பேழை மதகு		50.00	3.25 (1 செல்)
61	16+061	பேழை மதகு		34.50	3.25 (1 செல்)
62	16+256	பேழை மதகு		40.50	3.25 (1 செல்)
63	16+735	வாகன மேற்கடவை	கடவத்தயிலிருந்து சியம்பலாப்பே வீதி வரை	44.00	13.00

6A

I கைபை : (I) லை செட்டி - டி லை ப்ரதானத்தி கலாசலாடி சனரத்தே டி விசை கலாபி ப்ரத - 2019.11.04

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ.)
64	16+906-17+536	மேம்பாலப் பாதை		630.00	
65	17+786	பேழை மதகு	கடவத்த - மாவரமண்டிய வீதி (B169)	50.00	13.00
66	18+111 - 18+286	மேம்பாலப் பாதை		175.00	
67	18+581	வாகன மேற்கடவை	கடவத்த - மாவரமண்டிய வீதி	42.00	10.00
68	18+627	குழாய் மதகு		17.68	1 / 0.60
69	18+656	பேழை மதகு		40.00	3.25 (1 செல்)
70	18+923-19+245	மேம்பாலப் பாதை		322.00	
71	19+245 19+832	மேம்பாலப் பாதை		587.00	
72	19+737	-	பேழை மதகு - கொழும்பு - சுண்டி (A001) வீதி (0+143.5)	24.848	3(3.00X2.40)
73	19+792	-	பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடை மாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F (FK 0+569)	18.99	3/3.50X2.20
74	19+872	-	பேழை மதகு - பண்டாரவத்தை வீதி (0+040)	12.05	3(3.25X2.70)
75	19+972	-	பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F (FK 0+403)	23.40	2.50X2.00
76	20+001	-	பேழை மதகு - கடவத்த இடைமாற்றப் பாதை அணுகுகை வீதியிலிருந்து சரிவுமேடை E வரை (0+180)	9.431	1.00X1.50
77	20+037	மேற்கடவை	முதலிகே மாவத்தை யிலிருந்து சேரம் வீதி வரை	131.00	9.90
78	20+072	-	பேழை மதகு - கடவத்த இடைமாற்றப் பாதை அணுகுகை வீதியிலிருந்து சரிவுமேடை E வரை (0+115)	13.626	1.00X1.50
79	20+077	-	பேழை மதகு - கெரவலப் பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F வரை (FK 0+270)	12.16	2.50X2.00

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின்/அருவியின்/வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
80	20+267	பேழை மதகு	பிரதான பாதை	80.24	2.00X1.80
81	20+547	மேற்கடவை	கனேமுல்ல - கடவத்த வீதி	70.70	18.10
82	20+947	-	குழாய் மதகு - முகப்பு வீதி இடப்புறம் (0+087)	8.40	1.2
83	20+952	குழாய் மதகு	பிரதான பாதை	45.60	0.60
84	20+964	-	குழாய் மதகு - இடப்புற முகப்பு வீதியில் இருந்து இடப்புற அணுகுகை வீதி வரை (0+092.5)	8.09	0.60
85	21+237	மேற்கடவை	மங்கள மாவத்தை 7 ஆவது ஒழுங்கை	45.00	10.90
86	21+467	பேழை மதகு	பிரதான பாதை	39.33	1.50X1.80
87	21+672-22+578	மேம்பாலப் பாதை		906.00	
88	22+170	-	பேழை மதகு - கடவத்த - றாகம வீதி (-0+027)	14.60	2(4.00X3.00)
89	22+170	-	பேழை மதகு - கடவத்த - றாகம வீதி (-0+039)	14.60	3.20X2.6
90	22+819	மேற்கடவை	பஹலவத்த வீதி	52.00	9.00
91	22+957	பேழை மதகு	பிரதான பாதை	54.95	3.00X2.10
92	23+007	பேழை மதகு	பிரதான பாதை	54.86	2.00X2.10
93	23+155	மேற்கடவை	புனித அந்தோனியார் வீதி	59.00	9.00
94	23+398-28+120	மேம்பாலப் பாதை		47 22.00	
95	23+519.4	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (-0+040)	10.825	1.20X0.80
96	23+519.4	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (0+022)	10.76	1.80X1.00
97	23+519.4	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (0+024)	10.60	1.00X1.00
98	23+532	-	பேழை மதகு - இடது நெடுஞ்சாலைப் பக்க முகப்பு வீதி	6.182	1.00X0.80
99	26+247	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி	10.825	1.20X0.8
100	26+252	-	பேழை மதகு - சுளுதாபிட்ட வீதி இடப்புறம் (1+643)	13.60	1.00X0.80

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
114	27+982	-	பேழை மதகு - டச்சு கால்வாய் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணுகை வீதி (AK 0+080)	58.06	2.50X2.00
115	27+984	-	பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை A (AK 0+275)	20.88	1.50X1.50
116	27+984	-	பேழை மதகு - டச்சு கால்வாய் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணுகை வீதி (AK 0+275)	20.88	1.50X1.50
117	27+992	-	பேழை மதகு - டச்சு கால்வாய் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணுகை வீதி (AK 0+330)	8.176	1.00X1.00
118	28+389	-	பேழை மதகு - முகப்பு வீதி இடப்புறம் (0+360)	14.92	1.50X1.00
119	28+420	-	பேழை மதகு - முகப்பு வீதி வலப்புறம் (0+290)	15.23	1.50X1.00
120	28+497	-	பேழை மதகு - இலங்கைக் காணி அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் உத்தேசிக்கப்பட்ட திசை திருப்பல் கால்வாய் 5 - 6 இற்குக் குறுக்கே	10.62	2(2.00X1.50)
121	28+645	-	பேழை மதகு - முகப்பு வீதி வலப்புறம் (0+070)	16.15	1.50X1.00

(ஆ) அணை சுவர்கள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி. மீ. இல்	நீளம் (மீ.)
1	20+337 to 20+549 இடப்புறம்	192.00
2	20+550 to 20+687 இடப்புறம்	137.00
3	20+579 to 20+757 வலப்புறம்	178.00
4	21+107 to 21+187 இடப்புறம்	80.00
5	22+722 to 22+777 வலப்புறம்	55.00
6	22+777 to 22+809 வலப்புறம்	32.00
7	22+790 to 22+817 இடப்புறம்	27.00
8	22+820 to 22+862 வலப்புறம்	42.00
9	22+829 to 22+877 இடப்புறம்	48.00
10	22+862 to 22+915 வலப்புறம்	52.00
11	22+877 to 22+915 இடப்புறம்	52.00

10A I கொடைப : (I) வுதி தீதய - து லுலா பூதகானதின ஸலாவுடி தனரதயே துதி வினென ஁பபி பனூ - 2019.11.04
பகுதி I : துதாகுதி (I) - இலங்கைச சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்துமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2019.11.04

(iv) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நீளம் : 28.867 கி.மீ.

(v) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் வலப்பக்கத்தின் சராசரி அகலம் : 40.00 மீ.- 75.00 மீ.

(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் பெயர் : வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை

11 - 1246