ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

# இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 2162/24 - 2020 පෙබරවාරි මස 12 වැනි බදාදා - 2020.02.12

*2162/24 ஆம் இலக்கம் - 2020 ஆம் ஆண்டு பெப்புருவரி மாதம் 12 ஆந் திகதி புதன்கிழமை*

*(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)*

# பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

## அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

*ச. வ. பி. 5/2011* (ii)

**2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டம்**

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

*2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவினால் எனக்குரித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு, வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஜோன்ஸ்டன் சேவியர் பெர்ணாந்து ஆகிய நான், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணைகளில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதிகளைத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக இக்கட்டளை மூலம் வெளிப்படுத்துகின்றேன்.*

1. *தெற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை (0.000 கி. மீ. தொடக்கம் 52.980 கி. மீ. வரை) மற்றும் தெற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை (52.980 கி. மீ. தொடக்கம் 95.275 கி. மீ. வரை) என்பவற்றை வெளிப்படுத்துகின்ற, 2011 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 26 ஆந் திகதிய 1707/18 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானி ;*

2. *காலி - மாத்தறை தேசிய நெடுஞ்சாலையை (தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் பிரிவு) (95.275 கி. மீ. தொடக்கம் 124.800 கி. மீ. வரை) என்பவற்றை வெளிப்படுத்துகின்ற, 2014 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 20 ஆந் திகதிய 1846/15 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானி ;*

3. *கொடகம - கஸகல தேசிய நெடுஞ்சாலையை (தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் பிரிவு) (122.389 கி. மீ. தொடக்கம் 163.456 கி. மீ. வரை) என்பவற்றை வெளிப்படுத்துகின்ற, 2019 ஆம் ஆண்டு நவெம்பர் மாதம் 09 ஆந் திகதிய 2148/60 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானி ;*

1A - PG 4874 — 117 (2020/02)

*இவ் அதி விசேட வர்த்தமானியை* www.documents.gov.lk *என்னும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.*

4. வறவக்கும்புக்க - மத்தள தேசிய நெடுஞ்சாலையை (தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் பிரிவு) (178.656 கி. மீ. தொடக்கம் 200.451 கி. மீ. வரை) வெளிப்படுத்துகின்ற, 2019 ஆம் ஆண்டு நவெம்பர் மாதம் 04 ஆந் திகதிய 2148/5 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானி

என்பவற்றில் வெளியிடப்பட்ட மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 8 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளைகள், அவற்றின்கீழ் செய்யப்பட்ட எதற்கும் பங்கமின்றி இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றன.

ஜோன்ஸ்டன் சேவியர் பெர்ணாந்து,
வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

பத்தரமுல்லை,
2020, பெப்புருவரி 11.

**அட்டவணை I**

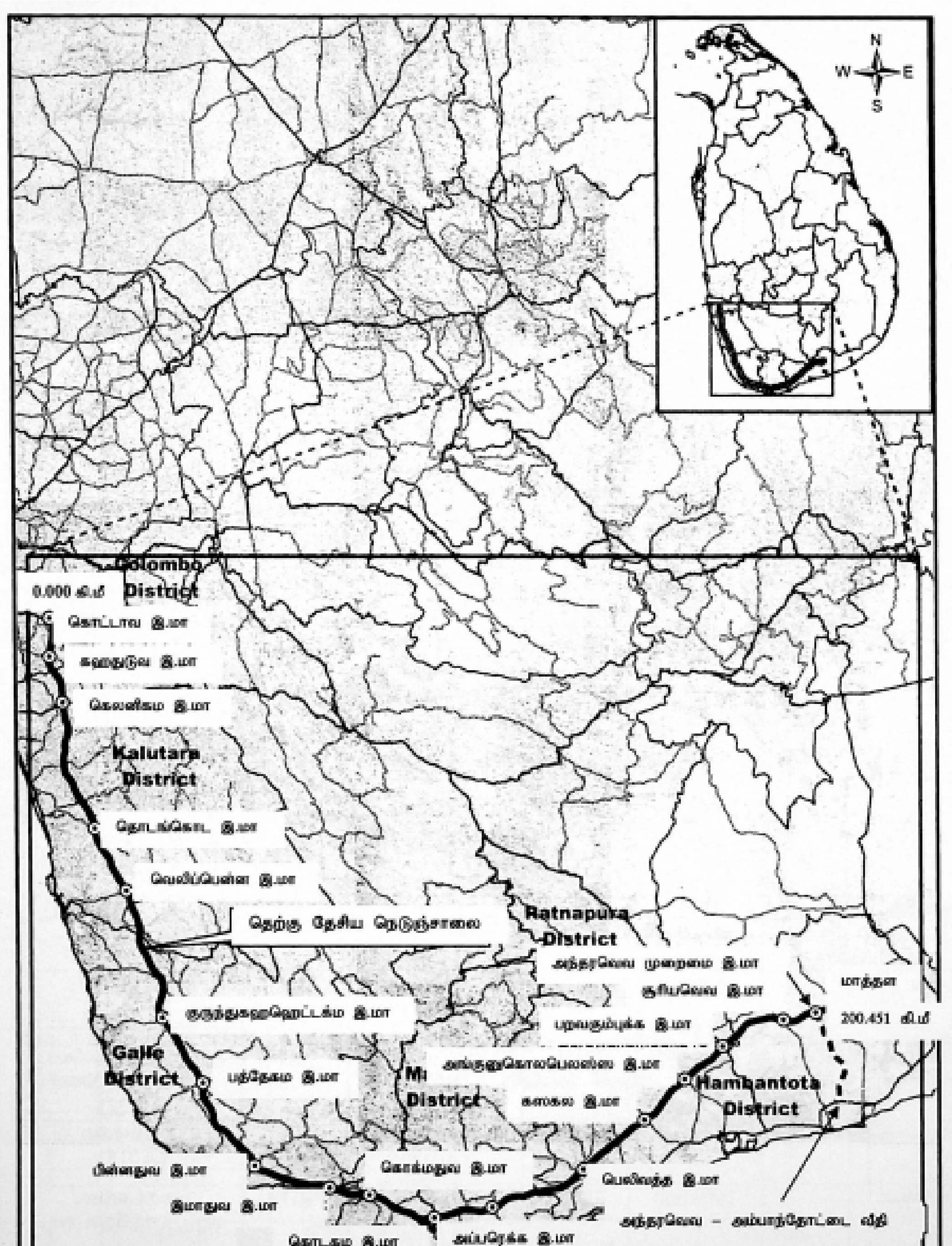
| வீதியின் பெயர் | பிரிவு (கி. மீ.) | |
|---|---|---|
| | தொடக்கம் | வரை |
| தெற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ - மத்தள)<br>10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடு (பின்னிணைப்பு 1) | 0.000 | 200.451 |

***பின்னிணைப்பு 1***

*1.* *(1)* தெற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நிலப்பரப்பைக் குறித்துரைக்கின்ற திட்ட வரைபடம் (கொட்டாவ-மத்தள) :

(a) மாகாணங்கள் : மேல், சப்பிரகமுவ மற்றும் தென்.

(b) மாவட்டங்கள் : கொழும்பு, களுத்துறை, காலி, மாத்தறை, அம்பாந்தோட்டை, இரத்தினபுரி.



தெற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ – மத்தள)

(2) தெற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை நெடுகிலுமான இடைமாற்றுப் பாதைகள் :

| தொடர் இல. | இடைமாற்றுப் பாதையின் பெயர் | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | இடைமாற்றுப் பாதையில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் மற்றும் வகையும் | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | இடது | | வலது | |
| | | | வகை | தொடுப்பு | வகை | தொடுப்பு |
| 1 | கொட்டாவ | 0+000 | NH | இரத்தினபுரி (A004) | NH | கொழும்பு (A004) |
| 2 | கஹதுடுவ | 5+930 | NH | ஹொரண (B084) | NH | கொழும்பு (B084) |
| 3 | கெலனிகம | 13+675 | NH | இரத்தினபுரி (A008) | NH | பாணந்துறை (A008) |
| 4 | தொடங்கொட | 34+787 | NH | மதுகம (B304) | NH | நாகொட/களுத்துறை (B304) |
| 5 | வெலிப்பென்ன | 46+000 | NH | மதுகம (B157) | NH | அளுத்கம (B157) |
| 6 | குருந்துகஹஹெடக்ம | 67+575 | NH | எல்பிட்டிய (B014) | NH | அம்பலாங்கொட (B014)/ பத்தேகம (B143) |
| 7 | பத்தேகம | 79+775 | NH | வடுறம்ப/நாகொட (B320) | NH | ஹிக்கடுவ (B320) |
| 8 | பின்னதுவ | 95+275 | | - | NH | காலி துறைமுக அணுகுகை வீதி (B594) |
| 9 | இமாதுவ | 107+500 | NH | தெனியாய (AO 17) | NH | காலி (AOl7) |
| 10 | கொக்மதுவ | 115+200 | NH | கனன்கே (B465) | NH | வெலிகம (B465) |
| 11 | கொடகம | 124+806 | NH | அக்குரெஸ்ஸ (A024) | NH | மாத்தறை (A024) |
| 12 | அப்பரேக்க | 135+781 | NH | யடியான (B284) | NH<br>PRDA | மெத்தேவத்த (B284)<br>உடப்பரேக்க - ரத்மலே வீதி |
| 13 | பெலியத்த | 151+249 | NH | வலஸ்முல்ல (B054) | NH | பெலியத்த (B054) |
| 14 | கஸகல | 163+456 | NH | வீரக்கெட்டிய (B387) | NH | ரன்ன (B387) |
| 15 | அங்குனுகொல பெலஸ்ஸ | 172+595 | NH | மித்தெனிய (B622) | NH | அங்குனுகொலபெலஸ்ஸ- ஹுங்கம (B622) |
| 16 | பறவகும்புக்க | 179+700 | NH | எம்பிலிப்பிட்டிய (A018) | NH | நோனாகம (A018) |
| 17 | சூரியவெவ | 190+000 | PRDA | சூரியவெவ | PRDA | கொக்கல்ல, அம்பலாந்தோட்டை |
| 18 | அந்தரவெவ முறைமை இடைமாற்றுப் பாதை | 196+256 | | | EXP | அம்பாந்தோட்டை (E006) |

**வகை :- NH = தேசிய நெடுஞ்சாலை, PRDA = மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, EXP - கடுகதிப் பாதை**

(3) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள் :

(a) கட்டமைப்புக்கள்

(i) மேம்பாலப் பாதைகள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 54+420 | மேம்பாலப் பாதை | - | 120.000 | 17.400 |
| 2 | 125+444 - 130+439 | மேம்பாலப் பாதை | பஹல வக்கட வீதி, கிரலகஸ்வில வீதி | 4995.000 | 22.900 |
| 3 | 131+069 - 133+140 | மேம்பாலப் பாதை | மாத்தறை - அக்குரெஸ்ஸ வீதி (A024), புத்த ஜயந்தி வீதி, அத்துடாவ வீதி, கலதொல்ல பன்சல வெல்லம வீதி, நில்வள ஆறு | 2071.000 | 22.900 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 133+589 - 135+921 | மேம்பாலப் பாதை | கெகுலாங்கொட வீதி | 2332.000 | 22.900 |
| 5 | 137+982 - 138+131 | மேம்பாலப் பாதை | தம்பகல எல்ல | 149.000 | 22.900 |
| 6 | 138+627 - 138+806 | மேம்பாலப் பாதை | தந்தெனிய காடு | 179.000 | 22.900 |
| 7 | 138+945 - 139+306 | மேம்பாலப் பாதை | தந்தெனிய காடு | 361.000 | 22.900 |
| 8 | 139+419 - 140+298 | மேம்பாலப் பாதை | தந்தெனிய காடு | 879.000 | 22.900 |
| 9 | 197+661 to 198+291 | மேம்பாலப் பாதை - 01 | பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - மேம்பாலப் பாதையின் கீழ் யானை நடைக்கூடம் | 630.000 | 2/11.365 |
| 10 | 198+771 to 199+011 | மேம்பாலப் பாதை - 02 | பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - மேம்பாலப் பாதையின் கீழ் யானை நடைக்கூடம் | 240.000 | 2/11.350 |

(ii) பாலங்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2+929 | வீதிப் பாலம் | - | 19.100 | 17.400 |
| 2 | 5+410 | ஆற்றுப் பாலம் (1) | மஹாஓயா | 28.100 | 24.800 |
| 3 | 5+930 | வீதிப் பாலம் இடைமாற்றுப் பாதை | - | 28.100 | 17.400 |
| 4 | 6+665 | ஆற்றுப் பாலம் | - | 26.100 | 19.200 |
| 5 | 9+250 | ஆற்றுப் பாலம் (2) | மஹாஓயா | 35.200 | 19.200 |
| 6 | 13+675 | கெலனிகம இடைமாற்றுப் பாதைப் பாலம் | - | 26.100 | 25.500 |
| 7 | 16+195 | ஆற்றுப் பாலம் | பனாபே எல | 66.750 | 19.200 |
| 8 | 21+005 | ஆற்றுப் பாலம் | - | 22.250 | 19.200 |
| 9 | 22+635 | ஆற்றுப் பாலம் | கெபு எல | 60.450 | 19.200 |
| 10 | 23+342 | ஆற்றுப் பாலம் | - | 63.550 | 6.900 |
| 11 | 23+494 | வீதிப் பாலம் | - | 26.100 | 17.400 |
| 12 | 23+940 | வீதிப் பாலம் | களு கங்கை | 310.00 | 17.400 & 19.200 |
| 13 | 30+256 | வீதிப் பாலம் | - | 19.100 | 17.400 |
| 14 | 32+456 | ஆற்றுப் பாலம் | ஈரிரங்கல எல | 66.750 | 19.200 |
| 15 | 45+493 | வெலிப்பென்ன பாலம் | வெலிப்பென்ன கங்கை | 150.000 | 22.100 |
| 16 | 46+540 | ஆற்றுப் பாலம் | திக்துவ எல | 30.000 | 24.800 |
| 17 | 52+241 | ஆற்றுப் பாலம் | வெலிப்பென்ன அருவி | 26.100 | 19.200 |
| 18 | 53+330 | பெந்தோட்டை கங்க பாலம் | பெந்தோட்டை கங்கை | 695.000 | 17.300 |
| 19 | 67+575 | இடைமாற்றுப் பாதை வீதிப் பாலம் | - | 31.000 | 15.000 |
| 20 | 79+175 | ஆற்றுப் பாலம் | ஜின் கங்கை | 194.000 | 15.500 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 79+775 | இடைமாற்றுப் பாதை வீதிப் பாலம் | - | 22.000 | 15.500 |
| 22 | 81+975 | வீதிப் பாலம் | - | 23.000 | 15.000 |
| 23 | 82+475 | ஆற்றுப் பாலம் | எல | 26.000 | 15.500 |
| 24 | 82+975 | ஆற்றுப் பாலம் | பறன எல | 95.000 | 15.500 |
| 25 | 85+025 | ஆற்றுப் பாலம் | கீம்பியா எல | 31 .000 | 15.500 |
| 26 | 86+515 | கீழ்க்கடவைப் பாதை பாலம் | - | 19.000 | 15.500 |
| 27 | 91+375 | வீதிப் பாலம் | - | 19.000 | 15.000 |
| 28 | 92+945 | வீதிப் பாலம் | - | 23.000 | 15.000 |
| 29 | 94+435 | வீதிப் பாலம் | - | 19.000 | 15.500 |
| 30 | 94+675 | ஆற்றுப் பாலம் | மடோல எல | 64.000 | 15.500 |
| 31 | 95+315 | இடைமாற்றுப் பாதை வீதிப் பாலம் | | 26.000 | 15.500 |
| 32 | 95+855 | வீதிப் பாலம் | - | 19.000 | 15.000 |
| 33 | 95+865 | பாலம் 14 | காலி - உடுகம | 16.500 | 18.000 |
| 34 | 97+770 | பாலம் 15 | பின்னதுவ - பிலான | 16.500 | 22.000 |
| 35 | 100+930 | பாலம் 16 | போகஹகொட - ஹியாரே | 16.500 | 18.000 |
| 36 | 107+510 | பாலம் 17 | காலி - அக்குரெஸ்ஸ | 27.500 | 22.000 |
| 37 | 113+590 | பாலம் 18 | பொல்வத்துமோதர ஆறு மற்றும் வெலிகம - கனன்கே | 18.800 | 178.000 |
| 38 | 114+430 | பாலம் 19 | வெலிகம - கனன்கே | 16.500 | 18.000 |
| 39 | 115+197 | பாலம் 20 மற்றும் பாலம் 20A | வெலிகம - கனன்கே | 40.500 | 18.000 |
| 40 | 119+160 | பாலம் 21 | வெலிகம - தெலிஜ்ஜவில | 16.500 | 18.000 |
| 41 | 124+776 - 125+045 | பாலம் | நீர்ப்பாசனக் கால்வாய் | 269.000 | 23.800 |
| 42 | 133+269 - 133+339 | பாலம் | நீர்ப்பாசனக் கால்வாய் | 70.000 | 23.800 |
| 43 | 147+130 - 147+199 | பாலம் | நீர்ப்பாசனக் கால்வாய் | 69.000 | 25.400 |
| 44 | 151+081 - 151+151 | பாலம் | பெலியத்த - வலஸ்முல்ல வீதி | 70.000 | 32.916 |
| 45 | 152+120 - 152+248 | பாலம் | கிரம ஓயா | 128.000 | 28.114 |
| 46 | 152+320 - 152+448 | பாலம் | கிரம ஓயா | 128.000 | 27.136 |
| 47 | 1 52+861.174 | பாலம் | கிரம ஓயா | 90.000 | 2x 1 0.45 |
| 48 | 163+456.174 | இடைமாற்றுப் பாதை பாலம் | பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) ரன்ன - உடயால - வீரக்கெட்டிய வீதி | 30.000 | 2x 1 0.45 |
| 49 | 166+851.174 | பாலம் | உறுபொக்க ஓயா | 180.000 | 2 x 10.45 |
| 50 | 169+842.174 | பாலம் | ஜந்துர மகாவெலி கால்வாய் | 60.000 | 2 x 10.45 |
| 51 | 172+596.674 | இடைமாற்றுப் பாதைப் பாலம் | பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) ஹுங்கம - தலாவ - மித்தெனிய வீதி | 30.000 | 2 x 10.45 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 52 | 173+826.174 | பாலம் | பூ-வெலி ஆர | 60.000 | 2 x 10.45 |
| 53 | 175+268.174 | பாலம் | பின்கம - உஸ்வெவ வீதி | 30.000 | 2 x 10.45 |
| 54 | 176+491.174 | பாலம் | கச்சிகல் ஆர | 60.000 | 2 x 10.45 |
| 55 | 180+561 | இடைமாற்றுப் பாதைப் பாலம் | பெல்மதுல்ல எம்பிலிப்பிட்டிய - நோனாகம வீதி - AO 18 | 46.060 | 23.800 |
| 56 | 182+647 to 183+249 | பாலம் | வளவ்வ ஆறு | 602.000 | 23.800 |
| 57 | 190+762 | இடைமாற்றுப் பாதைப் பாலம் | சூரியவெவ - கொக்கல்ல - அம்பலாந்தோட்டை வீதி | 46.060 | 27.900 |
| 58 | 195+873 to 195+988 | பாலம் 05 | பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - குருளு உயன வீதி மற்றும் பாலத்தின் கீழ் செல்லும் பிரதான கால்வாய் | 105.000 | 12.100 |
| 59 | 195+873 to 195+988 | பாலம் 06 | பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - குருளு உயன வீதி மற்றும் பாலத்தின் கீழ் செல்லும் பிரதான கால்வாய் | 105.000 | 12.100 |
| 60 | 199+601 to 199+691 | கீழ்க்கடவைப் பாலம் (BRU-02) | பிரதான வீதி (நெடுஞ்சாலை) - அம்பாந்தோட்டை - கொன்னொறுவ - பாலத்தின் கீழ் செல்லும் மீகஹஜதுர (B631) வீதி | 90.000 | 2/11.350 |

(iii) மேற்கடவைகள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0+450 | மேற்கடவை | - | 55.600 | 6.900 |
| 2 | 1+641 | மேற்கடவை | - | 55.600 | 6.900 |
| 3 | 7+148 | மேற்கடவை | - | 67.400 | 9.200 |
| 4 | 8+ 180 | மேற்கடவை | - | 55.600 | 6.900 |
| 5 | 9+005 | மேற்கடவை | - | 63.550 | 6.900 |
| 6 | 9+838 | மேற்கடவை | - | 56.300 | 9.200 |
| 7 | 10+340 | மேற்கடவை | - | 68.550 | 6.900 |
| 8 | 12+154 | மேற்கடவை | - | 68.550 | 6.900 |
| 9 | 12+630 | மேற்கடவை | - | 63.550 | 6.900 |
| 10 | 13+267 | மேற்கடவை | - | 68.550 | 6.900 |
| 1 1 | 14+520 | மேற்கடவை | - | 52.450 | 6.900 |
| 12 | 15+190 | மேற்கடவை | - | 75.550 | 6.900 |
| 13 | 18+720 | மேற்கடவை | - | 47.200 | 9.200 |
| 14 | 19+580 | மேற்கடவை | - | 63.550 | 6.900 |
| 15 | 21+802 | மேற்கடவை | - | 56.300 | 9.200 |
| 16 | 22+565 | மேற்கடவை | - | 54.200 | 6.900 |
| 17 | 22+840 | மேற்கடவை | - | 63.550 | 6.900 |
| 18 | 31+051 | மேற்கடவை | - | 60.600 | 6.900 |
| 19 | 33+682 | மேற்கடவை | - | 55.600 | 6.900 |
| 20 | 34+788 | மேற்கடவைப் பாலம் 1 | - | 63.550 | 6.900 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 35+830 | மேற்கடவைப் பாலம் 2 | - | 63.550 | 6.900 |
| 22 | 37+535 | மேற்கடவைப் பாலம் 3 | - | 67.400 | 9.200 |
| 23 | 38+306 | மேற்கடவைப் பாலம் 4 | - | 67.400 | 6.900 |
| 24 | 44+180 | மேற்கடவைப் பாலம் 5 | - | 63.550 | 6.900 |
| 25 | 48+310 | மேற்கடவைப் பாலம் 6 | - | 63.550 | 6.900 |
| 26 | 52+528 | மேற்கடவைப் பாலம் 7 | - | 70.550 | 6.000 |
| 27 | 55+611 | மேற்கடவைப் பாலம் 8 | | 67.400 | 6.900 |
| 28 | 130+759 | மேற்கடவை | மாத்தறை - ஹக்மன வீதி (B275) | 201.800 | 9.020 |
| 29 | 136+347 | மேற்கடவை | தம்பகல வீதி | 58.800 | 9.020 |
| 30 | 139+359 | விலங்கு மேற்கடவை | தந்தெனிய காடு | 57.700 | 10.450 |
| 31 | 140+285 | மேற்கடவை | புவக்கஹஹேன - கொலனிய வீதி | 58.800 | 9.020 |
| 32 | 141+409 | மேற்கடவை | அளுத்சமுல்ல வீதி | 58.800 | 9.020 |
| 33 | 142+334 | மேற்கடவை | பஜ்ஜன்கெல வீதி | 58.800 | 9.020 |
| 34 | 146+059 | மேற்கடவை | ஈஸ்வரா வித்தியாலய வீதி | 58.800 | 9.020 |
| 35 | 147+714 | மேற்கடவை | ரத்மல்கெட்டிய வீதி | 58.800 | 9.020 |
| 36 | 149+435 | மேற்கடவை | கம்புகஸ்ஸாவல வீதி (மெதியன்கொட வீதி) | 58.800 | 9.020 |
| 37 | 155+623.616 | மேற்கடவை | பெலிகல்ல - விதாரந் தெனிய வீதி - PRDA (மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை வீதி) | 60.000 | 9.900 |
| 38 | 156+863.507 | மேற்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 60.000 | 9.900 |
| 39 | 158+252.376 | மேற்கடவை | தங்கல்ல - வீரக்கெட்டிய வீதி - B410 | 60.000 | 13.130 |
| 40 | 161+039.174 | மேற்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 60.000 | 9.900 |
| 41 | 162+498.447 | மேற்கடவை | கஸகல - விதாரந் தெனிய வீதி | 60.000 | 9.900 |
| 42 | 166+155.174 | மேற்கடவை | வீரக்கெட்டிய - அங்குனுகொலபெலஸ்ஸ வீதி - PRDA | 60.000 | 10.900 |
| 43 | 178+333.161 | மேற்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 60.000 | 9.900 |
| 44 | 184+729 | மேற்கடவைப் பாலம் | பெதிகன்தொட்டை வீதி | 76.060 | 9.900 |
| 45 | 185+653 | மேற்கடவைப் பாலம் | போமன்டிய - மயான வீதி | 76.060 | 9.900 |
| 46 | 188+507 | மேற்கடவைப் பாலம் | 550 யாய - மதுனாகல வெந்நீரூற்று | 70.060 | 9.900 |
| 47 | 191+259 | மேற்கடவைப் பாலம் | | 76.060 | 9.900 |
| 48 | 191+655 | மேற்கடவைப் பாலம் | மிரிஜ்ஜவில -சூரியவெவ வீதி B562 | 76.060 | 23.300 |

(iv) கீழ்க்கடவைகள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0+740 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 23.580 | 8.000 |
| 2 | 1+060 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 22.850 | 3.000 |
| 3 | 2+200 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 22.830 | 3.000 |
| 4 | 2+445 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 22.510 | 3.000 |
| 5 | 3+460 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 22.660 | 3.000 |
| 6 | 3+680 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 22.630 | 3.000 |
| 7 | 4+040 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 23.030 | 3.000 |
| 8 | 4+700 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 24.970 | 8.000 |
| 9 | 7+935 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 24.000 | 6.00 |
| 10 | 9+145 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 23.500 | 3.000 |
| 11 | 10+812 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 63.550 | 3.000 |
| 12 | 11+160 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 23.870 | 3.000 |
| 13 | 11+670 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 23.250 | 8.000 |
| 14 | 13+090 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 23.500 | 3.000 |
| 15 | 15+716 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 23.860 | 3.000 |
| 16 | 16+577 | கீழ்க்கடவை | - | 23.750 | 6.000 |
| 17 | 16+920 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 27.000 | 3.000 |
| 18 | 17+780 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 23.660 | 8.000 |
| 19 | 18+320 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 23.220 | 8.000 |
| 20 | 19+160 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 23.750 | 3.000 |
| 21 | 20+158 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 34.250 | 6.000 |
| 22 | 20+940 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 23.210 | 8.000 |
| 23 | 21+096 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 22.940 | 8.000 |
| 24 | 21+530 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 22.540 | 3.000 |
| 25 | 23+056 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 24.250 | 6.000 |
| 26 | 24+083 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 26.000 | 9.000 |
| 27 | 24+390 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 24.320 | 8.000 |
| 28 | 25+270 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 31.500 | 9.000 |
| 29 | 26+103 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 22.420 | 8.000 |
| 30 | 26+876 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 23.060 | 8.000 |
| 31 | 27+456 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 25.500 | 6.000 |
| 32 | 28+156 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 25.000 | 6.000 |
| 33 | 28+675 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 32.500 | 6.000 |
| 34 | 29+110 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 24.830 | 8.000 |
| 35 | 29+946 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 33.000 | 6.000 |
| 36 | 30+631 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 23.50 | 6.000 |
| 37 | 31+520 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 23.00 | 6.000 |
| 38 | 33+053 | கீழ்க்கடவை (வாகனம்) | - | 26.980 | 9.000 |
| 39 | 33+990 | கீழ்க்கடவை (பாதசாரி) | - | 26.690 | 3.000 |
| 40 | 34+787 | கீழ்க்கடவை பாலம் 1, தொடங்கொட | - | 26.100 | 17.400 |
| 41 | 39+138 | கீழ்க்கடவை பாலம் 2 | - | 16.100 | 17.400 |
| 42 | 41+617 | கீழ்க்கடவை பாலம் 3 | - | 19.100 | 17.400 |
| 43 | 46+022 | கீழ்க்கடவை பாலம் 4, | - | 26.100 | 17.400 |
| | | இடைமாற்றுப் பாதை | | | |
| 44 | 47+952 | கீழ்க்கடவை பாலம் 5 | - | 19.100 | 17.400 |
| 45 | 51+571 | கீழ்க்கடவை பாலம் 6 | - | 16.100 | 17.400 |
| 46 | 62+460 | கீழ்க்கடவை பாலம் 7 | - | 22.250 | 17.400 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 47 | 67+430 | கீழ்க்கடவை | - | 39.600 | 5.110 |
| 48 | 68+815 | கீழ்க்கடவை | - | 30.130 | 5.110 |
| 49 | 69+935 | கீழ்க்கடவை - (மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற்றிலான பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை) | - | 24.330 | 4.270 |
| 50 | 70+333 | கீழ்க்கடவை | - | 31.630 | 10.580 |
| 51 | 70+847 | கீழ்க்கடவை | - | 34.680 | 4.200 |
| 52 | 71+293 | கீழ்க்கடவை | - | 32.680 | 7.870 |
| 53 | 72+183 | கீழ்க்கடவை | - | 32.680 | 7.870 |
| 54 | 72+331 | கீழ்க்கடவை | - | 20.130 | 4.200 |
| 55 | 72+375 | கீழ்க்கடவை | - | 57.000 | 15.000 |
| 56 | 72+515 | கீழ்க்கடவை | - | 70.760 | 10.580 |
| 57 | 73+815 | கீழ்க்கடவை | - | 30.740 | 7.870 |
| 58 | 74+448 | கீழ்க்கடவை - (மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற்றிலான பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை) | - | 31.710 | 9.800 |
| 59 | 74+765 | கீழ்க்கடவை | - | 31.720 | 10.58 |
| 60 | 75+235 | கீழ்க்கடவை | - | 29.130 | 4.200 |
| 61 | 75+750 | கீழ்க்கடவை - (மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற்றிலான பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை) | - | 28.900 | 9.800 |
| 62 | 75+795 | கீழ்க்கடவை | - | 31.630 | 10.580 |
| 63 | 76+275 | கீழ்க்கடவை | - | 29.130 | 4.250 |
| 64 | 76+395 | கீழ்க்கடவை | - | 30.130 | 7.870 |
| 65 | 76+685 | கீழ்க்கடவை | - | 30.130 | 4.250 |
| 66 | 77+355 | கீழ்க்கடவை | - | 30.630 | 5.510 |
| 67 | 77+484 | கீழ்க்கடவை | - | 29.130 | 4.250 |
| 68 | 77+860 | கீழ்க்கடவை | - | 39.65 | 10.58 |
| 69 | 79+365 | கீழ்க்கடவை | - | 34.770 | 7.960 |
| 70 | 79+445 | கீழ்க்கடவை | - | 57.340 | 7.960 |
| 71 | 80+355 | கீழ்க்கடவை - மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற்றிலான பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை) | - | 34.300 | 7.900 |
| 72 | 80+543 | கீழ்க்கடவை | - | 34.770 | 7.960 |
| 73 | 80+555 | கீழ்க்கடவை | - | 35.990 | 7.960 |
| 74 | 80+567 | கீழ்க்கடவை | - | 34.770 | 7.960 |
| 75 | 80+655 | கீழ்க்கடவை | - | 28.130 | 3.700 |
| 76 | 80+971 | கீழ்க்கடவை | - | 28.630 | 4.250 |
| 77 | 81+425 | கீழ்க்கடவை | - | 39.060 | 10.580 |
| 78 | 82+925 | கீழ்க்கடவை | - | 5.110 | 5.110 |
| 79 | 83+655 | கீழ்க்கடவை | - | 30.740 | 7.870 |
| 80 | 84+095 | கீழ்க்கடவை | - | 26.230 | 4.250 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 81 | 84+840 | கீழ்க்கடவை | - | 30.180 | 3.750 |
| 82 | 85+085 | கீழ்க்கடவை - மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற்றிலான பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை) | - | 23.870 | 5.100 |
| 83 | 85+860 | கீழ்க்கடவை | - | 34.180 | 10.580 |
| 84 | 87+716 | கீழ்க்கடவை | - | 49.410 | 10.580 |
| 85 | 89+125 | கீழ்க்கடவை - மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற்றிலான பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை) | - | 48.930 | 9.730 |
| 86 | 89+703 | கீழ்க்கடவை | - | 28.670 | 7.870 |
| 87 | 90+037 | கீழ்க்கடவை | - | 39.240 | 4.250 |
| 88 | 90+355 | கீழ்க்கடவை - மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற்றிலான பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை) | - | 28.270 | 9.800 |
| 89 | 90+637 | கீழ்க்கடவை - மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற்றிலான பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை) | - | 28.540 | 7.900 |
| 90 | 93+995 | கீழ்க்கடவை | - | 29.630 | 4.250 |
| 91 | 95+459 | கீழ்க்கடவை | - | 42.090 | 5.510 |
| 92 | 96+097 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | கொடவத்தை - பின்னதுவ | 26.600 | 4.300 |
| 93 | 96+530 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | | 26.200 | 3.100 |
| 94 | 97+190 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | | 22.200 | 7.900 |
| 95 | 98+190 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | அங்கொக்காவல - ஹியாரே | 21.500 | 6.000 |
| 96 | 98+300 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | வெலிகெட்டிய - அக்குரெஸ்ஸ | 24.100 | 3.100 |
| 97 | 98+730 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.600 | 7.200 |
| 98 | 99+030 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | | 26.500 | 7.200 |
| 99 | 99+470 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.600 | 7.200 |
| 100 | 100+180 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | போறகஹகும்புற - கொரனகல | 28.900 | 4.300 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 100+530 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | கபறாகல - இமாதுவ | 25.900 | 4.300 |
| 102 | 101+230 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.800 | 4.300 |
| 103 | 101+770 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | வில்வத்த - ஹடன்கல | 25.600 | 3.700 |
| 104 | 102+110 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | அங்குளுகஹ - கபறாகல | 25.800 | 4.300 |
| 105 | 102+325 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.800 | 4.300 |
| 106 | 102+620 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.800 | 4.300 |
| 107 | 102+910 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.900 | 4.300 |
| 108 | 103+698 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | | 28.600 | 7.200 |
| 109 | 104+200 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.900 | 4.300 |
| 110 | 104+438 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | | 26.700 | 9.900 |
| 111 | 104+970 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | ஹோபே - கந்தேவத்தகொட | 26.700 | 9.900 |
| 112 | 105+490 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.700 | 3.700 |
| 113 | 106+070 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 26.700 | 5.200 |
| 114 | 106+410 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | பெங்கிரிஹேன - மாயக்கடுவ | 27.000 | 9.900 |
| 115 | 106+990 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.600 | 3.700 |
| 116 | 108+340 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | ஹல்கஸ்முல்ல - இமாதுவ | 28.700 | 7.200 |
| 117 | 108+973 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | | 22.000 | 9.800 |
| 118 | 109+170 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.800 | 4.300 |
| 119 | 109+381 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | தீகொட - இமாதுவ | 26.800 | 9.900 |
| 120 | 110+632 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | இமாதுவ - அஹங்கம | 30.500 | 9.800 |
| 121 | 112+244 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | இமாதுவ - திக்கும்புற | 28.000 | 9.900 |
| 122 | 114+806 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | வெலிகம - கொக்மடுவ | 48.800 | 3.700 |
| 123 | 115+545 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | | 54.900 | 9.800 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 124 | 115+870 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | | 36.600 | 3.100 |
| 125 | 116+320 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | | 30.500 | 7.900 |
| 126 | 116+495 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 30.500 | 4.600 |
| 127 | 1 16+698 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.300 | 3.700 |
| 128 | 117+190 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | வெலிப்பிட்டிய - பனட்டியான | 29.800 | 9.900 |
| 129 | 1 18+056 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | தோரலிய - உடுகவ | 24.700 | 5.100 |
| 130 | 1 18+674 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.800 | 4.300 |
| 131 | 120+030 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.800 | 5.200 |
| 132 | 120+293 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 26.600 | 4.500 |
| 133 | 121+390 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 25.800 | 5.200 |
| 134 | 122+120 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | வெலிஹிந்த - அக்குருகொட | 26.900 | 9.900 |
| 135 | 122+440 | உலோக வளைவு கீழ்க்கடவை | | 28.800 | 5.200 |
| 136 | 122+843 | உயர் தோற்றுருவ வளைவு கீழ்க்கடவை | கொட்டவில - கிரிமெட்டிமுல்ல | 27.800 | 9.900 |
| 137 | 122+846 | கீழ்க்கடவை கிரிமெட்டிமுல்ல வீதி | கொட்டவில - | 8.000 | 8.400 |
| 138 | 123+359 | கீழ்க்கடவை | பாதசாரி கீழ்க்கடவை | 26.365 | 3.000 |
| 139 | 124+012 & Ramp B0+228 | கீழ்க்கடவை | ககில்ல வீதி | 55.801 | 10.600 |
| 140 | 124+363 | கீழ்க்கடவை | புதிய பொது மக்கள் வீதி | 36.452 | 8.400 |
| 141 | 124+020 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட பேழை வடிவ கீழ்க்கடவை | உனெல்ல - சுல்தானா கொட | 22.000 | 9.800 |
| 142 | 130+989 | கீழ்க்கடவை | நரித்துவ வீதி | 29.053 | 8.400 |
| 143 | 133+511 | கீழ்க்கடவை | உடுவ - தியாகஹ வீதி | 29.322 | 8.400 |
| 144 | 136+927 | கீழ்க்கடவை | தம்பகல கோவில் வீதி | 28.403 | 10.600 |
| 145 | 137+751 | கீழ்க்கடவை | புஹுல்ஹேன வல்புளுகஹஹேன வீதி | 29.472 | 8.400 |
| 146 | 138+433 | கீழ்க்கடவை | வத்துகொலகந்த - கப்புறுதோல வீதி | 33.818 | 8.400 |
| 147 | 141+045 | கீழ்க்கடவை | கிரிந்த - தந்தெனிய வீதி | 38.960 | 10.600 |
| 148 | 141+739 | கீழ்க்கடவை | பஜ்ஜன்கெல வீதி | 39.335 | 8.400 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 149 | 141+978 | கீழ்க்கடவை | பஜ்ஜன்கெல துணை வீதி/ வீட்டு அணுகுகை வீதி | 32.170 | 8.400 |
| 150 | 143+107 | கீழ்க்கடவை | கொங்கஸ்லந்த வீதி | 27.656 | 8.400 |
| 151 | 143+479 | கீழ்க்கடவை | குடுகல்கொடெல்ல வீதி | 42.086 | 10.600 |
| 152 | 143+754 | கீழ்க்கடவை | ஹொறாக்குட்டிய வீதி | 23.800 | 8.400 |
| 153 | 144+333 | கீழ்க்கடவை | தருனசேவா வீதி | 31.182 | 8.400 |
| 154 | 144+871 | கீழ்க்கடவை | மாற்றுவழி வீதி | 38.745 | 10.600 |
| 155 | 145+158 | கீழ்க்கடவை | கண்டுபோத வீதி (பாதசாரி கீழ்க்கடவை) | 42.475 | 3.000 |
| 156 | 145+864 | கீழ்க்கடவை | இசுறுபுறு - கண்டுபோத வீதி | 43.303 | 8.400 |
| 157 | 146+931 | கீழ்க்கடவை | அம்பல - மகாஹீல்ல வீதி | 34.552 | 10.600 |
| 158 | 147+258 | கீழ்க்கடவை | மெதகொட மாற்றுவழி | 37.436 | 8.400 |
| 159 | 147+525 | கீழ்க்கடவை | வீரசூரிய மாவத்தை | 32.151 | 8.400 |
| 160 | 148+496 | கீழ்க்கடவை | கிரிந்த - பெலியத்த (கடமன்ன) வீதி | 27.054 | 9.900 |
| 161 | 149+048 | கீழ்க்கடவை | கம்புஸ்ஸாவல பாடசாலை மாவத்தை | 34.398 | 8.400 |
| 162 | 150+032 | கீழ்க்கடவை | சமகி மாவத்தை | 39.457 | 8.400 |
| 163 | 150+351 | கீழ்க்கடவை | ஹக்மன - பெலியத்த வீதி | 33.293 | 9.900 |
| 164 | 153+369.174 | கீழ்க்கடவை | தம்முல்ல - அங்குல்மடுவ வீதி | 30.119 | 1 1.500 |
| 165 | 154+196.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 29.072 | 9.400 |
| 166 | l 54+806.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 29.287 | 7.000 |
| 167 | 157+550.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 29.252 | 9.400 |
| 168 | 159+030.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 28.409 | 9.400 |
| 169 | 159+856.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 29.305 | 9.400 |
| 170 | 162+046.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 28.278 | 7.000 |
| 171 | 162+976.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 66.430 | 7.000 |
| 172 | 164+836.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 40.078 | 7.200 |
| 173 | 165+280.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 32.246 | 7.100 |
| 174 | 165+773.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 29.116 | 7.100 |
| 175 | 167+313.674 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 33.781 | 9.400 |
| 176 | 167+521.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 33.949 | 7.000 |
| 177 | 168+668.116 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 28.376 | 9.400 |
| 178 | 170+471.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 32.913 | 7.100 |
| 179 | I 70+904.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 36.906 | 9.400 |
| 180 | 171+201.574 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 33.025 | 7.100 |
| 181 | 171+681.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 34.694 | 7.100 |
| 182 | I 72+057.024 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 58.957 | 7.000 |
| 183 | I 73+051.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 69.010 | 9.400 |
| 184 | 173+571.729 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 32.324 | 7.100 |
| 185 | I 74+253.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 28.606 | 9.400 |
| 186 | 174+684.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 29.073 | 7.100 |
| 187 | 175+654.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 39.344 | 9.400 |
| 188 | 175+976.174 | கீழ்க்கடவை | பிரதேச சபை வீதி | 32.787 | 7.100 |
| 189 | 177+127.174 | கீழ்க்கடவை | அபேசேகரகம - பறவக்கும்புக வீதி - PRDA | 33.336 | 11.500 |
| 190 | 179+059 | கீழ்க்கடவை | அபேசேகரகம | 27.227 | 11.500 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 191 | 179+649 | கீழ்க்கடவை | | 31.658 | 9.400 |
| 192 | 181+346 | கீழ்க்கடவை | | 36.155 | 9.300 |
| 193 | 181+751 | கீழ்க்கடவை | ஜூலங்கேட் வீதி | 34.329 | 7.000 |
| 194 | 182+024 | கீழ்க்கடவை | | 27.838 | 11.500 |
| 195 | 183+365 | கீழ்க்கடவை | வட்டவன வீதி | 29.170 | 9.300 |
| 196 | 183+856 | கீழ்க்கடவை | | 29.008 | 7.000 |
| 197 | 185+070 | கீழ்க்கடவை | | 28.245 | 9.300 |
| 198 | 186+259 | கீழ்க்கடவை | | 38.400 | 9.400 |
| 199 | 186+616 | கீழ்க்கடவை | சபாரி வீதி | 27.722 | 11.500 |
| 200 | 187+386 | கீழ்க்கடவை | | 26.927 | 7.000 |
| 201 | 188+111 | கீழ்க்கடவை | | 27.510 | 9.400 |
| 202 | 188+753 | கீழ்க்கடவை | | 27.041 | 9.400 |
| 203 | 189+346 | கீழ்க்கடவை | | 30.552 | 7.000 |
| 204 | 189+874 | கீழ்க்கடவை | | 48.838 | 7.000 |
| 205 | 192+653 | கீழ்க்கடவை | | 33.227 | 7.000 |
| 206 | 193+126 | கீழ்க்கடவை | | 33.578 | 9.300 |
| 207 | 193+625 | கீழ்க்கடவை | | 26.961 | 7.000 |
| 208 | 194+156 | கீழ்க்கடவை | கிராம வீதி | 33.260 | 5.00x3.50 |
| 209 | 194+573 | கீழ்க்கடவை (சாய்வு) | கிராம வீதி | 35.260 | 3.00x2.50 |
| 210 | 194+685 | கீழ்க்கடவை | நீர்ப்பாசனக் கடவையுடன் கிராம வீதி | 35.260 | I 0.00x6.00 |
| 211 | 195+039 | கீழ்க்கடவை (சாய்வு) | நீர்ப்பாசனக் கடவையுடன் கிராம வீதி | 42.580 | 5.00x5.00 |

(v) மதகுகள்

(A) கொட்டாவயில் (0+000 கி. மீ.) இருந்து காலி (95+275 கி. மீ.) வரை

| மதகுகளின் வகை | எண்ணிக்கை |
|---|---|
| ஹியூம் குழாய்கள் | 471 |
| பேழை | 191 |

(B) காலியில் (95+275 கி. மீ.) இருந்து மத்தள (200.451 கி. மீ.) வரை

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 95+892 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.800 | 1.200 |
| 2 | 95+940 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 35.400 | 1.200 |
| 3 | 95+990 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 34.200 | 1.200 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 96+074 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் பேழை மதகு | | 31.200 | 12.200 |
| 5 | 97+172 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 41.500 | 0.900 |
| 6 | 97+211 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 41.500 | 0.900 |
| 7 | 97+362 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 41.500 | 0.900 |
| 8 | 97+535 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 48.800 | 0.900 |
| 9 | 97+726 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 43.900 | 0.900 |
| 10 | 97+842 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 34.200 | 1.500 |
| 11 | 97+950 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 30.500 | 1.500 |
| 12 | 98+204 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 31.700 | 1.500 |
| 13 | 98+395 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 34.200 | 1.200 |
| 14 | 98+600 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 28.100 | 1.200 |
| 15 | 98+650 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 28.100 | 1.200 |
| 16 | 98+749 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 31.700 | 0.900 |
| 17 | 99+062 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 39.000 | 1.000 |
| 18 | 99+261 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 29.300 | 0.900 |
| 19 | 99+516 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 43.900 | 1.000 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 99+836 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 0.900 |
| 21 | 100+128 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 46.400 | 1.200 |
| 22 | 100+221 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 0.900 |
| 23 | 100+549 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 1.200 |
| 24 | 101+040 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 34.200 | 9.200 |
| 25 | 101+186 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 43.900 | 1.000 |
| 26 | 101+449 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 41.500 | 1.000 |
| 27 | 101+750 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 34.200 | 1.000 |
| 28 | 101+895 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 30.500 | 1.000 |
| 29 | 102+120 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 1.000 |
| 30 | 102+340 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 35.400 | 1.000 |
| 31 | 102+480 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 1.000 |
| 32 | 102+635 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 39.000 | 1.200 |
| 33 | 102+713 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 41.500 | 0.900 |
| 34 | 102+939 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 40.300 | 1.200 |
| 35 | 103+015 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 37.800 | 0.900 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 36 | 103+080 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 35.400 | 0.900 |
| 37 | 103+220 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 41.500 | 1.200 |
| 38 | 103+420 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 41.500 | 1.200 |
| 39 | 103+540 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 39.000 | 1.200 |
| 40 | 103+634 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 59.800 | 1.500 |
| 41 | 103+678 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 43.900 | 0.900 |
| 42 | 103+904 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 26.800 | 1.500 |
| 43 | 104+143 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 47.600 | 1.200 |
| 44 | 104+440 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய் | | 56.100 | 1.200 |
| 45 | 104+675 | மதகு<br>மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய் | | 63.400 | 0.900 |
| 46 | 104+761 | மதகு<br>மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய் | | 62.100 | 1.000 |
| 47 | 104+996 | மதகு<br>மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய் | | 38.400 | 3.100 |
| 48 | 105+003 | மதகு<br>மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய் | | 48.800 | 1.500 |
| 49 | 105+528 | மதகு<br>மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய் | | 51.200 | 0.900 |
| 50 | 105+663 | மதகு<br>மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 32.900 | 0.900 |
| 51 | 105+809 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட<br>கொங்கிறீற் குழாய்<br>மதகு | | 32.900 | 0.900 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 52 | 105+883 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 29.300 | 0.900 |
| 53 | 106+048 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 51.200 | 1.200 |
| 54 | 106+059 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 48.800 | 1.200 |
| 55 | 106+425 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 48.800 | 1.200 |
| 56 | 106+609 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 29.300 | 0.900 |
| 57 | 106+710 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 34.200 | 0.900 |
| 58 | 107+205 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 40.400 | 9.200 |
| 59 | 107+370 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 48.800 | 1.200 |
| 60 | 107+755 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 29.300 | 1.200 |
| 61 | 108+299 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 50.800 | 1.500 |
| 62 | 108+345 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 41.500 | 0.900 |
| 63 | 108+775 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 46.400 | 0.900 |
| 64 | 109+050 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 39.000 | 0.900 |
| 65 | 109+202 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 43.900 | 1.200 |
| 66 | 109+362 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 46.400 | 0.900 |
| 67 | 109+402 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 47.600 | 1.200 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 68 | 109+550 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 46.400 | 0.900 |
| 69 | 110+114 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 26.800 | 1.200 |
| 70 | 110+430 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 39.400 | 6.100 |
| 71 | 111+031 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 26.800 | 6.100 |
| 72 | 111+531 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 31.700 | 1.200 |
| 73 | 111+733 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 51.200 | 1.200 |
| 74 | 111+750 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 51.200 | 1.200 |
| 75 | 112+078 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 44.000 | 4.900 |
| 76 | 112+190 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 39.000 | 0.900 |
| 77 | 112+947 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 35.400 | 0.900 |
| 78 | 113+271 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 31.700 | 0.900 |
| 79 | 113+919 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 24.400 | 0.900 |
| 80 | 113+983 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 29.300 | 0.900 |
| 81 | 114+185 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 43.900 | 1.200 |
| 82 | 114+288 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 51.200 | 0.900 |
| 83 | 1 14+357 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 48.800 | 0.900 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 84 | 114+530 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 39.000 | 1.200 |
| 85 | 114+610 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 1.200 |
| 86 | 114+750 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 42.700 | 0.900 |
| 87 | 114+890 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 24.400 | 1.200 |
| 88 | 115+030 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 59.800 | 1.200 |
| 89 | 115+331 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 78.100 | 1.000 |
| 90 | 115+513 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 41.600 | 2.400 |
| 91 | 115+750 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 46.400 | 1.200 |
| 92 | 115+790 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 43.900 | 1.200 |
| 93 | 115+910 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 39.000 | 0.900 |
| 94 | 116+001 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 36.600 | 1.500 |
| 95 | 116+070 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 23.900 | 6.100 |
| 96 | 116+109 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 29.300 | 1.500 |
| 97 | 116+302 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 36.600 | 1.200 |
| 98 | 116+350 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 1.500 |
| 99 | 116+420 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 1.500 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 116+550 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 31.700 | 1.500 |
| 101 | 116+630 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 29.300 | 1.500 |
| 102 | 117+227 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 49.100 | 3.100 |
| 103 | 117+702 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 39.000 | 1.200 |
| 104 | 117+857 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 29.000 | 3.100 |
| 105 | 118+042 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 39.000 | 0.900 |
| 106 | 118+259 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 36.600 | 0.900 |
| 107 | 118+313 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 32.900 | 0.900 |
| 108 | 118+661 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 46.400 | 0.900 |
| 109 | 118+685 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 46.400 | 0.900 |
| 110 | 119+004 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 29.300 | 0.900 |
| 111 | 119+191 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 36.200 | 9.200 |
| 112 | 119+894 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 30.500 | 1.500 |
| 113 | 120+282 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 37.800 | 0.900 |
| 114 | 120+308 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 51.200 | 0.900 |
| 115 | 120+669 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 28.100 | 0.900 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 116 | 120+904 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 35.400 | 0.900 |
| 117 | 121+012 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 29.300 | 0.900 |
| 118 | 121+775 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 53.700 | 0.900 |
| 119 | 122+032 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 43.900 | 0.900 |
| 120 | 122+134 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 48.800 | 0.900 |
| 121 | 122+226 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 29.300 | 0.900 |
| 122 | 122+424 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 59.800 | 0.900 |
| 123 | 122+777 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 65.900 | 0.900 |
| 124 | 122+865 | மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 54.900 | 0.900 |
| 125 | 123+116 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 48.800 | 1.200 |
| 126 | 123+670 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 30.900 | 0.900 |
| 127 | 124+084 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 37.300 | 3.100 |
| 128 | 124+182 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 36.000 | 3.100 |
| 129 | 124+367 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் | | 34.200 | 1.200 |
| 130 | 124+650 | மதகு மீள் வலுவுறுத்தப்பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 61.000 | 1.200 |
| 131 | 123+109 | மதகு | - | 40.152 | 2.000 |
| 132 | 123+199 | மதகு | - | 40.382 | 2.000 |
| 133 | 123+479 | மதகு | - | 32.620 | 2.000 |
| 134 | 123+576 | மதகு | - | 34.066 | 2.000 |
| 135 | 123+761 | மதகு | - | 33.537 | 2.000 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 136 | 124+034 | மதகு | - | 75.592 | 2.000 |
| 137 | 124+382 | மதகு | - | 59.692 | 2.000 |
| 138 | 124+449 | மதகு | - | 46.253 | 2.000 |
| 139 | 125+219 | மதகு | - | 39.909 | 2.000 |
| 140 | 125+289 | மதகு | - | 37.323 | 3.000 |
| 141 | 125+379 | மதகு | - | 39.310 | 3.000 |
| 142 | 130+590 | மதகு | - | 42.817 | 3.000 |
| 143 | 130+996 | மதகு | - | 41.824 | 3.000 |
| 144 | 136+036 | மதகு | - | 64.514 | 4.000 |
| 145 | 136+229 | மதகு | - | 47.269 | 2.000 |
| 146 | 136+525 | மதகு | - | 34.900 | 2.000 |
| 147 | 136+943 | மதகு | - | 92.298 | 3.000 |
| 148 | 137+347 | மதகு | - | 43.410 | 3.000 |
| 149 | 137+744 | மதகு | - | 41.619 | 2.000 |
| 150 | 138+430 | மதகு | - | 59.718 | 2.000 |
| 151 | 139+829 | மதகு | - | 61.685 | 2.000 |
| 152 | 140+181 | மதகு | - | 35.276 | 2.000 |
| 153 | 140+389 | மதகு | - | 34.918 | 2.000 |
| 154 | 140+633 | மதகு | - | 60.779 | 2.000 |
| 155 | 140+919 | மதகு | - | 95.115 | 2.000 |
| 156 | 141+008 | மதகு | - | 95.116 | 3.000 |
| 157 | 141+534 | மதகு | - | 38.322 | 3.000 |
| 158 | 141+706 | மதகு | - | 93.458 | 3.000 |
| 159 | 141+985 | மதகு | - | 50.243 | 3.000 |
| 160 | 143+342 | மதகு | - | 92.939 | 2.000 |
| 161 | 143+491 | மதகு | - | 63.704 | 2.000 |
| 162 | 143+765 | மதகு | - | 36.865 | 2.000 |
| 163 | 144+194 | மதகு | - | 99.866 | 3.000 |
| 164 | 144+342 | மதகு | - | 49.135 | 2.000 |
| 165 | 144+448 | மதகு | - | 39.206 | 2.000 |
| 166 | 144+539 | மதகு | - | 35.902 | 2.000 |
| 167 | 144+809 | மதகு | - | 84.224 | 3.000 |
| 168 | 145+169 | மதகு | - | 29.099 | 2.000 |
| 169 | 145+349 | மதகு | - | 52.922 | 3.000 |
| 170 | 145+532 | மதகு | - | 57.315 | 2.000 |
| 171 | 145+843 | மதகு | - | 47.529 | 3.000 |
| 172 | 146+225 | மதகு | - | 39.179 | 2.000 |
| 173 | 146+521 | மதகு | - | 35.770 | 2.000 |
| 174 | 146+794 | மதகு | - | 37.660 | 2.000 |
| 175 | 146+919 | மதகு | - | 52.633 | 2.000 |
| 176 | 147+244 | மதகு | - | 69.456 | 2.000 |
| 177 | 147+534 | மதகு | - | 47.779 | 2.000 |
| 178 | 147+978 | மதகு | - | 28.162 | 2.000 |
| 179 | 148+512 | மதகு | - | 54.890 | 2.000 |
| 180 | 149+027 | மதகு | - | 54.987 | 3.000 |
| 181 | 149+542 | மதகு | - | 27.210 | 2.000 |
| 182 | 149+919 | மதகு | - | 47.103 | 2.000 |
| 183 | 150+042 | மதகு | - | 59.191 | 2.000 |
| 184 | 150+282 | மதகு | - | 68.170 | 2.000 |
| 185 | 151+179 | மதகு | - | 58.720 | 3.000 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 186 | 151+259 | மதகு | - | 55.165 | 2.000 |
| 187 | 151+413 | மதகு | - | 49.097 | 2.000 |
| 188 | 151+647 | மதகு | - | 65.686 | 4.000 |
| 189 | 151+819 | மதகு | - | 32.900 | 2.000 |
| 190 | 152+673.174 | பேழை மதகு | - | 39.766 | 7.100 |
| 191 | 153+214.174 | பேழை மதகு | - | 46.411 | 7.200 |
| 192 | 153+221.174 | பேழை மதகு | - | 46.411 | 7.200 |
| 193 | 153+604.174 | பேழை மதகு | - | 40.499 | 3.800 |
| 194 | 154+129.174 | பேழை மதகு | - | 28.622 | 7.400 |
| 195 | 154+296.174 | பேழை மதகு | - | 29.316 | 14.100 |
| 196 | 154+506.174 | பேழை மதகு | - | 28.311 | 3.700 |
| 197 | 155+306.174 | பேழை மதகு | - | 27.563 | 4.800 |
| 198 | 155+996.174 | பேழை மதகு | - | 39.026 | 3.700 |
| 199 | 157+236.174 | பேழை மதகு | - | 34.597 | 3.700 |
| 200 | 157+881.174 | பேழை மதகு | - | 31.984 | 2.600 |
| 201 | 158+963.174 | பேழை மதகு | - | 41.456 | 2.700 |
| 202 | 159+492.174 | பேழை மதகு | - | 36.930 | 7.100 |
| 203 | 159+668.174 | பேழை மதகு | - | 53.110 | 14.100 |
| 204 | 159+791.174 | பேழை மதகு | - | 47.860 | 2.700 |
| 205 | 160+384.174 | பேழை மதகு | - | 28.403 | 3.700 |
| 206 | 1 60+496.174 | பேழை மதகு | - | 26.912 | 4.800 |
| 207 | 161+746.174 | பேழை மதகு | - | 44.358 | 2.700 |
| 208 | 162+236.174 | பேழை மதகு | - | 29.019 | 2.600 |
| 209 | 163+156.174 | பேழை மதகு | - | 47.168 | 3.800 |
| 210 | 164+116.174 | பேழை மதகு | - | 39.494 | 2.600 |
| 211 | 164+986.174 | பேழை மதகு | - | 58.667 | 5.200 |
| 212 | 166+239.174 | பேழை மதகு | - | 27.865 | 13.650 |
| 213 | 166+466.174 | பேழை மதகு | - | 27.512 | 13.650 |
| 214 | 166+582.174 | பேழை மதகு | பிரதேச சபை வீதி | 27.482 | 7.100 |
| 215 | 167+693.174 | பேழை மதகு | - | 27.380 | 3.700 |
| 216 | 167+935.174 | பேழை மதகு | - | 44.363 | 2.700 |
| 217 | 168+ 122.174 | பேழை மதகு | - | 36.293 | 2.600 |
| 218 | 168+381.174 | பேழை மதகு | - | 34.689 | 2.600 |
| 219 | 168+582.174 | பேழை மதகு | - | 42.419 | 7.100 |
| 220 | 169+003.174 | பேழை மதகு | - | 28.754 | 2.600 |
| 221 | 169+213.174 | பேழை மதகு | - | 47.640 | 3.800 |
| 222 | 169+451.174 | பேழை மதகு | - | 41.570 | 2.700 |
| 223 | 169+585.174 | பேழை மதகு | - | 66.594 | 2.800 |
| 224 | 169+767.674 | பேழை மதகு | .- | 46.377 | 2.700 |
| 225 | 169+979.574 | பேழை மதகு | - | 49.662 | 7.400 |
| 226 | 170+199.174 | பேழை மதகு | - | 55.527 | 5.200 |
| 227 | 170+626. 174 | பேழை மதகு | - | 43.970 | 2.700 |
| 228 | 170+721.174 | பேழை மதகு | - | 36.077 | 2.600 |
| 229 | 171+038.174 | பேழை மதகு | - | 52.027 | 3.900 |
| 230 | 171+304.174 | பேழை மதகு | - | 32.356 | 3.700 |
| 231 | 171+831.174 | பேழை மதகு | - | 47.202 | 3.800 |
| 232 | 172+252.174 | பேழை மதகு | - | 63.605 | 7.200 |
| 233 | 172+402.174 | பேழை மதகு | - | 49.362 | 2.700 |
| 234 | 172+841.174 | பேழை மதகு | - | 50.618 | 2.800 |
| 235 | 173+072.774 | பேழை மதகு | - | 71.519 | 2.600 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 236 | 173+296.174 | பேழை மதகு | - | 51.751 | 2.700 |
| 237 | 173+715.174 | பேழை மதகு | - | 49.240 | 2.700 |
| 238 | 174+076.174 | பேழை மதகு | - | 49.453 | 2.600 |
| 239 | 174+371.174 | பேழை மதகு | - | 50.192 | 2.700 |
| 240 | 174+484.174 | பேழை மதகு | - | 44.758 | 5.000 |
| 241 | 174+954.174 | பேழை மதகு | - | 49.252 | 3.800 |
| 242 | 175+229.174 | பேழை மதகு | - | 42.287 | 2.700 |
| 243 | 175+511.174 | பேழை மதகு | - | 62.275 | 2.800 |
| 244 | 176+756.174 | பேழை மதகு | - | 37.649 | 3.700 |
| 245 | 176+998.174 | பேழை மதகு | - | 30.404 | 4.800 |
| 246 | 177+220.174 | பேழை மதகு | - | 51.926 | 7.200 |
| 247 | 177+302.674 | பேழை மதகு | - | 53.101 | 2.800 |
| 248 | 177+420.674 | பேழை மதகு | - | 50.391 | 2.700 |
| 249 | 177+566.174 | பேழை மதகு | - | 43.120 | 2.700 |
| 250 | 177+719.174 | பேழை மதகு | - | 44.363 | 16.100 |
| 251 | 178+516.174 | பேழை மதகு | - | 30.706 | 2.600 |
| 252 | 178+896 | பேழை மதகு | | 39.833 | 2.700 |
| 253 | 179+300 | பேழை மதகு | | 29.437 | 13.500 |
| 254 | 179+315 | பேழை மதகு | | 30.1 17 | 2.600 |
| 255 | 179+484 | பேழை மதகு | | 36.347 | 2.600 |
| 256 | 179+796 | பேழை மதகு | | 37.666 | 4.900 |
| 257 | 180+370 | பேழை மதகு | | 61.429 | 9.500 |
| 258 | 180+796 | பேழை மதகு | | 35.341 | 13.650 |
| 259 | 181+001 | பேழை மதகு | | 37.031 | 13.950 |
| 260 | 181+131 | பேழை மதகு | | 74.543 | 2.700 |
| 261 | 182+130 | பேழை மதகு | | 29.983 | 4.900 |
| 262 | 182+330 | பேழை மதகு | | 36.413 | 2.700 |
| 263 | 183+466 | குழாய் மதகு | | 45.140 | Ø1.200 |
| 264 | 183+927 | பேழை மதகு | | 34.986 | 2.600 |
| 265 | 184+031 | குழாய் மதகு | | 41.479 | Ø1.200 |
| 266 | 184+364 | பேழை மதகு | | 30.719 | 2.600 |
| 267 | 184+864 | பேழை மதகு | | 35.628 | 2.600 |
| 268 | 185+010 | பேழை மதகு | | 52.588 | 7.100 |
| 269 | 185+181 | பேழை மதகு | | 40.116 | 2.600 |
| 270 | 185+396 | பேழை மதகு | | 34.746 | 2.600 |
| 271 | 186+476 | பேழை மதகு | | 69.697 | 2.700 |
| 272 | 186+680 | பேழை மதகு | | 32.732 | 2.600 |
| 273 | 186+883 | குழாய் மதகு | | 41 .480 | Ø1.200 |
| 274 | 187+082 | பேழை மதகு | | 36.114 | 2.700 |
| 275 | 187+555 | பேழை மதகு | | 39.484 | 13.500 |
| 276 | 188+276 | பேழை மதகு | | 29.858 | 2.600 |
| 277 | 188+656 | பேழை மதகு | | 27.582 | 2.600 |
| 278 | 188+810 | பேழை மதகு | | 43.049 | 2.700 |
| 279 | 189+015 | பேழை மதகு | | 29.019 | 2.600 |
| 280 | 189+215 | பேழை மதகு | | 34.558 | 13.650 |
| 281 | 189+499 | பேழை மதகு | | 37.875 | 13.650 |
| 282 | 189+596 | பேழை மதகு | | 35.215 | 7.050 |
| 283 | 190+065 | பேழை மதகு | | 55.501 | 2.600 |
| 284 | 190+306 | குழாய் மதகு | | 37.834 | 1.200 |
| 285 | 191+041 | பேழை மதகு | | 35. I 15 | 4.900 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 286 | 191+892 | வடிகுழாய் | | 48.800 | 1.200 |
| 287 | 192+552 | பேழை மதகு | | 41 .546 | 13.800 |
| 288 | 192+776 | பேழை மதகு | | 35.484 | 4.900 |
| 289 | 193+01 I | பேழை மதகு | | 61.069 | 3.900 |
| 290 | 193+222 | பேழை மதகு | | 31.955 | 2.600 |
| 291 | 193+433 | பேழை மதகு | | 37. 122 | 3.700 |
| 292 | 193+961 | பேழை மதகு | நீர்ப்பாசன மதகு<br>வடிகால் மதகு | 59.410<br>55.420 | 2.00x2.00<br>3/3.00x3.00 |
| 293 | 194+041 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 48.460 | 2.00x2 .00 |
| 294 | 194+256 | பேழை மதகு | நீர்ப்பாசன மதகு | 30.160 | 2.00x2.00 |
| 295 | 194+356 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 55.070 | 2.00x2.00 |
| 296 | 194+479 | பேழை மதகு (சாய்வு) | நீர்ப்பாசன மதகு | 34.460 | 2.00x2.00 |
| 297 | 194+866 | பேழை மதகு | நீர்ப்பாசன மதகு | 38.940 | 2.00x2.00 |
| 298 | 194+919 | பேழை மதகு | நீர்ப்பாசன மதகு | 38.580 | 2.00x2.00 |
| 299 | 195+156 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 51.700 | 2.00x2.00 |
| 300 | 195+223 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 57.980 | 2.00x2.00 |
| 301 | 195+259 | பேழை மதகு (சாய்வு) | வடிகால் மதகு | 61.580 | 3/5.00x3.00 |
| 302 | 195+456 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 69.180 | 2.00x2.00 |
| 303 | 195+804 | பேழை மதகு (சாய்வு) | வடிகால் மதகு | 77.560 | 2.00x2.00 |
| 304 | 195+982 | பேழை மதகு (ஏலவேயுள்ள மதகின் விரிவாக்கம்) | வடிகால் மதகு (பிரதான கால்வாயின் கீழ்) | 10.000 | 2.50x2.50 |
| 305 | 196+104 | பேழை மதகு (சாய்வு) | வடிகால் மதகு | 79.340 | 2.00x2.00 |
| 306 | 196+909 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 57.320 | 2.00x2.00 |
| 307 | 197+047 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 56.880 | 2.00x2.00 |
| 308 | 197+464 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 61.580 | 2/2.00x2.00 |
| 309 | 199+715 | பேழை மதகு | நீர்ப்பாசன மதகு | 88.480 | 2.00x2.00 |
| 310 | 199+781 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 86.280 | 4.00x3.00 |
| 311 | 200+041 | பேழை மதகு | நீர்ப்பாசன மதகு | 67.740 | 2.00x2.00 |
| 312 | 200+275 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 35.030 | 2.00x2.00 |

(vi) அணை சுவர்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | நீளம் (மீ) |
|---|---|---|
| 1 | 101+435 | 29.000 |
| 2 | 104+200 | 5.000 |
| 3 | 104+790 | 12.000 |
| 4 | 107+210 | 40.000 |
| 5 | 107+370 | 17.000 |
| 6 | 107+772 | 64.000 |
| 7 | 108+1 lO | 22.000 |
| 8 | 112+3 15 | 20.000 |
| 9 | 116+923 | 15.000 |
| 10 | 124+050 | 35.000 |
| 11 | 135+900 | 20.000 |
| 12 | 137+980 | 10.500 |
| 13 | 139+070 | 30.000 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | நீளம் (மீ.) |
|---|---|---|
| 14 | 139+420 | 40.000 |
| 15 | 139+680 | 10.000 |
| 16 | 148+860 | 24.000 |
| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | நீளம் (மீ) |
| சரிவுமேடை C (கொடகம இடைமாற்றுப் பாதை) | | |
| 17 | 0+220 | 36.000 |
| சரிவுமேடை C (பெலியத்த இடைமாற்றுப் பாதை) | | |
| 18 | 0+090 | 138.000 |
| சரிவுமேடை C (அப்பரேக்க இடைமாற்றுப் பாதை) | | |
| 19 | 0+ 175 | 130.000 |
| சரிவுமேடை A (சூரியவெவ இடைமாற்றுப் பாதை) | | |
| 20 | 10+175 - 0+205 | 30.000 |
| 21 | 10+025 - 0+015 | 50.000 |

(b) இடைமாற்றுப் பாதைகளிலுள்ள கட்டமைப்புக்கள்

(i) அந்தரவெவ இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள பாலங்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை A | | | | | |
| 1 | 0+204 to 1+074 | பாலம் - 04 | இடைமாற்றுப் பாதை - சரிவுமேடை A | 870.000 | 9.900 |
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 2 | 0+589 to 0+729 | பாலம் - 02 | குருளு உயன வீதி - சரிவுமேடை B | 140.000 | 9.900 |
| 3 | 0+587 to 0+737 | பாலம் - 01 | இடைமாற்றுப் பாதை பிரதான வழி - சரிவுமேடை C | 150.000 | 10.080 |

(ii) கொடகம இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள கட்டமைப்புக்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 1 | 0+610 | கீழ்க்கடவை | புதிய உள்ளூர் வீதி | 13.234 | 6.000 |
| 2 | 0+490 | மதகு | | 25.506 | 2.000 |
| 3 | 0+700 | மதகு | | 26.365 | 3.000 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை C | | | | | |
| 4 | 0+000 - 0+164.233 | மேம்பாலப் பாதை | நீர்ப்பாசனக் கால்வாய் | 164.233 | 8.400 |
| 5 | 0+253.713 - 0+333.713 | மேம்பாலப் பாதை | நீர்ப்பாசனக் கால்வாய் | 80.000 | 8.400 |
| சரிவுமேடை D | | | | | |
| 6 | 0+000 - 0+501.699 | மேம்பாலப் பாதை | நீர்ப்பாசனக் கால்வாய் | 501.699 | 8.400 |
| சரிவுமேடை E | | | | | |
| 7 | 0+000 - 0+124.732 | மேம்பாலப் பாதை | | 124.732 | 8.400 |
| 8 | 0+243.100 - 0+331.900 | பாலம் | | 88.800 | 18.000 - 28.000 |

(iii) அப்பரேக்க இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள கட்டமைப்புக்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை A | | | | | |
| 1 | 0+000 - 0+239. 125 | மேம்பாலப் பாதை | | 239.125 | 8.400 |
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 2 | 0+000 - 0+263.225 | மேம்பாலப் பாதை | | 263.225 | 8.400 |
| சரிவுமேடை C | | | | | |
| 3 | 0+000 - 0+027.840 | மேம்பாலப் பாதை | | 27.840 | 8.400 |
| 4 | 0+174 | மதகு | | 42.455 | 2.000 |
| சரிவுமேடை D | | | | | |
| 5 | 0+076.475 - 0+248.805 | மேம்பாலப் பாதை | | 172.330 | 8.400 |
| சரிவுமேடை E | | | | | |
| 6 | 0+276 | கீழ்க்கடவை | தம்மரத்தன நாஹிமி மாவத்தை வீதி | 19.826 | 8.400 |
| சரிவுமேடை F | | | | | |
| 7 | 0+048 | மதகு | | 41.133 | 2.000 |

(iv) பெலியத்த இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள கட்டமைப்புக்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 1 | 0+250 | மதகு | | 22.591 | 2.000 |
| சரிவுமேடை C | | | | | |
| 2 | 0+030 | மதகு | | 43.806 | 8.000 |
| சரிவுமேடை E | | | | | |
| 3 | 0+190 | மதகு | | 20.126 | 2.000 |
| சரிவுமேடை F | | | | | |
| 4 | 0+100 | மதகு | | 31.872 | 6.000 |
| 5 | 0+265 | மதகு | | 34.837 | 2.000 |

(v) கஸகல இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள கட்டமைப்புக்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 1 | 0+313 | பேழை மதகு | - | 15.105 | 3.700 |
| சரிவுமேடை C | | | | | |
| 2 | 0+447 | பேழை மதகு | - | 20.747 | 3.700 |
| சரிவுமேடை D | | | | | |
| 3 | 0+060 | பேழை மதகு | - | 13.389 | 2.000 |

(vi) அங்குனகொலபெலெஸ்ஸ இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள கட்டமைப்புக்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை A | | | | | |
| 1 | 0+492.57 | பேழை மதகு | - | 25.176 | 2.700 |
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 2 | 0+215 | பேழை மதகு | - | 18.022 | 2.600 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை C | | | | | |
| 3 | 0+414.53 | பேழை மதகு | - | 14.538 | 7.000 |
| 4 | 0+580 | பேழை மதகு | - | 21.851 | 2.600 |
| சரிவுமேடை D | | | | | |
| 5 | 0+260 | பேழை மதகுt | - | 21.313 | 2.600 |

(vii) பறவக்கும்புக்க இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள மதகுகள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை A | | | | | |
| 1 | 0+100 | பேழை மதகு | | 17.657 | 9.200 |
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 2 | 0+422 | பேழை மதகு | | 17.248 | 13.950 |
| 3 | 0+600 | பேழை மதகு | | 21.204 | 13.500 |
| சரிவுமேடை C | | | | | |
| 4 | 0+250 | பேழை மதகு | | 13.964 | 13.500 |
| 5 | 0+467 | பேழை மதகு | | 18.130 | 13.950 |
| சரிவுமேடை D | | | | | |
| 6 | 0+560 | பேழை மதகு | | 20.789 | 9.200 |

(viii) சூரியவெவ இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள மதகுகள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை A | | | | | |
| 1 | 0+045 | குழாய் மதகு | | 20.740 | Ø0.600 |
| 2 | 0+ 160 | வடிகுழாய் | | 28.060 | Ø1.200 |
| 3 | 0+500 | பேழை மதகு | | 22.378 | 2.600 |
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 4 | 0+180 | பேழை மதகு | | 18.457 | 2.600 |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை C | | | | | |
| 5 | 0+407 | பேழை மதகு | | 19.520 | 1.200 |
| 6 | 0+050 | குழாய் மதகு | | 19.088 | Ø 0.450 |
| சரிவுமேடை D | | | | | |
| 7 | 0+360 | பேழை மதகு | | 25.675 | 2.600 |
| சரிவுமேடை F | | | | | |
| 8 | 0+400 | பேழை மதகு | | 13.991 | 2.600 |

(ix) அந்தரவெவ இடைமாற்றுப் பாதையிலுள்ள மதகுகள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| சரிவுமேடை A | | | | | |
| 1 | 1+210 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 22.540 | 2.00x2.00 |
| 2 | 1+572 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 26.020 | 2.00x2.00 |
| 3 | 1+804 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 24.790 | 2.00x2.00 |
| 4 | 2+168 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 36.060 | 2.00x2.00 |
| சரிவுமேடை B | | | | | |
| 5 | 0+165 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 27.440 | 2.00x2.00 |
| சரிவுமேடை C | | | | | |
| 6 | 0+165 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 14.820 | 2.00x2.00 |
| 7 | 1+001 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 15.820 | 2.00x2.00 |
| 8 | 1+569 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 27.860 | 2.00x2.00 |
| 9 | 1+830 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 25.860 | 2.00x2.00 |
| சரிவுமேடை D | | | | | |
| 10 | 0+160 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 15.820 | 2.00x2.00 |
| 11 | 0+652 | பேழை மதகு | வடிகால் மதகு | 19.020 | 2.00x2.00 |

(4) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நீளம் : 200.451km
(கொட்டாவயில் 0.000 கி. மீ. இருந்து மத்தள 200.451 கி. மீ. வரை)

(5) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் வலது புறத்தின் சராசரி அகலம் : 70 - 100 மீ.

2. தேசிய நெடுஞ்சாலையின் பெயர் : தெற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ - மத்தள)

## அட்டவணை II

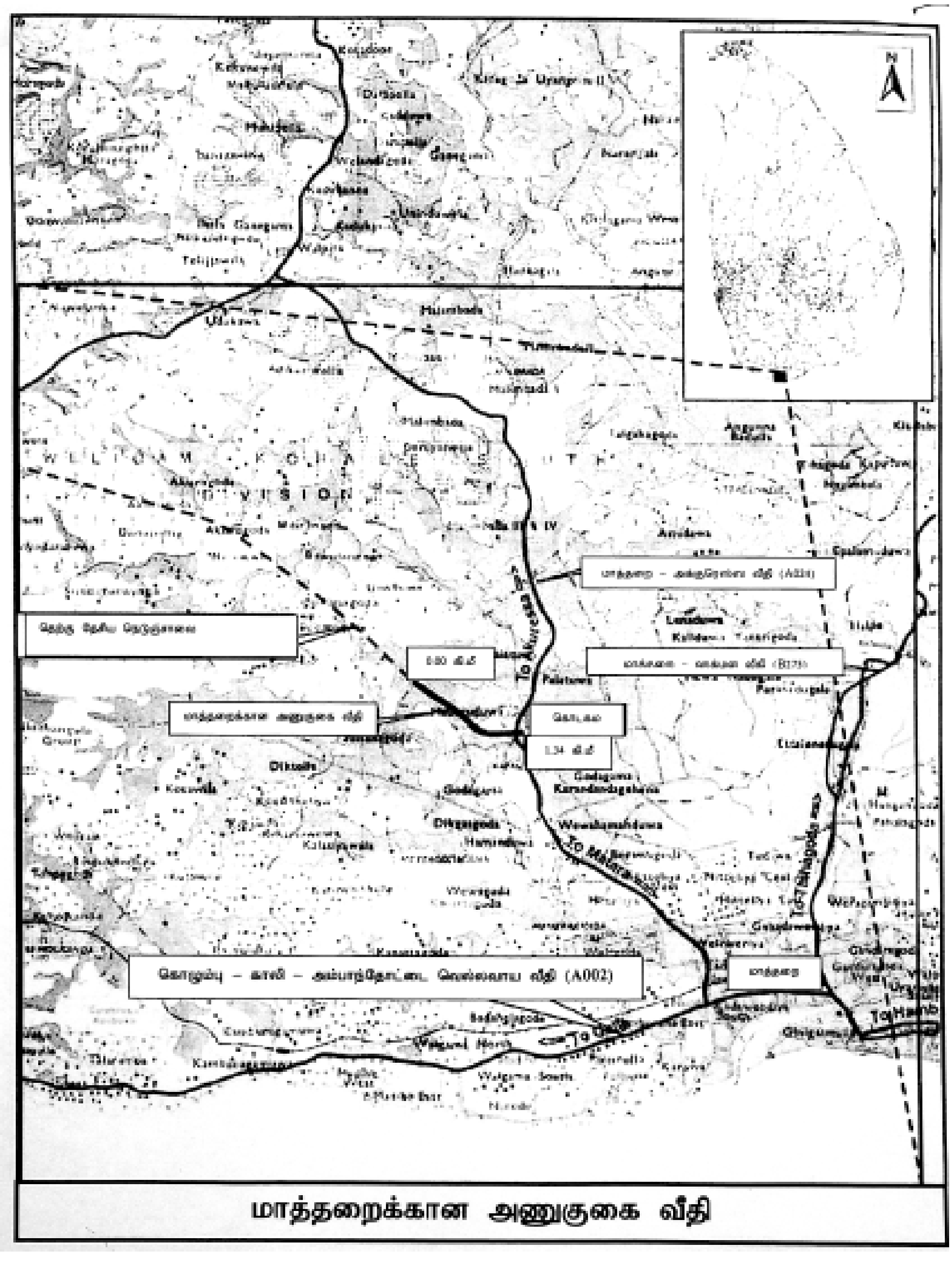
| *வீதியின் பெயர்* | *பிரிவு (கி. மீ.)* | |
|---|---|---|
| | *தொடக்கம்* | *வரை* |
| *மாத்தறைக்கான அணுகுகை வீதி*<br>*(10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடு (பின்னிணைப்பு 2))* | *0.000* | *1.340* |

*பின்னிணைப்பு 2*

1. *(1) மாத்தறைக்கான அணுகுகை வீதியின் நிலப்பரப்பைக் குறித்துரைக்கின்ற திட்ட வரைபடம் :*

   (a) *மாகாணம் : தென்*

   (b) *மாவட்டம் : மாத்தறை*



(2) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள்

(a) கட்டமைப்புக்கள்

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி. மீ. இல் | வகை | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0+030 | மீள் வலுவுறுத்தப் பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 61.0 | 1.2 |
| 2 | 0+144 | பாலம் 23 | மாகாண நிகழ்ச்சித் திட்டம் | 18.8 | 25.0 |
| 3 | 0+330 | மீள் வலுவுறுத்தப் பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 43.9 | 1.5 |
| 4 | 0+530 | மீள் வலுவுறுத்தப் பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 34.2 | 1.5 |
| 5 | 0+779 | மீள் வலுவுறுத்தப் பட்ட பேழை கீழ்க்கடவை | சுல்தானாகொட - பள்ளியகொடல்ல | 22.0 | 7.4 |
| 6 | 0+830 | மீள் வலுவுறுத்தப் பட்ட கொங்கிறீற் | | 18.0 | 16.6 |
| 7 | 0+890 | பேழை மதகு மீள் வலுவுறுத்தப் பட்ட கொங்கிறீற் | | 46.4 | 1.5 |
| 8 | 1+050 | குழாய் மதகு மீள் வலுவுறுத்தப் பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 34.2 | 1.5 |
| 9 | 1+210 | மீள் வலுவுறுத்தப் பட்ட கொங்கிறீற் குழாய் மதகு | | 34.2 | 1.5 |

(3) வலதுபுறத்தின் நீளம் மற்றும் அகலம் : முறையே 1.34 கி. மீ. மற்றும் 84 மீற்றர்.

2. தேசிய நெடுஞ்சாலை அடையாளப்படுத்துகின்ற பெயர் : மாத்தறைக்கான அணுகுகை வீதி.

02-547

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.