



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 2166/24 - 2020 මාර්තු මස 12 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2020.03.12  
2166/24 ஆம் இலக்கம் - 2020 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 12 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச. வ. பி. 5/ 2011 (iii)

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) என்னும் பந்தியினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு, வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஜோன்ஸ்டன் சேவியர் பெர்ணாந்து ஆகிய நான், 2020 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 04 ஆந் திகதிய 2148/ 6 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளை மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையொன்றாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதும், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான தேசிய நெடுஞ்சாலையானது சுடுகதிப் பாதை ஒன்றாக இருத்தல் வேண்டுமென இக்கட்டளை மூலம் பெயர்குறிப்பிடுகின்றேன்.

மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் கீழ் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) என்னும் பந்தியின்கீழ் “வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ 0.000 கி. மீ. தொடக்கம் கெரவலப்பிட்டிய 28.867 கி. மீ. வரை)” எனப் பெயர்குறித்து ஆக்கப்பட்டதும், 2019 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 08 ஆந் திகதிய 2148/ 43 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதுமான கட்டளையானது, அதன்கீழ் செய்யப்பட்ட எவற்றுக்கும் பங்கமின்றி, இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றது.

ஜோன்ஸ்டன் சேவியர் பெர்ணாந்து,  
வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

பத்திரமுல்ல.  
2020, மார்ச் 11.

### அட்டவணை

வீதியின் பெயர்

பிரிவு (கி. மீ.)

தொடக்கம்

வரை

மேல் மாகாணம் :

வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை

0.000

28.867

10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடுகள் (பின்னிணைப்பு 1)

1 A - G 32190 - 67 (2020/03)

இவ்வர்த்தமானியை [www.documents.gov.lk](http://www.documents.gov.lk) எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.



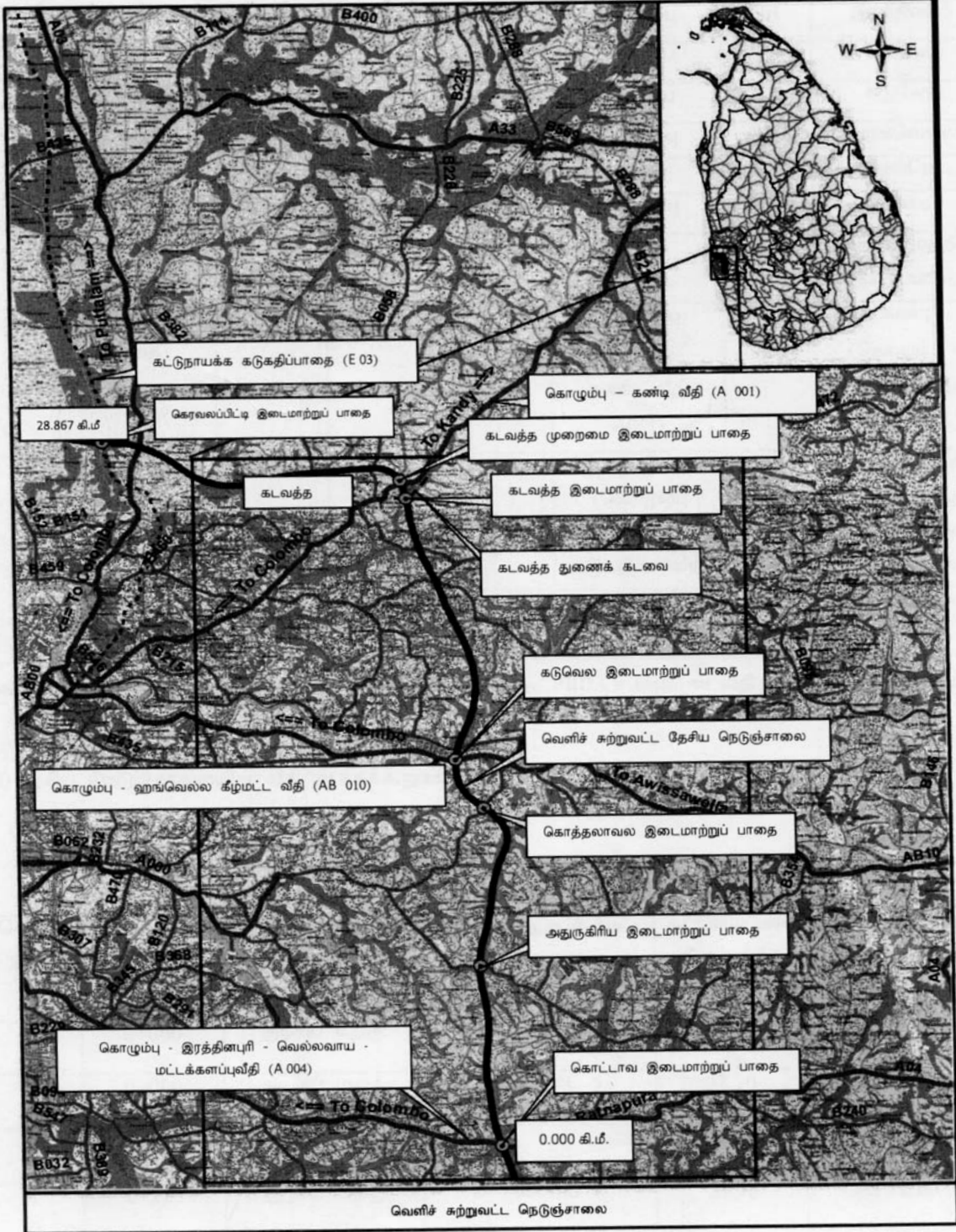
2A

I කොටස : (I) වැනි ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2020.03.12  
පகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.03.12

பின்னிணைப்பு 1

1. (1) வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நிலப்பரப்பைக் குறித்துரைக்கின்ற திட்டவரைபடம்

- (அ) மாகாணம் : மேல்  
(ஆ) மாவட்டங்கள் : கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா



| தொடர் இல. | இடைமாற்றப் பாதையின் பெயர்           | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | இடைமாற்றப் பாதையின் பரப்பளவு மீ <sup>2</sup> | இடைமாற்றப் பாதையில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் அவற்றின் வகையும் |                                                 |      |                                                    |
|-----------|-------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------|
|           |                                     |                      |                                              | இடது                                                          |                                                 | வலது |                                                    |
|           |                                     |                      |                                              | வகை                                                           | பின்வருவதுடன் தொடுக்கப் படுகிறது                | வகை  | பின்வருவதுடன் தொடுக்கப் படுகிறது                   |
| 1         | கொட்டாவ                             | 0+000                | 217,074                                      | NH                                                            | கொழும்பு                                        | NH   | இராத்தினபுரி                                       |
| 2         | அதுருசிரிய                          | 5+200                | 323,200                                      | NH                                                            | மாலபே                                           | NH   | கொடகம                                              |
| 3         | கொத்தலாவல                           | 9+900                |                                              | NH                                                            | மாலபே                                           | NH   | கடுவெல                                             |
| 4         | கடுவெல                              | 11+680               | 112,277                                      | NH                                                            | கொழும்பு                                        | NH   | ஹங்வேல்ல                                           |
|           |                                     |                      |                                              | NH                                                            | களனி                                            | NH   | முதுன்கொட                                          |
| 5         | கடவத்த                              | 19+230               | 80,572                                       | NH                                                            | கொழும்பு                                        | NH   | கண்டி                                              |
| 6         | கடவத்த<br>(முறைமை இடை மாற்றப் பாதை) | 19+792               | 179,600                                      |                                                               |                                                 | EXP  | கண்டி (மத்திய கடுகதிப்பாதை)                        |
|           |                                     |                      |                                              | NH                                                            | கொழும்பு<br>(கொழும்பு - கண்டி வீதி A001)        |      | கண்டி<br>(கொழும்பு - கண்டி வீதி A001)              |
| 7         | கெரவலப்பிட்டி                       | 27+887               | 284,130                                      | EXP                                                           | பேலியகொட<br>(கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை) | EXP  | கட்டுநாயக்க<br>(கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை) |
|           |                                     |                      |                                              | PRDA                                                          | கெரவலப்பிட்டி நகரம்                             | PRDA | மஹபாகே                                             |

(அ) கட்டமைப்புகள் :

| தொடர்<br>இல. | நீளப்பாடு<br>கி.மீ. இல் | வகை         | ஆற்றின்/அருவியின்/<br>வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின்<br>நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின்<br>அகலம்/ விட்டம்<br>(மீ.) |
|--------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|
| 1            | 0+000                   | குழாய் மதகு | சரிவுமேடை 8                          | 28.100                      | 2 /1.200                                |
| 2            | 0+000                   | குழாய் மதகு | சரிவுமேடை 5                          | 33.200                      | 2 /1.200                                |
| 3            | 0+065                   | குழாய் மதகு |                                      | 21.880                      | 1 /0.600                                |
| 4            | 0+220                   | குழாய் மதகு | சரிவுமேடை 2                          | 21.960                      | 1 /0.600                                |
| 5            | 0+250                   | குழாய் மதகு | சரிவுமேடை 5                          | 16.010                      | 1 /0.600                                |
| 6            | 0+300                   | குழாய் மதகு | சரிவுமேடை 5                          | 17.320                      | 1 /0.600                                |
| 7            | 0+320                   | பேழை மதகு   | சரிவுமேடை 4                          | 27.700                      | 4.500 (2 செல்கள்)                       |
| 8            | 0+375                   | குழாய் மதகு |                                      | 17.980                      | 1 /0.600                                |
| 9            | 0+400                   | பேழை மதகு   | சரிவுமேடை 3                          | 26.300                      | 4.500 (2 செல்கள்)                       |

4A I கொடைப : (I) லுனி கேட்ட - துருவா பூதானத்தினை கலாக்காரீ தனரகயே துனி விசெய துடிபு - 2020.03.12  
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைக் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.03.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.03.12

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வகை               | ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்       | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ.) |
|-----------|----------------------|-------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| 10        | 0+540                | குழாய் மதகு       |                                           | 84.620                   | 2 /1.200                          |
| 11        | 0+630                | புகையிரத மேற்கடவை | கொழும்பு - அவிஸ்ஸாவெல்ல புகையிரதப் பாதை   | 20.000                   | 37.000                            |
| 12        | 0+655                | பேழை மதகு         |                                           | 68.400                   | 2.000 (1 செல்)                    |
| 13        | 0+839                | வாகன கீழ்க்கடவை   | வைத்தியசாலை வீதி (மலபள்ளேயில்)            | 37.400                   | 10.900 (1 செல்)                   |
| 14        | 1+000                | பேழை மதகு         |                                           | 44.000                   | 2.000 (1 செல்)                    |
| 15        | 1+216                | வாகன மேற்கடவை     | கொட்டாவ - அத்துருகிரிய வீதி (ருக்மலேயில்) | 42.000                   | 10.900                            |
| 16        | 1+240                | பேழை மதகு         |                                           | 28.840                   | 2.000 (1 செல்)                    |
| 17        | 1+280                | பேழை மதகு         |                                           | 29.000                   | 2.500 (4 செல்கள்)                 |
| 18        | 1+601                | வாகன மேற்கடவை     | மகளிர் விடுதி வீதி                        | 42.000                   | 10.900                            |
| 19        | 1+650                | குழாய் மதகு       |                                           | 29.320                   | 1 /0.600                          |
| 20        | 1+750                | பேழை மதகு         |                                           | 32.100                   | 3 /3.000                          |
| 21        | 2+168                | குழாய் மதகு       |                                           | 29.320                   | 1 /0.600                          |
| 22        | 2+250                | வாகன மேற்கடவை     | நுகேமுல்ல வீதி (நுகேமுல்லயில்)            | 42.000                   | 6.800                             |
| 23        | 2+887                | வாகன கீழ்க்கடவை   | ஹொராஹேன வீதி                              | 42.000                   | 7.400                             |
| 24        | 3+220                | குழாய் மதகு       |                                           | 39.100                   | 1 /1.500                          |
| 25        | 3+420                | குழாய் மதகு       |                                           | 41.540                   | 1 /0.900                          |
| 26        | 4+040                | வாகன மேற்கடவை     | சுஹத மாவத்தை                              | 182.000                  | 7.400                             |
| 27        | 4+420                | பேழை மதகு         |                                           | 40.500                   | 2.500                             |
| 28        | 5+119                | குழாய் மதகு       |                                           | 61.300                   | 1 /0.600                          |
| 29        | 5+130                | வாகன மேற்கடவை     | கோட்டே - போப்பே வீதி                      | 182.000                  | 14.000                            |
| 30        | 5+460                | பேழை மதகு         |                                           | 43.300                   | 3.250 (1 செல்)                    |
| 31        | 5+750                | பேழை மதகு         |                                           | 58.500                   | 3.000 (5 செல்கள்)                 |
| 32        | 6+205-9+460          | மேம்பாலப் பாதை    | மகா எல                                    | 3255.000                 | 22.100-23.100                     |
| 33        | 9+580                | குழாய் மதகு       |                                           | 36.600                   | 1 /1.500                          |
| 34        | 9+760                | குழாய் மதகு       |                                           | 48.800                   | 1 /0.900                          |
| 35        | 9+885                | வாகன கீழ்க்கடவை   | மாலபே - சுடுவெல வீதி (கொத்தாவலயில்)       | 42.000                   | 22.100                            |
| 36        | 10+300               | பேழை மதகு         | அருவி                                     | 46.060                   | 2.500                             |

| தொடர் இல. | நீள்பாடு கி.மீ. இல் | வகை                      | ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்    | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|-----------|---------------------|--------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 37        | 10+446-11+473       | மேம்பாலப் பாதை           |                                        | 940.780                  |                                  |
| 38        | 11+538-11+745       | அணுகுகைப் பாலம் - இல. 2  | களனி ஆறு                               | 207.000                  |                                  |
| 39        | 11+548-11+761       | அணுகுகைப் பாலம் - இல. 01 | களனி ஆறு                               | 213.000                  |                                  |
| 40        | 11+473-11+856       | பாலம் - HB 9             | களனி ஆறு                               | 383.000                  |                                  |
| 41        | 11+856-12+136       | மேம்பாலப் பாதை           | ரக்கஹவத்த கால்வாய்                     | 280.000                  |                                  |
| 42        | 12+186              | குழாய் மதகு              |                                        | 22.660                   | 1 /0.600                         |
| 43        | 12+236              | குழாய் மதகு              |                                        | 19.240                   | 1 /0.600                         |
| 44        | 12+411              | பேழை மதகு                |                                        | 46.500                   | 3.250 (1 செல்)                   |
| 45        | 12+481-12+901       | மேம்பாலப் பாதை           |                                        | 420.000                  |                                  |
| 46        | 13+036              | குழாய் மதகு              |                                        | 13.100                   | 1 /0.600                         |
| 47        | 13+153              | வாகன மேற்கடவை            |                                        | 45.000                   | 10.000                           |
| 48        | 13+306              | குழாய் மதகு              |                                        | 13.640                   | 1 /0.600                         |
| 49        | 13+371              | குழாய் மதகு              |                                        | 41.480                   | 1 /1.200                         |
| 50        | 13+377              | வாகன கீழ்க்கடவை          | பண்டாரநாயக்க மாவத்தை                   | 28.500                   | 7.400                            |
| 51        | 13+391              | குழாய் மதகு              |                                        | 13.390                   | 1 /0.600                         |
| 52        | 13+436              | குழாய் மதகு              |                                        | 15.400                   | 1 /0.600                         |
| 53        | 13+526              | குழாய் மதகு              |                                        | 12.940                   | 1 /0.600                         |
| 54        | 13+585              | குழாய் மதகு              |                                        | 12.940                   | 1 /0.600                         |
| 55        | 13+596-15+101       | மேம்பாலப் பாதை           |                                        | 1505.000                 |                                  |
| 56        | 15+211              | பேழை மதகு                |                                        | 36.000                   | 3.250 (1 செல்)                   |
| 57        | 15+477              | வாகன மேற்கடவை            | கிரிபத்தொட - பியசும வீதி               | 45.000                   | 22.100                           |
| 58        | 15+606              | பேழை மதகு                |                                        | 30.800                   | 3.250 (1 செல்)                   |
| 59        | 15+656              | பேழை மதகு                |                                        | 30.500                   | 3.250 (2 செல்கள்)                |
| 60        | 15+746              | பேழை மதகு                |                                        | 50.000                   | 3.250 (1 செல்)                   |
| 61        | 16+061              | பேழை மதகு                |                                        | 34.500                   | 3.250 (1 செல்)                   |
| 62        | 16+256              | பேழை மதகு                |                                        | 40.500                   | 3.250 (1 செல்)                   |
| 63        | 16+735              | வாகன மேற்கடவை            | கடவத்தயிலிருந்து சியம்பலாப்பே வீதி வரை | 44.000                   | 13.000                           |

6A

I කොටස : (I) වැනි ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2020.03.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.03.12

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வகை            | ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்                                               | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ.) |
|-----------|----------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| 64        | 16+906-17+536        | மேம்பாலப் பாதை |                                                                                   | 630.000                  |                                   |
| 65        | 17+786               | பேழை மதகு      | கடவத்த - மாவரமண்டிய வீதி (B169)                                                   | 50.000                   | 13.00                             |
| 66        | 18+111 - 18+286      | மேம்பாலப் பாதை |                                                                                   | 175.000                  |                                   |
| 67        | 18+581               | வாசன மேற்கடவை  | கடவத்த - மாவரமண்டிய வீதி                                                          | 42.000                   | 10.000                            |
| 68        | 18+627               | குழாய் மதகு    |                                                                                   | 17.680                   | 1 /0.600                          |
| 69        | 18+656               | பேழை மதகு      |                                                                                   | 40.000                   | 3.250 (1 செல்)                    |
| 70        | 18+923-19+245        | மேம்பாலப் பாதை |                                                                                   | 322.000                  |                                   |
| 71        | 19+245 19+832        | மேம்பாலப் பாதை |                                                                                   | 587.000                  |                                   |
| 72        | 19+737               | -              | பேழை மதகு - கொழும்பு - சுண்டி (A001) வீதி (0+143.5)                               | 24.848                   | 3(3.000X2.400)                    |
| 73        | 19+792               | -              | பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடை மாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F (FK 0+569)                 | 18.990                   | 3/3.500X2.200                     |
| 74        | 19+872               | -              | பேழை மதகு - பண்டாரவத்தை வீதி (0+040)                                              | 12.050                   | 3(3.25X2.700)                     |
| 75        | 19+972               | -              | பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F (FK 0+403)                  | 23.400                   | 2.500X2.000                       |
| 76        | 20+001               | -              | பேழை மதகு - கடவத்த இடைமாற்றப் பாதை அணுகுகை வீதியிலிருந்து சரிவுமேடை E வரை (0+180) | 9.431                    | 1.000X1.500                       |
| 77        | 20+037               | மேற்கடவை       | முதலிகே மாவத்தை யிலிருந்து சேரம் வீதி வரை                                         | 131.000                  | 9.900                             |
| 78        | 20+072               | -              | பேழை மதகு - கடவத்த இடைமாற்றப் பாதை அணுகுகை வீதியிலிருந்து சரிவுமேடை E வரை (0+115) | 13.626                   | 1.000X1.500                       |
| 79        | 20+077               | -              | பேழை மதகு - கெரவலப் பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F வரை (FK 0+270)             | 12.160                   | 2.500X2.000                       |

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வகை            | ஆற்றின் / அருவியின் / வீதியின் பெயர்                                              | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|-----------|----------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 80        | 20+267               | பேழை மதகு      | பிரதான பாதை                                                                       | 80.240                   | 2.000X1.800                      |
| 81        | 20+547               | மேற்கடவை       | சுனேமுல்ல - கடவத்த வீதி                                                           | 70.700                   | 18.100                           |
| 82        | 20+947               | -              | குழாய் மதகு - முகப்பு வீதி இடப்புறம் (0+087)                                      | 8.400                    | Dia 1.200                        |
| 83        | 20+952               | குழாய் மதகு    | பிரதான பாதை                                                                       | 45.600                   | Dia 0.600                        |
| 84        | 20+964               | -              | குழாய் மதகு - இடப்புற முகப்பு வீதியில் இருந்து இடப்புற அணுகுகை வீதி வரை (0+092.5) | 8.090                    | Dia 0.600                        |
| 85        | 21+237               | மேற்கடவை       | மங்கள மாவத்தை 7 ஆவது ஒழுங்கை                                                      | 45.000                   | 10.900                           |
| 86        | 21+467               | பேழை மதகு      | பிரதான பாதை                                                                       | 39.330                   | 1.500X1.800                      |
| 87        | 21+672-22+578        | மேம்பாலப் பாதை |                                                                                   | 906.000                  |                                  |
| 88        | 22+170               | -              | பேழை மதகு - கடவத்த - நாகம வீதி (-0+027)                                           | 14.600                   | 2(4.000X3.000)                   |
| 89        | 22+170               | -              | பேழை மதகு - கடவத்த - நாகம வீதி (-0+039)                                           | 14.600                   | 3.200X2.60                       |
| 90        | 22+819               | மேற்கடவை       | பஹலவத்த வீதி                                                                      | 52.000                   | 9.000                            |
| 91        | 22+957               | பேழை மதகு      | பிரதான பாதை                                                                       | 54.950                   | 3.000X2.100                      |
| 92        | 23+007               | பேழை மதகு      | பிரதான பாதை                                                                       | 54.860                   | 2.000X2.100                      |
| 93        | 23+155               | மேற்கடவை       | புனித அந்தோனியார் வீதி                                                            | 59.000                   | 9.000                            |
| 94        | 23+398-28+120        | மேம்பாலப் பாதை |                                                                                   | 47 22.000                |                                  |
| 95        | 23+519.4             | -              | பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (-0+040)                                                 | 10.825                   | 1.200X0.800                      |
| 96        | 23+519.4             | -              | பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (0+022)                                                  | 10.760                   | 1.800X1.000                      |
| 97        | 23+519.4             | -              | பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (0+024)                                                  | 10.600                   | 1.000X1.000                      |
| 98        | 23+532               | -              | பேழை மதகு - இடது நெடுஞ்சாலைப் பக்க முகப்பு வீதி                                   | 6.182                    | 1.000X0.800                      |
| 99        | 26+247               | -              | பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி                                                          | 10.825                   | 1.2000X0.800                     |
| 100       | 26+252               | -              | பேழை மதகு - சுன்தாபிட்ட வீதி இடப்புறம் (1+643)                                    | 10.600                   | 1.000X0.800                      |

8A I கொடை : (I) வடிக் கேட்டம் - ஸ்ரீ லக்ஷ்மி ப்ரதானாந்திக ஸபாசுவாஜி சதரஸ்யே லி விஸேஷ லக்ஷி - 2020.03.12  
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.03.12

| தொடர் இல. | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வகை | ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்                                    | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|-----------|----------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 101       | 26+457               | -   | பேழை மதகு - சுளுதாபிட்ட வீதி இடப்புறம் (1+445)                         | 12.970                   | 1.200X0.800                      |
| 102       | 26+472               | -   | பேழை மதகு - சுளுதாபிட்ட வீதி வலப்புறம் (1+425)                         | 11.670                   | 1.500X1.000                      |
| 103       | 26+661               | -   | பேழை மதகு - பால் தொழிற்சாலை வீதி இடப்புறம் (1+125)                     | 16.294                   | 1.000X0.800                      |
| 104       | 26+702               | -   | பேழை மதகு - தொழிற்சாலை வீதி இடப்புறம் (0+795)                          | 5.600                    | 1.000X0.800                      |
| 105       | 27+207               | -   | பேழை மதகு - அனுகுகை வீதி                                               | 9.043                    | 1.000X0.800                      |
| 106       | 27+307               | -   | பேழை மதகு - மாற்று அனுகுகை வீதி (0+400)                                | 17.226                   | 1.500X1.500                      |
| 107       | 27+497               | -   | பேழை மதகு - மாற்று அனுகுகை வீதி (0+793)                                | 20.095                   | 1.500X1.000                      |
| 108       | 27+557               | -   | பேழை மதகு - மாற்று அனுகுகை வீதி (0+613)                                | 17.129                   | 1.500X1.500                      |
| 109       | 27+792               | -   | பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை G (GK 0+705)       | 10.700                   | 2/1.125X1.000                    |
| 110       | 27+865               | -   | பேழை மதகு - டச்சு கால்வாய் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேனுகை வீதி (IK 0+360) | 6.800                    | 2.000X2.000                      |
| 111       | 27+969               | -   | பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F (FK 0+150)       | 42.880                   | 2/2.500X2.000                    |
| 112       | 27+972               | -   | பேழை மதகு - டச்சு கால்வாய் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேனுகை வீதி (FK 0+160) | 6.930                    | 2/2.500X2.000                    |
| 113       | 27+982               | -   | பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை A (AK 0+080)       | 59.080                   | 2.500X2.000                      |



I கொடுக்கப்பட்ட (I) வரலாற்று ஆதாரம் - 2020.03.12  
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதிவெண்பாடு - 2020.03.12

- 2 தேசிய நெடுஞ்சாலையின் பெயர் : வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை**

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்தில் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.