



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 2267/44 - 2022 පෙබරවාරි මස 17 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2022.02.17
2267/44 ஆம் இலக்கம் - 2022 ஆம் ஆண்டு பெப்பருவரி மாதம் 17 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி IV(அ) - மாகாண சபைகள்

மாகாண சபை அறிவித்தல்கள்

ஊவா மாகாண மாகாண சபை

ஊவா மாகாண கௌரவ ஆளுநரின் அறிவித்தல்

1989 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க மாகாண சபைகள் (விளைவாந் தன்மை வாய்ந்த ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய 1987 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க பிரதேச சபை கட்டளைச் சட்டத்தின் 123 ஆவது பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்படும் அறிவித்தல்

1987 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க பிரதேச சபை கட்டளைச் சட்டத்தின் 122(1) ஆம் பிரிவுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய 126(vii) (ஏ) உப பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக ரிதீமாலியத்த பிரதேச சபையினால் தயாரிக்கப்பட்ட ரிதீமாலியத்த பிரதேச சபையின் வாகனகளை நிறுத்தும் மற்றும் வாகனங்களை கையாளுதல் என்ற பெயரில் இங்கு பின்வரும் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள துணைச் சட்டத்திற்கு 1989 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க மாகாண சபைகள் (விளைவாந் தன்மை வாய்ந்த ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய 1987 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க பிரதேச சபை கட்டளைச் சட்டத்தின் 123 ஆவது பிரிவில் எனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்களின் பிரகாரம் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளதாக இங்ஙனம் அறிவிக்கிறேன்.

ஏ.ஜே.எம் முஸம்மில்,
ஊவா மாகாண ஆளுநர்.

ஊவா மாகாண ஆளுநர் அலுவலகம்,
2022, பெப்பருவரி 10.



ரிதீமாலியத்த பிரதேச சபை அதிகார வரம்புக்குள் வாகனங்களை நிறுத்துவது மற்றும் கையாள்வது
தொடர்பான துணை சட்டம்

1. இந்ததுணை சட்டமானது ரிதீமாலியத்த பிரதேச சபை அதிகார வரம்புக்குள் உள்ள சாலைகளில் வாகனங்களை நிறுத்துதல் மற்றும் கையாள்வதை ஒழுங்குபடுத்துதல், கண்காணித்தல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல் தொடர்பான துணை சட்டம் என்று அழைக்கப்படுகிறது.
2. பிரதேச சபை அதிகார வரம்புக்குள் வாகனங்களை முறையாக நிறுத்துவதையும் கையாளுவதையும் பராமரிப்பதன் மூலம் பயணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் வாகன விபத்துக்களைத் தடுக்கும் முகமாக இந்த துணை சட்டம் இயற்றப்பட்டுள்ளது.
3. பிரதேச சபை சட்டத்தின் பிரிவு 122 உடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய 126 (vii) (ஊ) துணைப் பிரிவின் கீழ் பிரதேச சபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின்படி இந்த துணை சட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.
4. (அ) ரிதீமாலியத்த பிரதேச சபை பகுதியில் எந்தவொரு தெரு அல்லது சாலையில் எந்தப் பகுதியிலும் –
 - I. வாகனம் நிறுத்துவதை தடைசெய்வது,
 - II. கட்டுப்படுத்தல்,
 - III. ஒரு பக்கத்தில் மட்டும் வாகனங்களை நிறுத்த அனுமதிப்பது,
 - IV. ஏற்றுதல் அல்லது இறக்குதல் தடை அல்லது கட்டுப்பாடு விதித்தல்,
 - V. பயணிகளை இறக்குவது அல்லது ஏற்றுவதை தடை செய்தல்,
 - VI. பஸ் தரிப்பிடங்களை தெரிவு செய்தல்,
 - VII. ஒரு வழிக்கு மாத்திரம் வாகனம் செலுத்தும் வீதிகள் அல்லது சாலைகள் பெயரிட்டு பயணிக்கக்கூடிய திசையைத் தீர்மானிப்பதற்கு,ரிதீமாலியத்த பிரதேச சபைக்கு அதிகாரம் இருக்க வேண்டும்.
- (ஆ) (அ) பந்தியின் கீழ் பிரதேச சபை ஏதேனும் கட்டுப்பாடுகளை விதித்த பின்னர், அந்த கட்டுப்பாடு தொடர்பான சாலை அடையாளங்களை சம்பந்தப்பட்ட இடத்தில் அமைப்பது தவிசாளரின் கடமையாகும். அந்த கட்டுப்பாடுகள் குறித்த சாலை அடையாளங்களை மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 164 ஆவது பிரிவுடன் இணைந்து வாசிக்கக்கூடிய அச் சட்டத்தின் 237 ஆவது பிரிவின் கீழ் அமைச்சரால் செய்யப்பட்ட 1987, மார்ச் 13 ஆந் திகதியிட்ட 444/18 ஆம் இலக்க 1 ஆவது பகுதி (1) வது பத்தி அதி விசேட வர்த்தமானி மூலம் வெளியிடப்பட்ட அந்த உத்தரவுகளுக்கு அமைய இருத்தலுடன், அவ் உத்தரவுகளுக்கு உடனுக்குடன் கொண்டு வரப்படும் திருத்தங்களுக்கு உட்பட்டதாக இருக்க வேண்டும்.
5. பிரதேச சபை பகுதிக்குள் அல்லது பிரதேச சபை பகுதி வழியாக அமைந்துள்ள எந்தவொரு பாதை அல்லது சாலை வழியாக செலுத்தப்படும் எந்தவொரு வாகான சாரதியும் 4 ஆவது துணை சட்டத்தின் (ஆ) பத்தியின் கீழ் உள்ள உத்தரவின் படி அமைக்கப்பட்ட அடையாளத்தால் குறிக்கப்பட்டுள்ள விதிகளுக்கு கட்டுப்பட வேண்டும்.
6. ஒவ்வொரு வாகன நிறுத்துமிடத்திலும் நிறுத்துவதற்கென வருகைத்தரும் வாகானம் நுழைவாயிலிலும் வெளியேறும் இடத்திலும் ஒரு வெண்மையாக்கப்பட்ட அறிவிப்பு பலகை மும்மொழியிலும் இருக்க வேண்டியதுடன், அவ்விடத்திற்குள் வாகன தரிப்புக்காக வரும் போதும், தரித்து வெளியில் செல்லும் போது செல்லும் திசையை எளிதாக அடையாளம் காண 20 செ.மீ அகலத்துடன் வெள்ளை நிற கோடுடன் அம்புகளை குறிக்க வேண்டும்.
7. ஒவ்வொரு வாகன நிறுத்துமிடத்தில் தார் அல்லது கொன்கிரீட் செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். அத்துடன் வாகன நிறுத்துமிடத்தில் பயன்படுத்துபவர்களின் பயன்பாட்டிற்காக ஆண்களுக்கும் பெண்களுக்கும் என தனித்தனி கழிப்பறைகள் கட்டப்பட்டிருக்க வேண்டும். மேலும், இப்பகுதியில் எளிதில் நீர் வழிந்து செல்வதற்கான வடிகால் அமைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
8. ஒவ்வொரு வாகன தரிப்பிட வளாகத்திலும் சேகரிக்கப்படும் குப்பைகளை தினமும் அப்புறப்படுத்துவது மற்றும் அந்த இடத்தில் இருக்கும் கழிப்பறைகளை தினசரி அடிப்படையில் கிருமி நீக்கம் செய்வதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்வதை உறுதி செய்வது தவிசாளரின் கடமையாக இருத்தல் வேண்டும்.
9. அனைத்து வாகன நிறுத்துமிடங்களிலும் நிறுத்துமிடங்களை ஒதுக்கும்போது நுழையும் மற்றும் வெளியேறும் வாகனங்களுக்கு போதுமான அளவு பாதைகளை அமைத்திருக்க வேண்டும்.

10. வாகான நிறுத்துமிடத்துக்குள் ஒரு வாகனத்தை செலுத்தும் போதும், நிறுத்தும் போதும், அங்கு நிறுத்தப்பட்டுள்ள வேறு எந்த வாகனத்திற்கும் இடையூறு ஏற்படாதவாறு வாகானங்கள் நிறுத்த போதுமான இடவசதி வழங்கப்பட வேண்டியதுடன், மேலும் ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் இடையே 10 செ.மீ. அசலம் கொண்ட வெள்ளை கோட்டினால் குறிக்கப்பட வேண்டும்.
11. வாகான நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்தப்படும் ஒவ்வொரு வகையிலான வாகானத்தில் அறவிட பிரதேச சபையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணத்தின் அளவை நுழைவாயிலில் மும்மொழியில் காண்பிப்பது தலைவரின் கடமையாகும்.
12. சபையினால் வழங்கப்படும் அட்டவணை 1 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாதிரி விண்ணப்பப்படிவம் மூலம் வாகன தரிப்பிடத்திற்கான பிரதேச சபையின் அனுமதிக்காக விண்ணப்பிக்க வேண்டும், அத்துடன் சபையால் தீர்மானித்த கட்டணத்தை செலுத்துவதன் மூலம் விண்ணப்பப்படிவத்தைப் பெற வேண்டும். இந்த விண்ணப்பக் கட்டணம் சபையால் அவ்வப்போது எடுக்கப்படும் முடிவுகளுக்கு அமைய திருத்தப்படலாம்.
13. 12 ஆம் சட்டப் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதில் விண்ணப்பதாரர் பின்வரும் தகுதிகளை பூர்த்தி செய்திருக்க வேண்டும்.
 - I. விண்ணப்பதாரர் சபையின் அதிகார வரம்பில் நிரந்தர வதிவாளர் என்பதை உறுதிப்படுத்த வேண்டும், மேலும் மூன்று ஆண்டுகள் நிரந்தர வதிவிடத்தை பூர்த்தி செய்திருக்க வேண்டும்.
 - II. ஓட்டுநர் வாகனத்தின் உரிமையாளராக இருந்தால், அவரினதும், ஓட்டுநர் ஒரு கூலி சாரதியாக இருந்தால், அவரினதும், உரிமையாளரினதும் பின்வரும் ஆவணங்களின் நகல்கள் விண்ணப்பப்படிவத்துடன் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும் அத்துடன், அவர்களின் அடையாளத்தை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.
 - வாகன உரிமையாளரின் தேசிய அடையாள அட்டை மற்றும் செல்லுபடியாகும் சாரதி அனுமதிப்பத்திரம்.
 - வாகனத்தின் பதிவு சான்றிதழ்.
 - கூலி சாரதியின் தேசிய அடையாள அட்டையும், செல்லுபடியாகும் சாரதி அனுமதிப்பத்திரம்
 - வாகன காப்புறுதி சான்றிதழ்.
 - வருவாய் உரிமம்.
14. (அ) வாகன நிறுத்துமிடங்களில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களில் கட்டணம் வசூலிப்பதற்காக இதன் பின்னர் “வாகன நிறுத்துமிட பொறுப்பாளர்” என்று குறிப்பிடப்படும் -
 - I. பிரதேச சபையில் பணியாற்றும் எந்தவொரு ஊழியரும், அல்லது
 - II. பிரதேச சபையால் பிரசித்த டென்டர் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர் அல்லது அந்த ஏலதாரரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட அவரது பிரதிநிதி முன் நிறுத்தப்படலாம்.
- (ஆ) அப்படியானால், எந்தவொரு வாகானத் தரிப்பிடத்தில் நிறுத்துவதற்காக அறவிடப்படும் கட்டணம் 11 வது துணை சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள படி பிரதேச சபையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணத்தை விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது. நிறுத்தப்படும் ஒவ்வொரு வாகானத்திலும் அறவிடப்பட்ட கட்டணத் தொகை இந்த பிரிவின் இரண்டாவது அட்டவணைக்கு ஏற்ப தயாரிக்கப்பட்ட ரசீதில் இது பதிவு செய்யப்பட்டு வாகனத்தின் ஓட்டுநருக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.
15. ஒவ்வொரு வாகன நிறுத்துமிட பொறுப்பாளரும் தனது பணி நியமன காலத்திற்குள் பிரதேச சபையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட படி வாகன நிறுத்துமிட பொறுப்பாளரை எளிதில் அடையாளம் காணக்கூடிய வகையில் ஆடை அணிந்திருப்பதை உறுதி செய்வது தவிசாளரின் கடமையாகும்.
16. (அ) 14 ஆவது துணை சட்டத்தில் (ஆ) பத்தியின் கீழ் நிறுத்த அனுமதிக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ள எந்தவொரு வகை வாகனமும், வாகன நிறுத்துமிடத்திற்குள் நுழையும் நேரத்தில் வாகன நிறுத்துமிடத்தின் நுழைவாயிலில் மேற்கண்ட வாகனத்தின் ஓட்டுநருக்கு இந்த பிரிவின் முன்றாவது அட்டவணைக்கு ஏற்ப தயாரிக்கப்பட்ட நுழைவு அனுமதியை குறிப்பிடும் நுழைவு அனுமதி அட்டையை வழங்குவது வாகன நிறுத்துமிட பொறுப்பாளரின் கடமையாக இருக்க வேண்டும்.

(ஆ) நுழைவு அனுமதிபத்திரம் உள்ள அனைத்து வாகனங்களும் வாகன நிறுத்துமிடத்தில் இருந்து வெளியேறுவதற்கு முன்பு -

- I. பத்தி (அ) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டையை நிறுத்துமிட பொறுப்பாளரிடம் திரும்ப ஒப்படைத்தல்.
- II. 11 ஆவது துணைச் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி பிரதேச சபையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவுகளுக்கு ஏற்ப நிறுத்துமிட பொறுப்பாளரிடம் பார்க்கிங் கட்டணம் செலுத்துதல் மற்றும்
- III. செலுத்தப்பட்ட கட்டணத்துடன் தொடர்புடைய 14ஆவது துணைச் சட்டத்தில் (ஆ) பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ரசீதைப் பெற்றுக்கொள்வது.

இவை வாகன ஓட்டுநரின் காரியமாக இருக்க வேண்டும்.

17. தவிசாளர் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி அல்லது நிறுத்துமிட பொறுப்பாளர் அல்லது பொலிஸ் உத்தியோகத்தர் வாசன நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாசனத்திற்கு வழங்கிய நுழைவு அனுமதியை பரிசோதிக்க கேட்கும் போது அதனை வழங்குவது வாசனத்தின் உரிமையாளர் அல்லது வாசன ஓட்டுநரின் கடமையாகும்.

18. பிரதேச சபை வரம்புக்குள் அமைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு வாகான தரிப்பிடத்தில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள -

- (அ) அரசாங்க வாகானங்களுக்கு,
(ஆ) மாகாண சபை வாகானங்களுக்கு,
(இ) மாகாணத்தில் அமைந்துள்ள எந்தோர் உள்ளூராட்சி மன்றத்தின் வாகனங்களுக்கும்.

இந்த பிரிவின் துணை சட்டங்களின் விதிகள் பொருந்தாது. இருப்பினும், எந்தவொரு அரசு கூட்டுத்தாபன அல்லது சட்டப்பூர்வ சபையின் எந்தவொரு வாகனத்திற்கும் இந்த பிரிவின் துணை சட்டங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இந்த விதிமுறைகள் முறையில் பொருந்தும்.

19. வாசனம் நிறுத்துமிடத்தில் அனுமதி அட்டை இல்லாமல் நிறுத்தப்பட்டுள்ள எந்தவொரு வாசனத்தையும் வாசனம் அந் நிறுத்துமிடத்திலிருந்து அகற்றுவது தலைவர் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி அல்லது வாசன நிறுத்துமிடப் பொறுப்பாளரின் செயல் சட்டப்பூர்வமானதாக ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

20. 5 வது துணை சட்டங்களில் எவ்வாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள போதிலும், 4 ஆவது துணை சட்ட விதிகளின் கீழ் பிரதேச சபையால் நிர்ணயிக்கப்பட்டு ஏதேனும் ஏற்றப்பட்ட சாலை அடையாளத்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்புகள் -

- (அ) அந்தத் தெருவில் அல்லது சாலையின் எந்தப் பகுதியிலும் அல்லது பிரதேச சபை பகுதியில் வேறு எந்த தெரு அல்லது சாலையின் அருகிலும் உள்ள எந்த கட்டிடமும் அல்லது அருகிலுள்ள தீ அல்லது வேறு ஏதேனும் பேரழிவை கட்டுப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்படும் பிரதேச சபை தீயணைப்பு வண்டி அல்லது வேறு எந்த வாகனத்திற்கும்,

- (ஆ) அந்தச் வீதியின் அல்லது சாலையின் எந்தப் பகுதியிலோ அல்லது பிரதேச சபையின் பகுதியிலோ வேறு எந்த வீதி அல்லது சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசல்களைத் தவிர்க்க அல்லது பிரதேச சபை பகுதிக்குள் எதிர்பாராத வேறு எந்த சூழ்நிலையையும் கட்டுப்படுத்த ஒரு காவந்துறை அதிகாரி நேரத்திற்கு ஏற்றவாறு பிறப்பித்த உத்தரவின் பிரகாரம் செயற்பட,

குறிப்பிடப்பட்ட 5 ஆவது துணை சட்டத்தின் விதிகளை மீறுவதாக கருதுக்கூடாது.

21. (அ) எந்தவொரு நபரையும் வாசன நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்த அனுமதிக்க பிரதேச சபையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஒரு வகை வாசனம் தவிர வேறு எந்த வாசனம் அல்லது மோட்டார் வாசனம் அல்லாத வேறு ஏதேனும் வாசனத்தை நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்தல் அல்லது நிறுத்துமிடத்திற்கு நுழைய அல்லது அவ்வாறு செய்வதோ கூடாது.

- (ஆ) வாசனம் நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாசனத்தை அசுற்றுவதற்கு முடியாத விதத்தில் செயல்விழந்த சந்தர்ப்பத்தில் அந்த வாசனத்தை இழுக்க வேறு எந்த வாசனமும் வாசன நிறுத்துமிடத்திற்குள் வரும் சமயம் அந்த வாசனம் நுழைய போதுமான இடம் இருந்தால் ஏனைய வாசனங்களுக்கு ஏதேனும் தடைகள் அல்லது சேதத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் இழுக்க கூடாது.

22. எவரேனும் வாகன நிறுத்துமிடத்திற்குள் -

- (அ) வாகனத்தை சுழலுதல் அல்லது அதற்கு ஏற்பாடு செய்தல்;
- (ஆ) ஒரு வாகனத்தை அகற்றும் நோக்கத்திற்காக வாகனத்தை புதுப்பிக்க அத்தியாவசிய பழுதுபார்ப்பு அல்லது சக்கர மாற்று வேலை இல்லாத வேறு எந்த பழுதுபார்ப்புக்களையும் செய்தல்;
- (இ) பந்தி (அ) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு பழுதுபார்ப்பையும் சூழ்நிலைகளை கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளும் போது தவிர, தேவையற்ற அல்லது கவனத்தை சிதறடிக்கும் எந்தவொரு சத்தத்தையும் உருவாக்குவது;
- (ஈ) அந்த வாகன நிறுத்துமிட பொறுப்பாளரின் அனுமதியின்றி வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருந்த இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு அதே வாகனத்தை கொண்டு நிறுத்துவது;
- (உ) மேற்கண்ட வாகன நிறுத்துமிட பாதைகள் அல்லது நுழைவு மற்றும் வெளியேறும் வாய்க்கால்களைத் தடுக்க வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருப்பது;
- (ஊ) விபத்து தடுப்பு அல்லது வாகனம் அல்லது அதனுள் இருப்பவர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வது அல்லது அவ்வாறான நோக்கங்களுக்காக தவிர ஏதேனும் வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்ட எச்சரிக்கை உபகரணங்கள் சத்தமிட செய்வது;
- (எ) மேற்கூறிய வாகன நிறுத்துமிடங்களில் அல்லது நிறுத்துமிடங்களுக்குள் நுழையும் அல்லது வெளியேறும் எந்தவொரு வாகனமும் ஒலி எழுப்பதல்;
- (ஏ) மது அருந்துதல், வெற்றிலை துப்புவது, ஆபாசமான மொழியைப் பயன்படுத்துதல், கலவரம் அல்லது ஒழுக்கக்கேடான செயல்களில் ஈடுபடுதல் கூடாது.

23. வாகன நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள எந்தவொரு வாகனத்தின் பாதுகாப்பிற்கான பொறுப்பு, அந்த வாகனத்தை நிறுத்திய நபர் பொறுப்பேற்க வேண்டும் என்பதைத் தவிர எந்தவொரு வாகனத்திற்கும் ஏதேனும் சேதம் ஏற்பட்டால், எந்தவொரு இழப்புக்கும் அல்லது சேதத்திற்கும் பிரதேச சபை அல்லது அதன் தலைவர் அல்லது நிறுத்துமிட பொறுப்பாளர் பொறுப்பேற்க கூடாது.

24. 6 ஆவது துணை சட்டத்தின் விதிகளின் படி, எந்த நேரத்திலும் எந்தவொரு வாகனமும் நிறுத்துமிடத்தில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட திசைக்கு மாறான திசையில் இயக்கப்படக் கூடாது.

25. எந்தவொரு வாகன நிறுத்துமிடத்தில் அமைந்துள்ள ஏதேனும் கட்டுமானத்தை அல்லது உபகரணங்களை சேதப்படுத்தவோ சிதைக்கவோ கூடாது.

26. பொது வாகன நிறுத்துமிடம் அல்லது கூலி வாகன நிறுத்துமிடத்தில் நுழைவதை அல்லது வெளியேறுவதைத் தடுக்கும் விதத்தில் எவரும் வாகனம் நிறுத்தக் கூடாது.

27. எந்தவொரு வாகன நிறுத்துமிடத்திலும் வாகனம் நிறுத்துவதற்கு பிரதேச சபையால் முன்கூடியே நிர்ணயிக்கப்பட்ட விதத்தில் கட்டணம் வசூலிக்கப்படலாம்.

28. (அ) பிரதேச சபையின் பகுதிக்குள் இதன்பின் “வாகன தரிப்பிடம்” என்று அழைக்கப்படும் மோட்டார் வாகனம் நிறுத்தும் காரியத்திற்காக -

I. பிரதேச சபைக்கு சொந்தமான எந்த நிலமும், அல்லது

II. ஏதேனும் அதிகாரத்துடனும் கையெழுத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் படி அவ் அதிகாரத்துக்கு சொந்தமான எந்தவொரு நிலமும், அல்லது

ஒதுக்கீடு செய்யப் பிரதேச சபைக்கு அதிகாரம் இருக்க வேண்டும்.

(ஆ) ஒரு குறிப்பிட்ட வாகன நிறுத்துமிடத்தில் நிறுத்தக்கூடிய வாகனங்களின் வகை மற்றும் ஒரே நேரத்தில் நிறுத்தக்கூடிய அதிகபட்ச வாகனங்களின் எண்ணிக்கையை பிரதேச சபை அவ்வப்போது தீர்மானிக்கலாம்.

- (அ) உரிமையாளர் என்றால் செல்லுபடியாகும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் :.....
- (ஆ) ஒரு கூலி சாரதி என்றால்,
- (i) சாரதியின் பெயர்:

- வழங்கும் அதிகாரியின்
பெயரும் கையொப்பமும்.

8 A

IV (அ) கொஃப - இலங்கைப் பிரஜைகளின் பரிமாற்றப் பத்திரிகை - 2022.02.17
பகுதி IV (அ) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2022.02.17

துணைச் சட்டங்களின் பிரிவு 16 இன் (அ) பத்தி
முன்றாவது உப அட்டவணை

ரசீது எண் :

Receipts No : எண்/No

நிறுத்துமிட அனுமதிப்பத்திரம்

பெயர் :

அடையாள எண் :

கட்டணம் :

நிறுத்துமிடம் :

செல்லுபடியாகும் காலம் :

திகதி : தவிசாளர்/
ரிஜிஸ்டரார் பிரதேச சபை

இது 13 செ.மீ. விட்டம் கொண்ட வட்டம்.

பின்னணி இலம் மெருன் நிறம் (Light maroon Colour) கொண்ட

பிரதேச சபை என்ற பெயர்

Water mark என தயாரிக்கப்பட்ட ஒரு ஸ்டிக்கர் அல்லது அனுமதிப் பத்திரம்.

EOG 02 - 0519