



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 2270/10 - 2022 මාර්තු මස 08 වැනි අඟහරුවාදා - 2022.03.08
2270/10 ஆம் இலக்கம் - 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 08 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

சம்பளச் சபைகள் கட்டளைச் சட்டம்

அறிவித்தல்

மோட்டார் போக்குவரத்துத் தொழிலுக்கான சம்பளச் சபை

மோட்டார் போக்குவரத்துத் தொழிலுக்கான சம்பளச் சபையானது, சம்பளச் சபைகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 30 ஆம் பிரிவின் வாயிலாகத் தனக்களிக்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்களைக் கொண்டு இவ்வறிவித்தலுக்கான அட்டவணை யினகத்தே குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள சபையின் தீர்மானங்களை அவ்வட்டவணையிற் கூறப்பட்டுள்ளவாறு மாற்றுவதற்கு உத்தேசித்துள்ளதென மேற்கூறிய கட்டளைச் சட்டத்தின் (136 - ஆம் அத்தியாயம்) 28 ஆம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க இத்தால் அறிவிக்கின்றது.

மேற் கூறப்பட்ட உத்தேசத்திற்கான ஆட்சேபணைகள் 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31 ஆந் திகதி நண்பகல் 12.00 மணிவரை சபைத் தலைவரினால் பெற்றுக்கொள்ளப்படும்.

அத்தகைய ஒவ்வோர் ஆட்சேபணையும் எழுத்தில் செய்யப்படுதலும் அத்தகைய ஆட்சேபணை எந்த ஏதுக்களின் மீது செய்யப்படுகின்றதோ அந்த ஏதுக்கள் பற்றிய கூற்றொன்றைக் கொண்டிருத்தலும் வேண்டும்.

பி. கே. பிரபாத் சந்திரகீர்த்தி,
தலைவர்,
மோட்டார் போக்குவரத்துத்
தொழிலுக்கான சம்பளச் சபை.

“மெஹேவர பியேச”
தொழில் திணைக்களம்,
கொழும்பு 05,
2022, மார்ச் 03.



அட்டவணை

மோட்டார் போக்குவரத்துத் தொழிலுக்கான சம்பளச் சபையினால் ஆக்கப்பட்டும் 1947 ஆம் ஆண்டு பெப்புருவரி மாதம் 14 ஆந் திகதிய 9667 ஆம் இலக்க வர்த்தமானியில் பிரசுரமாகிய அறிவித்தலின் அட்டவணையினகத்தே கூறப்பட்டுள்ளனவும், காலத்திற்குக் காலம் வேறுபடுத்தப்பட்டனவும், 2019 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 30 ஆந் திகதிய 2108/35 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி மூலம் கடைசியாக வேறுபடுத்தப்பட்டனவுமான முடிபுகள், அவ்வட்டவணையின் II ஆம் பாகத்தின் 6 ஆம் பந்திக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் புதிய பந்தியினை பதிலீடு செய்வதன் மூலம் மேலும் வேறுபடுத்தப்படுதல் வேண்டும் :

பகுதி II

தொழிலாளர் வகுப்பு :

‘ஏ’ வகுப்புத் தொழிலாளர் :

22 பிரயாணிகளுக்கு மேல் ஏற்றுவதற்கு உத்தரவு பெற்ற பேருந்துச் சாரதிகள்.

‘பி’ வகுப்புத் தொழிலாளர் :

22 பிரயாணிகளையும் அதற்குக் குறைந்த தொகைப் பிரயாணிகளையும் ஏற்றுவதற்கு உத்தரவு பெற்ற பேருந்துச் சாரதிகள், நோயாளர் மோட்டார் வண்டிச் சாரதிகளும், லொறிச் சாரதிகளும், (பேருந்தோட்டம் ஒன்றுக்கு சொந்தமானதாய் அத் தோட்டத்தினுள் மட்டும் போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப்படுபவை தவிர) 20 அந்தருக்கு மேற்பட்ட பாரம் ஏற்றும் உத்தரவு பெற்ற லொறிச் சாரதிகளும், வான் சாரதிகளும்.

‘சி’ வகுப்புத் தொழிலாளர் :

வாடகைக் கார்கள், கெப்கார்களின் சாரதிகள் 20 அந்தருக்குக் குறைந்த பாரம் ஏற்ற உத்தரவு பெற்ற லொறி, வான் சாரதிகள் (பேருந்தோட்டம் ஒன்றிற்குச் சொந்தமானதாய் அத்தோட்டத்தினுள் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படும் லொறிகள் தவிர) வான் சாரதிகள், முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகள் மற்றும் பிரதேமேற்றும் மோட்டார் வண்டிச் சாரதிகள்.

‘டி’ வகுப்புத் தொழிலாளர் :

பொருட்கள் கொண்டு செல்வதற்கான இழுவை வண்டிகள் கொண்ட இழுபொறிச் சாரதிகள், இழுவை வண்டிகள் கொண்ட லொறிச் சாரதிகள் (சிகாமல் குதிரை வண்டி வகை இழுவை வண்டிகள் கொண்ட லொறிகள் தவிர அல்லது தோட்டத்தினுள் மட்டும் போக்குவரத்துக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் இழுபொறிச் சாரதிகள்)

‘ஈ’ வகுப்புத் தொழிலாளர் :

பேருந்தோட்டங்களுக்குச் சொந்தமானதும் தோட்டத்தினுள் மட்டும் பாவிக்கப்படுவதுமான பின்வரும் வாகனங்களின் சாரதிகள், (அ) லொறிகள், (ஆ) இழுவை வண்டிகள் கொண்ட இழுபொறிச் சாரதிகள்.

‘எப்’ வகுப்புத் தொழிலாளர் :

நடத்துநர்கள், எழுதுவினைஞர்கள், காசாளர்கள், சீட்டு எழுதுநர்கள், ஆசனப் பதிவு எழுதுவினைஞர்கள் முதலான பேருந்து வண்டியிற் பணியாற்றுவோர்.

‘ஜி’ வகுப்புத் தொழிலாளர் :

20 அந்தருக்கு மேற்பட்ட பாரமேற்ற உத்தரவு பெற்ற லொறிகளின் துப்புரவாக்குநரும், சுமையாட்களும்.

‘எச்’ வகுப்புத் தொழிலாளர் :

20 அந்தருக்கும் அதற்குக் குறையவும் பாரமேற்ற உத்தரவுபெற்ற லொறிகளின் துப்புரவு வாக்குநரும் சுமையாட்களும், பேருந்துகள், வாடகை வண்டிகள், கெப்கார்கள், வான்கள், நோயாளர் வண்டிகள், பிரதேமேற்றும் மோட்டார் வண்டிகள்.

