



தேர்வணப் பரீட்சைத் துறைமுகம்

தமிழ்நாடு

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

அண்மை 2314/16 - 2023 பிப்ரவரி 11 வரை - 2023.01.11

2314/16 ஆம் இலக்கம் - 2023 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 11 ஆந் திகதி புதன்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டம்

2 (1) ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் எனக்குறித்தாக்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்களின் பயனைக் கொண்டு, நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சர் ரணில் விக்கிரமசிங்க ஆகிய நான், இக்கட்டளையின் மூலம் 2023 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 12 ஆந் திகதியன்று முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில், இதற்கான I ஆம் அட்டவணையின் I ஆம் நிரலில் குறிப்பிட்டு செய்யப்பட்டுள்ள ஆட்களிடமிருந்து, அதே அட்டவணையின் II ஆம் நிரலில் நேரொத்த பதிலில் குறிப்பிட்டு செய்யப்பட்டுள்ள விகிதத்தில் புறப்படுகை அறவீடொன்று விதிக்கப்பட்டு அறவிடப்படுதல் வேண்டும் எனவும், இதனகத்தே II ஆம் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒழுங்குவிதிகள், இந்த புறப்படுகை அறவீட்டு விதிப்பனவிற்குப் பொருந்துதல் வேண்டுமெனவும் பிரகடனப்படுத்துகின்றேன்.

2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் ஆக்கப்பட்டு 2012, திசெம்பர் 31 ஆந் திகதிய 1791/ 8 ஆம் இலக்க, 2019, யூலை 29 ஆந் திகதிய 2134/ 5 ஆம் இலக்க, 2020, செப்டெம்பர் 21 ஆந் திகதிய, 2194/ 6 ஆம் இலக்க, 2022, மார்ச் 27 ஆந் திகதிய, 2272/ 53 ஆம் இலக்க, 2022, திசெம்பர் 09 ஆந் திகதிய 2309/ 37 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல்கள் இதன் மூலம் இரத்துச் செய்யப்படுகின்றன.

ரணில் விக்கிரமசிங்க,

நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சர்.

நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும்

தேசியக் கொள்கைகள் அமைச்சு,

கொழும்பு 01,

2023, சனவரி 11.



(2) 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் கீழ் புறப்படுகை அறவீடாகச் சேகரிக்கப்பட வேண்டிய பணம் தொடர்பாகக் கொடுக்கப்பட வேண்டிய வைப்புத் தொகையை அல்லது வங்கி உத்தரவாதத்தின் பெறுமதியைத் தீர்மானிப்பதில், தகுதியான அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் பின்வருவனவற்றைக் கவனத்திற் கொள்ளுதல் வேண்டும் :-

- (i) கொடுக்கப்பட்ட விமானத்தின் அதிகப்பட்ச இருக்கைக் கொள்திறன் அல்லது கொடுக்கப்பட்ட கப்பலின் பயணிகள் கொள்திறன் ;
- (ii) வாரமொன்றிற்கான விமானங்கள் அல்லது கப்பல்களின் எண்ணிக்கை ;
- (iii) தொழிற்பாடுகளின் தன்மையும் நோக்கெல்லையும் ;
- (iv) புறப்படுகை அறவீடாக பதினைந்து (15) நாட்களைக் கொண்டவொரு காலப்பகுதிக்கு விமான சேவை நிறுவனம்/ கப்பல் சேகரிக்கக்கூடிய மதிப்பிடப்பட்ட பணத்தொகை.

(3) தகுதியான அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் தேவைப்படுத்திய வங்கி உத்தரவாதத்தின் காலநீட்சி குறிக்கப்பட்ட எந்த நேரத்திலும் ஓராண்டு காலப்பகுதியை விஞ்சுதலாகாது.

5. (1) தகுதியான அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம், புறப்படுகை அறவீடாக தம்மால் சேகரிக்கப்பட்ட பணம், திறைசேரிப் பிரதிச் செயலாளரினால் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு எழுத்து மூலம் அறிவிக்கப்பட்ட முகவர் நிறுவனங்களுக்கிடையே பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

(2) சட்டத்தின் (5) ஆம் பிரிவில் (1) ஆம் உட்பிரிவுகளின் தேவைப்பாடுகளுக்கமைய, தகுதியான அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் விமானங்கள் அல்லது கப்பல்களை இயக்குவதன் மூலம் புறப்படுகை அறவீடாக அவரால் சேகரிக்கப்படும் அனைத்துப் பணமும், அத்தகைய பணம் பெறப்பட்ட திகதியிலிருந்து நாற்பத்தைந்து நாட்களினுள் கொடுத்துத் தீர்க்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

6. தகுதியான அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் திறைசேரிப் பிரதிச் செயலாளருக்கு-

(அ) ஒழுங்குவிதியின் 5 ஆம் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவினால் விதிக்கப்பட்டுள்ளதனைப் போன்று அட்டவணை 1 இல் தரப்பட்டுள்ள படிவத்தில் மாதாந்த விபரத்திரட்டொன்றையும் ; அத்துடன்

(ஆ) அட்டவணை 2 இல் தரப்பட்டுள்ள படிவத்திலான அறவீட்டினைக் கொடுத்துத் தீர்ப்பது பற்றிய விபரங்களடங்கிய விபரத்திரட்டொன்றையும், கொடுத்துதவுதல் வேண்டும்.

7. இவ்வொழுங்குவிதிகளில், சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலொழிய-

“சட்டம்” என்பது, 2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டம் என்று பொருள்படும் ;

“விமான சேவை நிறுவனம்” என்பது, பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கின்ற, இலங்கையிலிருந்து விமானத்தினை அல்லது விமானங்களை இயக்குகின்ற ஒரு விமானச் சேவை நிறுவனம் என்று பொருள்படும் ;

“கப்பல்” என்பது, இலங்கையிலிருந்து பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல் என்று பொருள்படும் ;

இலங்கையை விட்டு வெளியேறும் ஆட்களிடமிருந்து புறப்படுகை அறவீட்டினைச் சேகரிப்பது தொடர்பான அனைத்து விடயங்களையும் குறிப்பிடும் வகையில் “தகுதியான பணிப்பாளர் நாயகம்” என்பது -

(அ) விமானம் மூலமாயின், 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க, இலங்கை குடியியல் வான்சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட குடியியல் வான் சேவை அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் என்று பொருள் படும் ;

(ஆ) கப்பல் மூலமாயின், 2006 ஆம் ஆண்டின் 3 ஆம் இலக்க, வணிகக் கப்பல் (பதவி மாற்றம்) சட்டத்தினால் திருத்தப்பட்டவாறான 1971 ஆம் ஆண்டின் 52 ஆம் இலக்க, வணிகக் கப்பல் சட்டத்தின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட வணிகக் கப்பல் பணிப்பாளர் நாயகம் என்று பொருள்படும் ;

4A

I கோவை : (I) சேடி - இலங்கை பூர்வாங்கிய சமூகவியல் அறிவியல் - 2023.01.11

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2023.01.11

“விமான சேவை நிறுவனத்தின் அல்லது கப்பலின் இயக்குநர்” தொடர்பாக-

(அ) ஒரு விமானம், 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, குடியியல் வான்சேவைச் சட்டத்திலுள்ளவாறான அதே பொருளைக் கொண்டுள்ளது ; மற்றும்

(ஆ) ஒரு கப்பல், உரிமையாளரின் சார்பாக செயல்படும் மற்றும் 1972 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, கப்பல் முகவர் உரிமமளிப்புச் சட்டத்தின் கீழான உரிமத்தினை வைத்திருக்கும் உரிமையாளர் அல்லது அந்தக் கப்பலின் தலைவர் என்று பொருள்படும்.

அட்டவணை 1

புறப்படுகை அறவீட்டினைச் சேகரித்தல் (குடியியல் வான் சேவை/வணிக கப்பல் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் திறைசேரிப் பிரதிச் செயலாளருக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய மாதத்திற்கு ஒரு முறையான விபரத் திரட்டு)					
ஆண்டு		மாதம்		காலப்பகுதி	
இல.	விமானச் சேவையின் / கப்பலின் பெயர்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை	சேகரிக்கப்பட்ட தொகை (ரூபா)		மொத்தம்
			புறப்படுகை அறவீடு	வட்டி (ஏதேனும் இருப்பின்)	

அட்டவணை 2

செலவழிப்புப் பற்றிய விபரங்கள் (குடியியல் வான் சேவை/வணிக கப்பல் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் திறைசேரிப் பிரதிச் செயலாளருக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய விபரத் திரட்டு)						
ஆண்டு		மாதம்		காலப்பகுதி		
இல.	ஒழுங்கமைப்பு/ ந்தியம்	(%)	தொகை (ரூபா)	காசோலை இல.	திசுதி	பற்றுச்சீட்டு இல.

EOG 02-0153