



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 2315/61 - 2023 ජනවාරි මස 20 වැනි සිකුරාදා - 2023.01.20

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

### රජයේ නිවේදන

එල්. ඩී. බී. 5/20011 (IV) (A)

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

8 වන වගන්තිය යටතේ වන නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8(1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය, ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන වන මා විසින්, මේ නියමය මගින්, මේ නියමයේ I වන, II වන, III වන, IV වන සහ V වන උපලේඛනවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ග, ජාතික මහාමාර්ග බවට ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන,  
ප්‍රවාහන, හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය.

2023 ජනවාරි මස 19 වැනි දින,  
බත්තරමුල්ලේ දී ය.

### I වන උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

කොටස (කි. මී)

සිට

දක්වා

දකුණු පළාත :

1. හෙට්ටිවිදිය - වැලිගම

0.000

1.075



-

(vi) මාර්ගයේ ඇති මංසන්ධි:

|    | මංසන්ධියේ නම | පිහිටීම කි. මී. | මංසන්ධියට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය |                                  |                |         |
|----|--------------|-----------------|----------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------|
|    |              |                 | වම                                     |                                  | දකුණ           |         |
|    |              |                 | වර්ගය                                  | පිවිසුම                          | වර්ගය          | පිවිසුම |
| 1. | කන්දෙවත්ත    | 0+000           | ජා.ම.මා (A002)                         | ගාල්ල (A002)                     | ජා.ම.මා (A002) | වැලිගම  |
| 2. | හෙට්ටිච්ඡිය  | 1+075           | ජා.ම.මා (B466)                         | වැලිගම කොක්මාදූව අන්තර් නුවමාරුව | ජා.ම.මා (B466) | වැලිගම  |

වර්ගය:- ජා. ම. මා = ජාතික මහාමාර්ගය

(vii) මාර්ගයේ අංගෝපාංග:

අ) පාලම්

| පාලම් අංකය | පිහිටීම කි.මී. | ගඟේ ජල මාර්ගයේ නම | දිග මීටර් | වර්ගය                             | රථවාහන ගමන් මාර්ගයේ පළල (මී) |
|------------|----------------|-------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|
| 1/1        | 0+835          |                   | 3.00      | කොන්ක්‍රීට් (ස්ලැබ් බෝක්කු වර්ගය) | 5.70                         |

(viii) ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග: කි. මී. 1.075

(ix) ජාතික මහාමාර්ගයක් දෙපස ඉදිකිරීම් සීමාව : ජාතික මහාමාර්ගයේ රථවාහන ගමන් කරන කොටසේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයේ සිට මීටර් පහළොවක් (මී 15.00).

## II වන උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

කොටස (කි. මී)  
සිට දක්වා

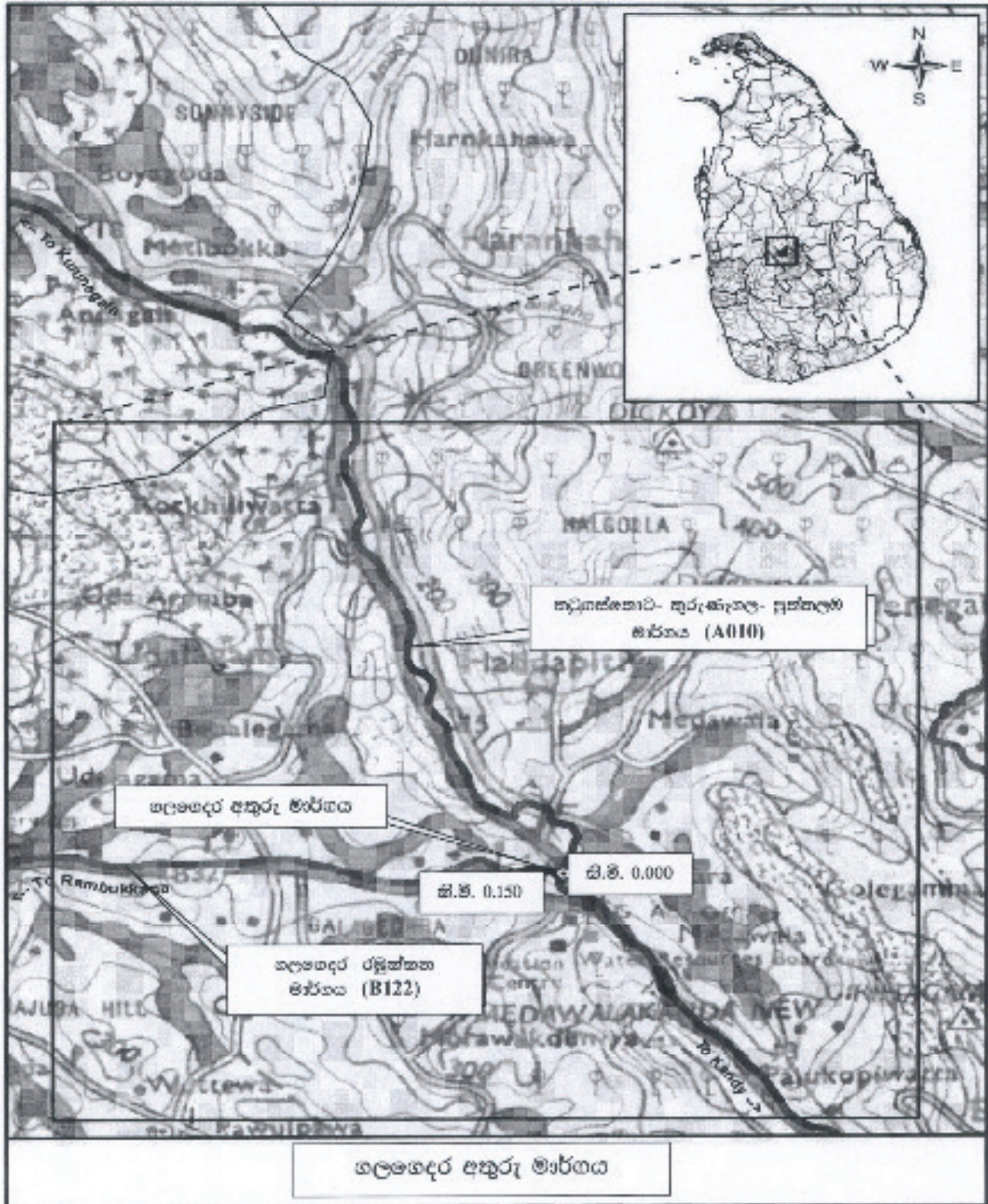
මධ්‍යම පළාත :

1. ගලගෙදර අතුරු මාර්ගය

0.000

0.150

- (i) මාර්ගයේ නම : ගලගෙදර අතුරු මාර්ගය  
(ii) මාර්ගයේ මුළු දිග : කි. මී. 0.150  
(iii) පළාත : මධ්‍යම  
(iv) දිස්ත්‍රික්කය : මහනුවර  
(v) මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම:



(vi) මාර්ගයේ ඇති මංසන්ධි:

|    | මංසන්ධියේ නම | පිහිටීම කි. මී. | මංසන්ධිය සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය |           |                |          |
|----|--------------|-----------------|---------------------------------------|-----------|----------------|----------|
|    |              |                 | වම                                    |           | දකුණ           |          |
|    |              |                 | වර්ගය                                 | පිවිසුම   | වර්ගය          | පිවිසුම  |
| 1. |              | 0+000           | ජා.ම.මා (A010)                        | කටුගස්තොට | ජා.ම.මා (B122) | කුරුණෑගල |
| 2. |              | 0+150           | ජා.ම.මා (B122)                        | කටුගස්තොට | ජා.ම.මා (B122) | රඹුක්කන  |

වර්ගය:- ජා. ම. මා = ජාතික මහාමාර්ගය

(vii) ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග: කි.මී. 0.150

(viii) ජාතික මහාමාර්ගයක් දෙපස ඉදිකිරීම් සීමාව : ජාතික මහාමාර්ගයේ රථවාහන ගමන් කරන කොටසේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයේ සිට මීටර් පහළොවක් (මී 15.00).

## III වන උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

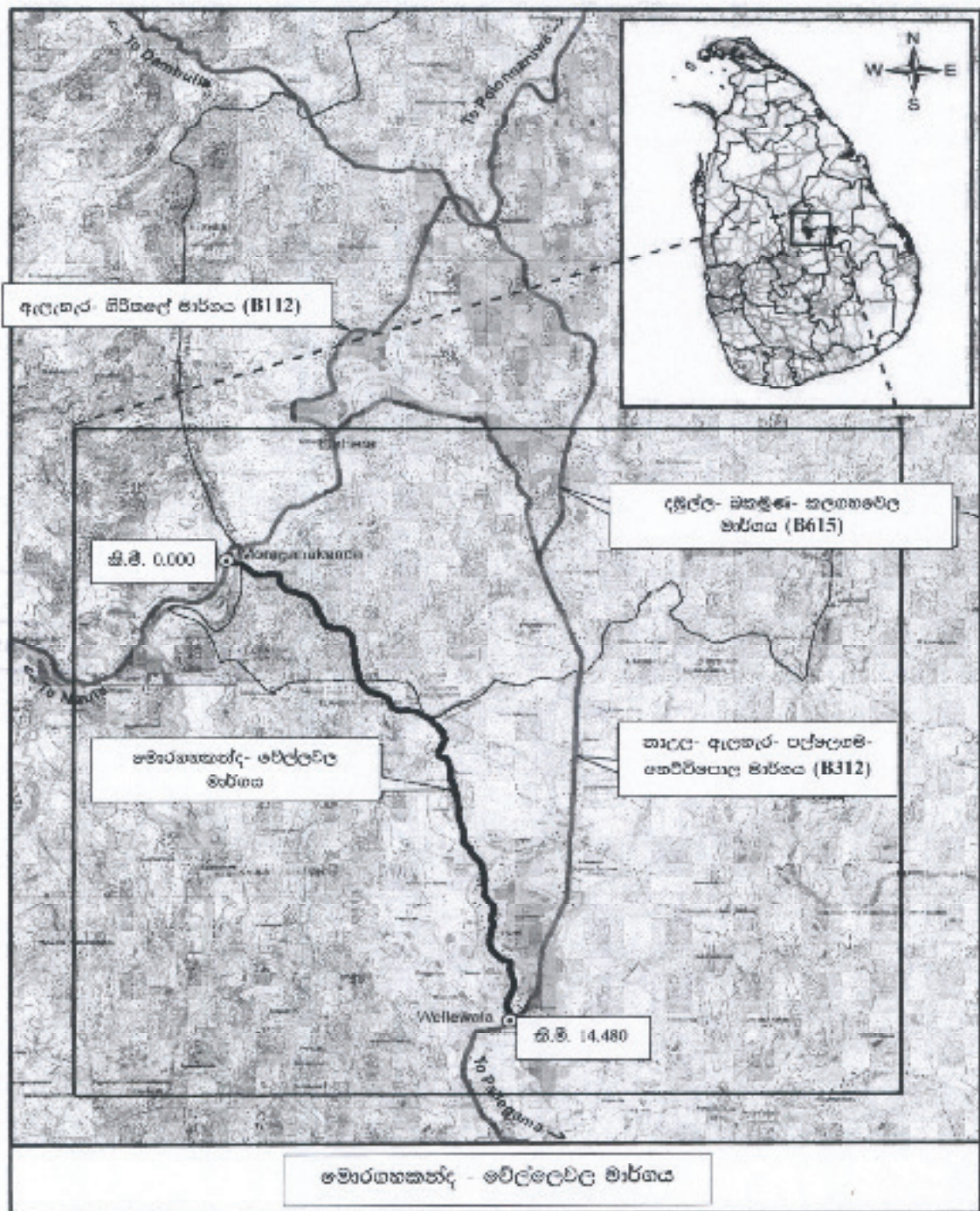
කොටස (කි. මී)  
සිට දක්වා

2. මොරගහකන්ද - වේල්ලෙවල මාර්ගය

0.000

14.480

- (i) මාර්ගයේ නම : මොරගහකන්ද - වේල්ලෙවල මාර්ගය
- (ii) මාර්ගයේ මුළු දිග : කි. මී. 14.480
- (iii) පළාත : මධ්‍යම
- (iv) දිස්ත්‍රික්කය : මාතලේ
- (v) මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම:



(vi) මාර්ගයේ ඇති මංසන්ධි:

|    | මංසන්ධියේ නම                 | පිහිටීම<br>කි. මී. | මංසන්ධිය සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය |                                          |                   |                           |
|----|------------------------------|--------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|---------------------------|
|    |                              |                    | වම                                    |                                          | දකුණ              |                           |
|    |                              |                    | වර්ගය                                 | පිවිසුම                                  | වර්ගය             | පිවිසුම                   |
| 1. | මොරගහකන්ද                    | 0+000              | ජා.ම.මා<br>(B312)                     | ඇලහැර                                    | ජා.ම.මා<br>(B312) | නාලල                      |
| 2. | චේල්ල හන්දිය                 | 0+880              |                                       |                                          |                   | මොරගහකන්ද<br>චේල්ල මාර්ගය |
| 3. | මා ඔය පාසල් හන්දිය           | 6+780              | ප්‍රා.ස.මා.                           | යාය කන්ද පාර                             |                   |                           |
| 4. | ගල් පෝරු ගොල්ල<br>පාර හන්දිය | 8+330              |                                       |                                          | ප්‍රා.ස.මා.       | ගල් පෝරු ගොල්ල            |
| 5. | තෝරපිටිය හන්දිය              | 9+400              |                                       |                                          | ප්‍රා.ස.මා.       | තෝරපිටිය දෙකේ<br>ගම්මානය  |
| 6. | තෝරපිටිය හන්දිය              | 9+530              | ප්‍රා.ස.මා.                           | නාලල-ඇලහැර- පල්ලේගම-<br>හෙට්ටිපොල මාර්ගය | ප්‍රා.ස.මා.       | තෝරපිටිය වැව              |
| 7. | කන්දේ පිටවල හන්දිය           | 11+080             | ප්‍රා.ස.මා.                           | නාලල-ඇලහැර- පල්ලේගම-<br>හෙට්ටිපොල මාර්ගය |                   |                           |
| 8. | රෝහල් හන්දිය                 | 11+660             |                                       |                                          | ප්‍රා.ස.මා.       | රෝහල                      |
| 9. | චේල්ලෙවල                     | 14+480             | ජා.ම.මා<br>(B312)                     | ඇලහැර                                    | ජා.ම.මා<br>(B312) | පල්ලේගම                   |

වර්ගය:- ජා. ම. මා, ජාතික මහාමාර්ගය, ප්‍රා.ස.මා. = ප්‍රාදේශීය සහ මාර්ගය

(vii) මාර්ගයේ අංගෝපාංග:

A) බෝක්කු

| බෝක්කු වර්ගය         | අංකය |
|----------------------|------|
| පෙට්ටි බෝක්කු        | 14   |
| හියුම් පයිප්ප බෝක්කු | 28   |

B) පාලම්

| පාලම් අංකය | පිහිටීම කි.මී. | ගඟේ/ජල<br>මාර්ගයේ නම | දිග (මී.) | වර්ගය  | රථ වාහන ගමන්<br>මාර්ගයේ පළල (මී) |
|------------|----------------|----------------------|-----------|--------|----------------------------------|
|            | 0+680          |                      | 9.700     | තට්ටු  | 150.000                          |
|            | 1+880          |                      | 10.400    | තට්ටු  | 15.400                           |
|            | 3+490          |                      | 10.500    | තට්ටු  | 29.900                           |
|            | 7+020          |                      | 10.500    | තට්ටු  | 43.800                           |
|            | 7+970          |                      | 11.200    | පෙට්ටි | 3.000                            |
|            | 11+170         |                      | 10.900    | තට්ටු  | 9.300                            |
|            | 12+400         |                      | 10.000    | තට්ටු  | 8.100                            |
|            | 13+880         |                      | 14.000    | පෙට්ටි | 5.000                            |

(viii) ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග: කි.මී. 14,480

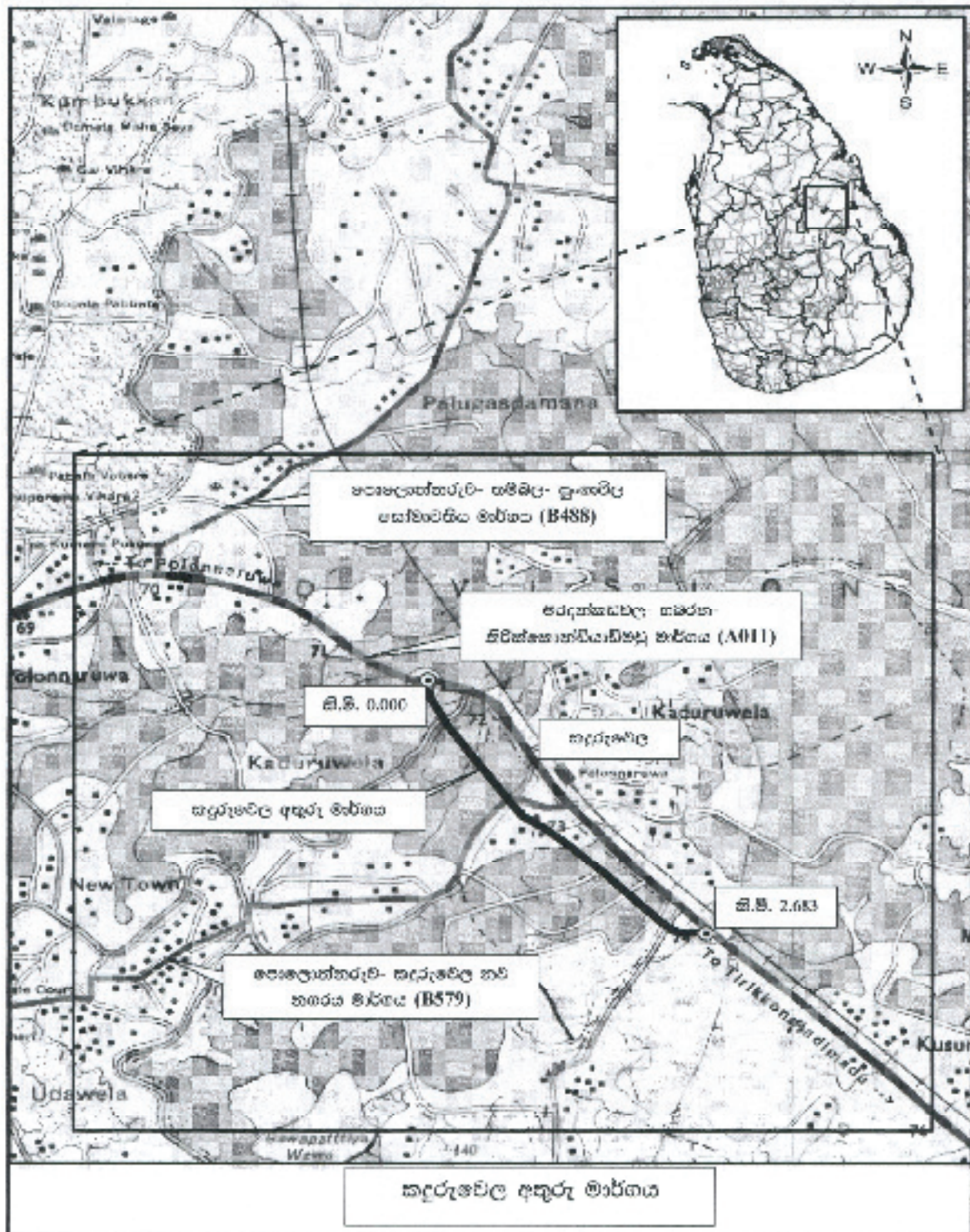
(ix) ජාතික මහාමාර්ගයක් දෙපස ඉදිකිරීම් සීමාව : ජාතික මහාමාර්ගයේ රථවාහන ගමන් කරන කොටසේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයේ සිට මීටර් පහළොවක් (මී 15.00).

#### IV වන උපලේඛනය

උතුරු මැද පළාත:

| මාර්ගයේ නම                | කොටස (කි. මී) |       |
|---------------------------|---------------|-------|
|                           | සිට           | දක්වා |
| 1. කුරුමුවෙල උතුරු මාර්ගය | 0.000         | 2.683 |

- (i) මාර්ගයේ නම : කදුරුවෙල අතුරු මාර්ගය
- (ii) මාර්ගයේ මුළු දිග : කි. මී. 2.683
- (iii) පළාත : උතුරු මැද
- (iv) දිස්ත්‍රික්කය : පොළොන්නරුව
- (v) මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම:



(vi) මාර්ගයේ ඇති මංසන්ධි:

|    | මංසන්ධියේ නම     | පිහිටීම<br>කි. මී. | මංසන්ධිය සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය |                     |                   |                     |
|----|------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|    |                  |                    | වම                                    |                     | දකුණ              |                     |
|    |                  |                    | වර්ගය                                 | පිවිසුම             | වර්ගය             | පිවිසුම             |
| 1. |                  | 0+000              | ජා.ම.මා<br>(A011)                     | තිරික්කොන්ඩියාඩිමඩු | ජා.ම.මා<br>(A011) | පොළොන්නරුව          |
| 2. | සුදු පාලම හන්දිය | 0+980              | ජා.ම.මා<br>(A011)                     | කඳුරුවෙල            |                   |                     |
| 3. | සුදු පාලම හන්දිය | 1+000              | ප.මා.ස.අ                              | කඳුරුවෙල            | ජා.ම.මා<br>(B579) | නව නගරය             |
| 4. |                  | 2+683              | ජා.ම.මා<br>(A011)                     | පොළොන්නරුව          | ජා.ම.මා<br>(A011) | තිරික්කොන්ඩියාඩිමඩු |

වර්ගය:- ජා. ම. මා = ජාතික මහාමාර්ගය, ප.මා.ස.අ = පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

(vii) මාර්ගයේ අංගෝපාංග:

A) බෝක්කු

| බෝක්කු වර්ගය  | අංකය |
|---------------|------|
| පෙට්ටි බෝක්කු | 10   |

(viii) ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග: කි.මී. 2.683

(ix) ජාතික මහාමාර්ගයක් දෙපස ඉදිකිරීම් සීමාව : ජාතික මහාමාර්ගයේ රථවාහන ගමන් කරන කොටසේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයේ සිට මීටර් පහළොවක් (මී 15.00).

V වන උපලේඛනය

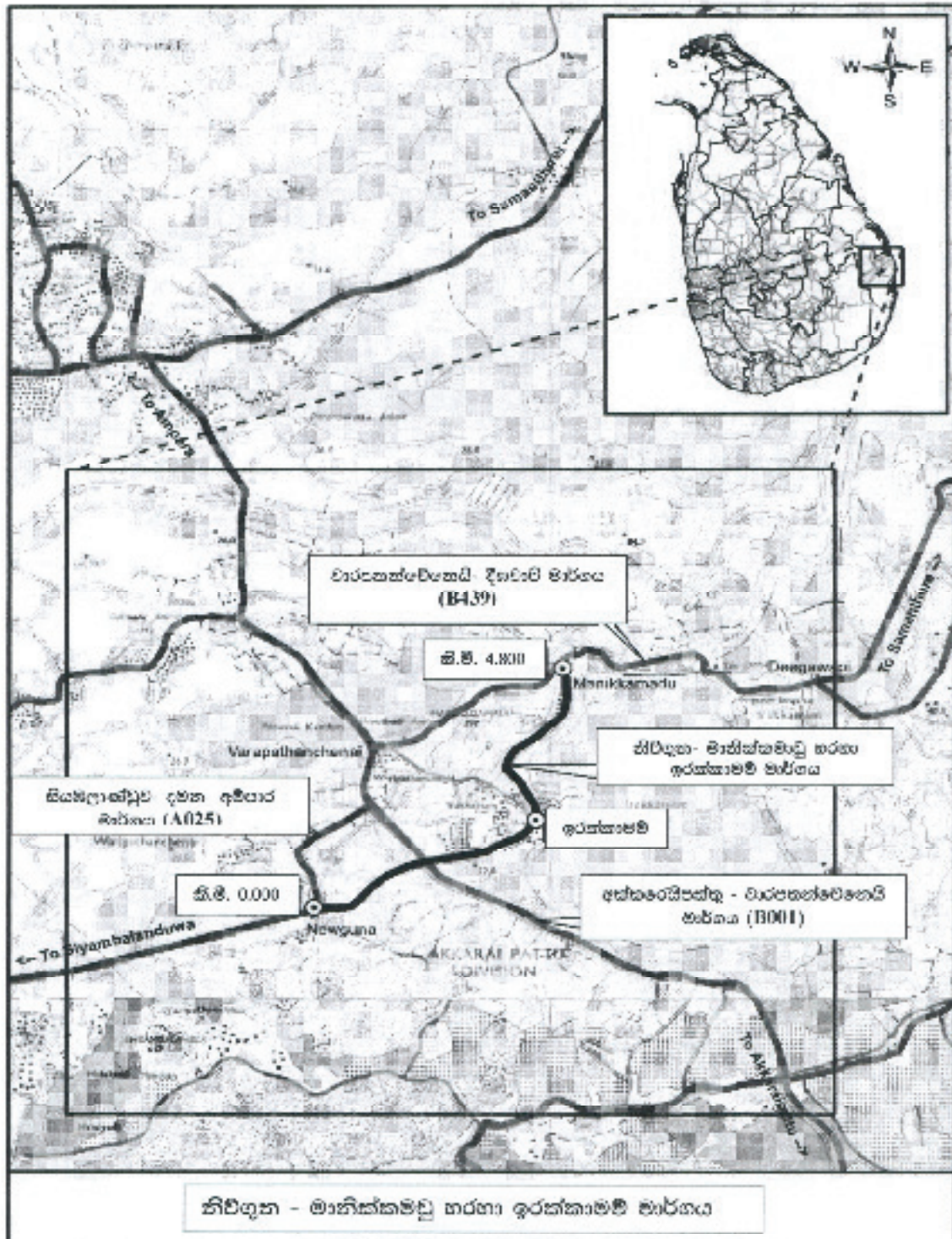
මාර්ගයේ නම

කොටස (කි. මී)  
සිට දක්වා

නැගෙනහිර පළාත:

|                                              |       |       |
|----------------------------------------------|-------|-------|
| 1. නිව්ගුන - මනික්කමඩු හරහා ඉරක්කාමම් මාර්ගය | 0.000 | 4.800 |
|----------------------------------------------|-------|-------|

- (i) මාර්ගයේ නම : නිව්ගුන - මානික්කමඩු හරහා ඉරක්කාමම් මාර්ගය
- (ii) මාර්ගයේ මුළු දිග : කි. මී. 4.800
- (iii) පළාත : නැගෙනහිර
- (iv) දිස්ත්‍රික්කය : අම්පාර
- (v) මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම:



## (vi) මාර්ගයේ ඇති මංසන්ධි:

|    | මංසන්ධියේ නම           | පිහිටීම<br>කි. මී. | මංසන්ධියට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය |                 |                   |                          |
|----|------------------------|--------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|
|    |                        |                    | වම                                     |                 | දකුණ              |                          |
|    |                        |                    | වර්ගය                                  | පිවිසුම         | වර්ගය             | පිවිසුම                  |
| 1. | නිව්ගුන                | 0+000              | ජා.ම.මා<br>(A025)                      | වාරපතන්චේනෙයි   | ජා.ම.මා<br>(A025) | සියඹලාණ්ඩුව              |
| 2. | කෝලන්තවාලි හන්දිය      | 1+300              | ජා.ම.මා<br>(B001)                      | වාරපතන්චේනෙයි   | ජා.ම.මා<br>(B001) | අක්කරෙයිපත්තු            |
| 3. | අමීර් අලි පුරම් හන්දිය | 1+750              | ප්‍රා.ස                                | අමීර් අලි පුරම් |                   |                          |
| 4. | ජමීල් හන්දිය           | 1+950              | ප්‍රා.ස                                | ග්‍රාමීය මාර්ගය | ප්‍රා.ස           | අක්කරෙයිපත්තු<br>මාර්ගය  |
| 5. | ඉරක්කාමම් හන්දිය       | 2+500              | මා.ස.දෙ                                | වාරපතන්චේනෙයි   | ප්‍රා.ස           | ජුම්මා පල්ලිය            |
| 6. | ගම් හන්දිය             | 2+820              | ප්‍රා.ස                                | ගම              | ප්‍රා.ස           | ගම                       |
| 7. | මානික්කමඩු             | 4+800              | ජා.ම.මා<br>(B439)                      | වාරපතන්චේනෙයි   | ජා.ම.මා<br>(B439) | දීඝවාපි රාජමහා<br>විහාරය |

වර්ගය:- ජා. ම. මා = ජාතික මහාමාර්ගය, ප්‍රා.ස.මා. = ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ගය,  
මා.ස.දෙ = මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

## (vii) මාර්ගයේ අංගෝපාංග:

## A) බෝක්කු

| බෝක්කු වර්ගය         | අංකය |
|----------------------|------|
| හියුම් පයිප්ප බෝක්කු | 03   |
| පෙට්ටි බෝක්කු        | 07   |

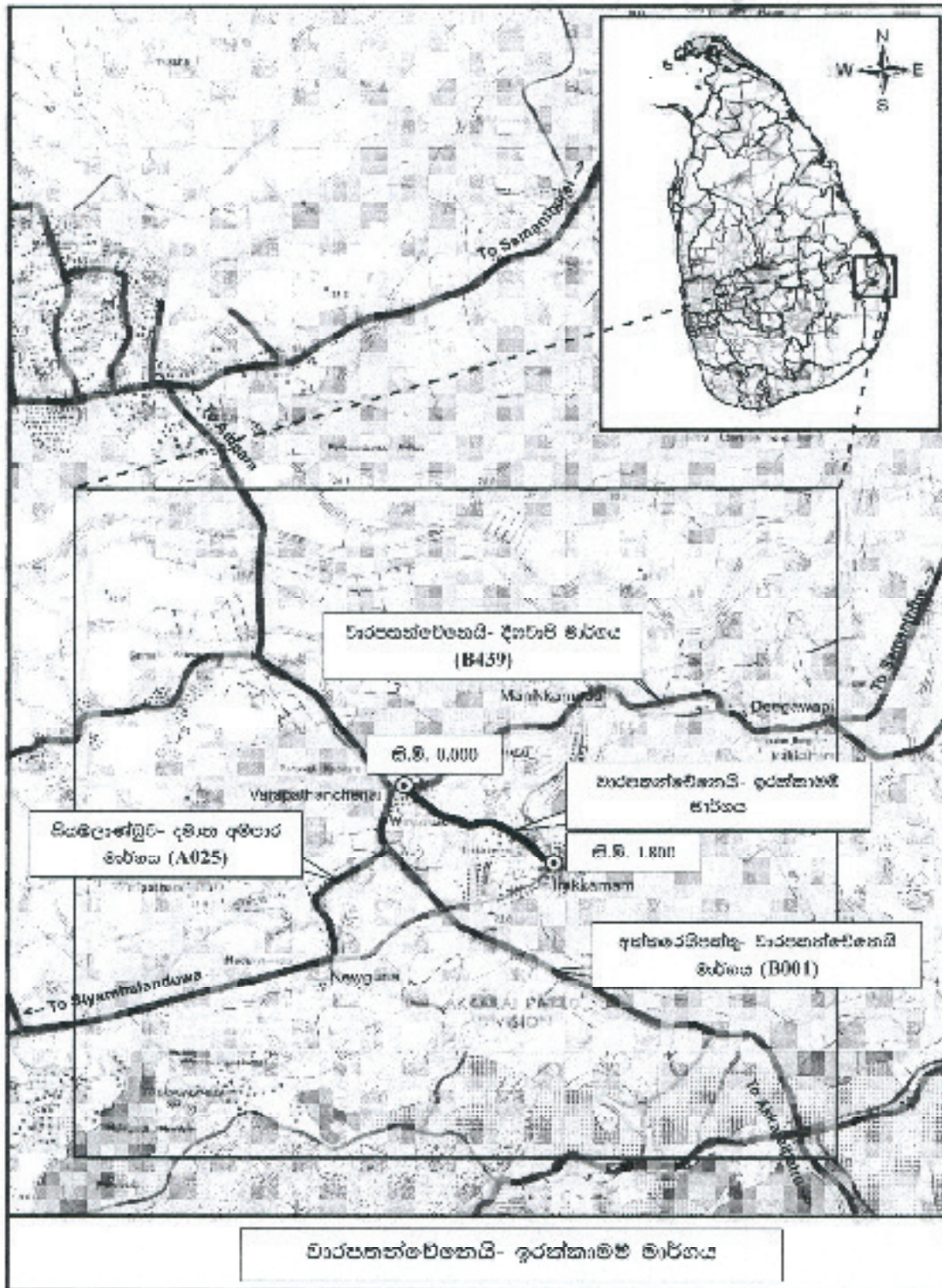
(viii) ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග: කි.මී. 4.800

(ix) ජාතික මහාමාර්ගයක දෙපස ඉදිකිරීම් සීමාව : ජාතික මහාමාර්ගයේ රථවාහන ගමන් කරන කොටසේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයේ සිට මීටර් පහළොවක් (මී 15.00).

## VI වන උපලේඛනය

| මාර්ගයේ නම                          | කොටස (කි. මී) |       |
|-------------------------------------|---------------|-------|
|                                     | සිට           | දක්වා |
| 2. වාරපතන්චේනෙයි - ඉරක්කාමම් මාර්ගය | 0.000         | 1.800 |

- (i) මාර්ගයේ නම : වාරපතන්වෙහෙයි - ඉරන්කාමම් මාර්ගය
- (ii) මාර්ගයේ මුළු දිග : කි. මී. 1,800
- (iii) පළාත : නැගෙනහිර
- (iv) දිස්ත්‍රික්කය : අම්පාර
- (v) මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම:



(vi) මාර්ගයේ ඇති මංසන්ධි:

|    | මංසන්ධියේ නම     | පිහිටීම<br>කි. මී. | මංසන්ධියට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය |                       |                   |                                     |
|----|------------------|--------------------|----------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|
|    |                  |                    | වම                                     |                       | දකුණ              |                                     |
|    |                  |                    | වර්ගය                                  | පිවිසුම               | වර්ගය             | පිවිසුම                             |
| 1. | වාරපතන්වේනෙයි    | 0+000              | ජා.ම.මා<br>(B439)                      | දීඝවාපි රාජමහා විහාරය | ජා.ම.මා<br>(B439) | වාරපතන්වේනෙයි                       |
| 2. | ඉරක්කාමම් හන්දිය | 1+800              | මා.ස.දෙ                                | මානික්කමඩු            | මා.ස.දෙ           | නිව්ගුන,<br>අක්කරෙයිපත්තු<br>මාර්ගය |

වර්ගය:- ජා. ම. මා = ජාතික මහාමාර්ගය, මා.ස.දෙ. = මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

(vii) ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග : කි.මී. 1.800

(viii) ජාතික මහාමාර්ගයක දෙපස ඉදිකිරීම් සීමාව : ජාතික මහාමාර්ගයේ රථවාහන ගමන් කරන කොටසේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයේ සිට මීටර් පහළොවක් (මී 15.00).

VII වන උපලේඛනය

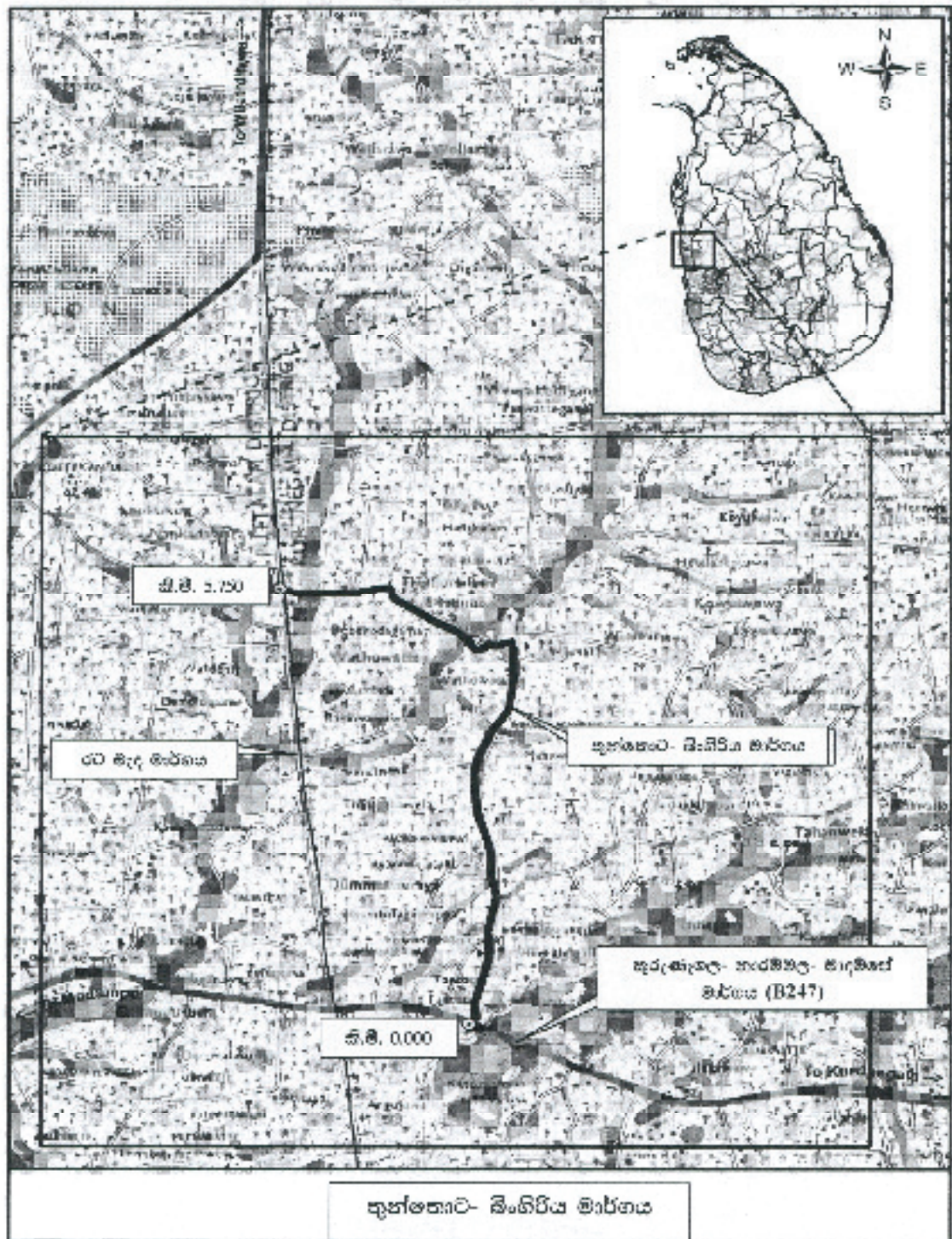
මාර්ගයේ නම

කොටස (කි. මී)  
සිට දක්වා

වයඹ පළාත:

1. තුන්තොට - බිංගිරිය මාර්ගය 0.000 5.750

- (i) මාර්ගයේ නම : තුන්තොට - බිංගිරිය මාර්ගය
- (ii) මාර්ගයේ මුළු දිග : කි. මී. 5.750
- (iii) පළාත : වයඹ
- (iv) දිස්ත්‍රික්කය : කුරුණෑගල
- (v) මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම:



(vi) මාර්ගයේ ඇති මංසන්ධි:

|    | මංසන්ධියේ නම    | පිහිටීම<br>කි. මී. | මංසන්ධියට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය |                                        |                   |          |
|----|-----------------|--------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|----------|
|    |                 |                    | වම                                     |                                        | දකුණ              |          |
|    |                 |                    | වර්ගය                                  | පිවිසුම                                | වර්ගය             | පිවිසුම  |
| 1. | කුන්නොට         | 0+000              | ජා.ම.මා<br>(B247)                      | මාදම්පේ                                | ජා.ම.මා<br>(B247) | කුරුණෑගල |
| 2. | සාරිපුත්‍ර මාවත | 0+815              | ප්‍රා.ස.මා                             | කුරුණෑගල - නාරම්මල -<br>මාදම්පේ මාර්ගය |                   |          |
| 3. | සියඹලාගස්රූස්ස  | 1+200              |                                        |                                        | ප.මා.ස.අ.         | පඩිවෙල   |
| 4. | ශාන්තිගම        | 1+437              | ප්‍රා.ස.මා                             | කුරුණෑගල - නාරම්මල -<br>මාදම්පේ මාර්ගය |                   |          |
| 5. | රත්නැටියාව      | 2+375              | ප්‍රා.ස.මා                             | රට මැද පාර                             |                   |          |
| 6. | බිංගිරිය        | 5+750              | ප.මා.ස.අ.                              | දුම්මලසූරිය                            | ප.මා.ස.අ.         | විලත්තව  |

වර්ගය:- ජා. ම. මා = ජාතික මහාමාර්ගය, ප්‍රා.ස.මා. = ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ගය,  
ප.මා.ස.අ = පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

(vii) මාර්ගයේ අංගෝපාංග:

A) බෝක්කු

| බෝක්කු වර්ගය         | අංකය |
|----------------------|------|
| පෙට්ටි බෝක්කු        | 08   |
| හියුම් පයිප්ප බෝක්කු | 02   |

(viii) ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග: කි.මී. 5.750

(ix) ජාතික මහාමාර්ගයක දෙපස ඉදිකිරීම් සීමාව : ජාතික මහාමාර්ගයේ රථවාහන ගමන් කරන කොටසේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයේ සිට මීටර් පහළොවක් (මී 15.00).

EOG 01-0199