



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2345/03 - 2023 අගෝස්තු මස 14 වැනි සඳුදා - 2023.08.14

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත

1985 අංක 48 දරන සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මඟින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු, 20 වන වගන්තිය යටතේ මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍ය, රනිල් වික්‍රමසිංහ වන ම විසින් සාදනු ලබන රෙගුලාසි.

රනිල් වික්‍රමසිංහ,
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති
අමාත්‍ය.

2023 අගෝස්තු මස 14 වැනි දින,
කොළඹ 01,
මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

රෙගුලාසි

- මෙම රෙගුලාසි "2023 අංක 12 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි" ලෙස හඳුන්වනු ලැබේ.
- පසුව සංශෝධනය කරන ලද, 2023 ජනවාරි මස 01 දිනැති අංක 2312/78 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 2023 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි මෙමඟින් තවදුරටත් සංශෝධනය කෙරේ.
 - මෙම රෙගුලාසියේ අනිවාර්ය අංගයක් වන පහත උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති සංයෝජන වර්ගීකරණ සංකේතාංක යටතේ වර්ග කර ඇති භාණ්ඩ සහ ඒවාට අනුරූප සටහන්, ඉහත සඳහන්, 2023 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසිවල I වන උපලේඛනයෙන් ඉවත් කරනු ලැබේ.



	I නිරූපණය සංයෝජන වර්ගීකරණ ශීර්ෂය	II නිරූපණය සංයෝජන වර්ගීකරණ සංකේතය	III නිරූපණය විස්තරය	IV නිරූපණය නාවකාලිකව අන්තිම (TS) අලයස්තුව	V නිරූපණය නාවකාලිකව අන්තිම (TS) ආලයස්තුව
198	87.02		රියදුරු ඇතුළුව මගීන් දහ දෙනෙක් හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ මෝටර් වාහන.		
		8702.10	-		
			සම්පීඩන-ජීවලන අභ්‍යන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම පමණක් සහිත (ඩීසල් හෝ අර්ධ-ඩීසල්) :		
			--- රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25 ක් හෝ වැඩියෙන් එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 35 කට අඩුවෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන:		
		8702.10.55	---- අනෙකුත්, අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන	TS	
		8702.10.59	---- අනෙකුත්	TS	
			--- අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් :		
		8702.10.75	---- අනෙකුත්, අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන	TS	
		8702.10.79	---- අනෙකුත්	TS	
	200	87.04	බඩු ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා වූ මෝටර් වාහන.		
		8704.10	- මහා මාර්ගයෙන් බැහැර පාවිච්චිය සඳහා සැලසුම් කළ ඩම්පර	TS	
			- පීඩන-ජීවලන අභ්‍යන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිමක් පමණක් සහිත (ඩීසල් හෝ අර්ධ-ඩීසල්), අනෙකුත් :		
		8704.21	-- දළ වාහන බර ටොන් 5 නොඉක්මවූ :		
			- විශේෂ කාර්යය ටැන්කර්/ බඩුසර සහ ට්‍රැක් රථ:		
		8704.21.11	---- කීරි ප්‍රවාහනය සඳහා වූ මළ නොබැඳෙන වානේ ටැංකි සහිත, ටැන්කර් සහ බඩුසර, අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි	TS	
			--- එන්ජින් සහ කුටි සවිකළ වැසි		
		8704.21.33	---- ජාතික උප බෙදුම් 8704.21.63 හි වාහන, සඳහා අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි	TS	
			--- මගීන්ට හා භාණ්ඩ සඳහා වෙන වෙනම කුටීර සහිත හා රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) තිදෙනෙකුට හෝ නොවැඩි ගණනකට යා හැකි වන සේ සැලසුම් කරන ලද, එහෙත් අන්තර් හෝ කටයුත්තකට යොදා ගත හැකි වැඩිමන් ඉඩකින් තොර මගී ප්‍රවාහන කුටීරයක් සහිත, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ධාරිතාව කිලෝ ග්‍රෑම් 2,000 හෝ ඊට වැඩි වාහන		
		8704.21.51	---- අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි	TS	

I නිරූපණය සංයෝජන වර්ගීකරණ ශීර්ෂය	II නිරූපණය සංයෝජන වර්ගීකරණ සංකේතය		III නිරූපණය විස්තරය	IV නිරූපණය නාවකාලිකව අන්තිම (TS) අ ලැයිස්තුව	V නිරූපණය නාවකාලිකව අන්තිම (TS) අ ලැයිස්තුව
	8704.22	--	දළ වාහන බර වෙන් 5 ඉක්මවූ එහෙත් වෙන් 20 නොඉක්මවූ :		
		---	කිරි සහ ශීත කළ ට්‍රක් රථ ප්‍රවාහනය සඳහා මල නොබැඳෙන වානේ ටැංකි සහිත ටැංකි සහ බවුසර්		
	8704.22.41	----	අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි	TS	
	8704.22.42	----	අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි නමුත් වසර දහයකට වඩා නොපැරණි	TS	
		---	අනෙකුත් :		
	8704.22.61	----	අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි	TS	
	8704.22.62	----	අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි නමුත් වසර දහයකට වඩා නොපැරණි	TS	
		---	කිරි සහ ශීත කළ ට්‍රක් රථ ප්‍රවාහනය සඳහා මල නොබැඳෙන වානේ ටැංකි සහිත ටැංකි සහ බවුසර්:		
	8704.23.52	----	අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි නමුත් අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි	TS	
		-	පුළුඟු-ඒවලන අභ්‍යන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිමක් පමණක් සහිත අනෙකුත් :		
	8704.31	--	දළ වාහන බර වෙන් 5 නොඉක්මවූ :		
		---	මගීන්ට හා භාණ්ඩ සඳහා වෙන වෙනම කුටීර සහිත හා රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) තිදෙනෙකුට හෝ නොවැඩි ගණනකට යා හැකි වනසේ සැලසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට යොදා ගත හැකි වැඩිමනක් ඉඩකින් තොර මගී ප්‍රවාහන කුටීරයක් සහිත, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ධාරිතාව කිලෝ ග්‍රෑම් 2,000 කට නොවැඩි වාහන :		
	8704.31.63	----	ඉදිරි පස දුනුකොල වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ධාරිතාව කිලෝ ග්‍රෑම් 800 ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි	TS	
		---	කිරි ප්‍රවාහනය සඳහා මල නොබැඳෙන වානේ ටැංකි සහිත ටැන්කර් සහ බවුසර් සහ ශීතාගාරික ට්‍රක් රථ:		
	8704.32.41	----	අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි	TS	
	8704.32.42	----	අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි නමුත් අවුරුදු දහය නොඉක්ම වන	TS	

	I නිරූපණය සංයෝජන වර්ගීකරණ ශීර්ෂය	II නිරූපණය සංයෝජන වර්ගීකරණ සංකේතය	III නිරූපණය විස්තරය	IV නිරූපණය තාවකාලිකව අත්හිටුවීම (TS) අ ලැයිස්තුව	V නිරූපණය තාවකාලිකව අත්හිටුවීම (TS) ආ ලැයිස්තුව
201	87.05		ප්‍රධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් හෝ බඩු ප්‍රවාහනය සඳහා සැලසුම් කරන ලද ඒවාහර, විශේෂ කාර්යය මෝටර් වාහන (උදාහරණ වශයෙන්, ආපදා ලොරි, දොඹකර ලොරි, ගිනි නිවීමේ වාහන, කොන්ක්‍රීට් මිශ්‍ර කිරීමේ ලොරි, මාර්ග අනුගමන ලොරි, ඉසීමේ ලොරි, ජංගම වැඩපල, ජංගම රඬම් විද්‍යා ඒකක)		
		8705.10	-	දොඹකර ලොරි	
		8705.10.10	---	අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි	TS
		8705.20	-	ජංගම විදුම් ධවරික්ස් :	
		8705.20.10	---	අවුරුදු හතකට වඩා නොපැරණි	TS
		8705.30	-	ගිනි නිවීමේ වාහන :	
		8705.30.10	---	අවුරුදු හතකට වඩා නොපැරණි	TS
		8705.40	-	කොන්ක්‍රීට් මිශ්‍ර කිරීමේ ලොරි	
		8705.40.10	---	අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි	TS
		8705.90	-	අනෙකුත් :	
			---	උප ජලය උරාගැනීමට හැකි පොම්ප සහිත ගලි බවුසර:	
		8705.90.21	----	අවුරුදු හතකට වඩා නොපැරණි	TS
			---	කොන්ක්‍රීට් මිශ්‍ර කිරීමේ පොම්ප සහිත ලොරි:	
		8705.90.31	----	අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි	TS
			---	අනෙකුත් :	
		8705.90.91	----	දළ වාහන බර ටොන් 4 නොඉක්මවූ අවුරුදු හතකට වඩා නොපැරණි (ඒරියල් ජලට් ආරම්භයට පත් නොවන)	TS
		8705.90.93	----	දළ වාහන බර ටොන් 4 ඉක්මවූ අවුරුදු හතකට වඩා නොපැරණි (ඒරියල් ජලට් ආරම්භයට පත් නොවන)	TS
		8705.90.94	----	දළ වාහන බර ටොන් 4 ඉක්මවූ අවුරුදු හතකට වඩා පැරණි	TS

2.2 ඉහත රෙගුලාසි අංක 2.1 හි සඳහන් සංයෝජන වර්ගීකරණ සංකේතයන් යටතේ වර්ගීකරණය කර ඇති සහ එවැනි භාණ්ඩ ආනයනය කිරීම තාවකාලිකව අත්හිටුවීම පිළිබඳ ආනයන හා අපනයන පාලන රෙගුලාසි උල්ලංඝනය කරමින් 2023 අගෝස්තු 13 දින හෝ ඊට පෙර කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ඕනෑම වරායකට /ගුවන් තොටුපළකට පැමිණ ඇති; තවමත් ශ්‍රී ලංකා රේගුව වෙත රේගු ප්‍රකාශනයක් (රේගු ප්‍රවේශ බිලක් / CUSDEC) ඉදිරිපත් කර නොමැති ඕනෑම භාණ්ඩ /භාණ්ඩ තොගයක්, 2006 අංක 01 දරන රජයේ ආදායම් සංරක්ෂණ (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ විධිවිධානවල අවශ්‍යතාවය සඳහා එවැනි භාණ්ඩ / භාණ්ඩ තොගවල මිල, රක්ෂණ සහ ගැල් කුලී (මී.ර.ගැ) වටිනාකමින් 30% ක අතිරේක ගාස්තුවක් ආනයන හා අපනයන පාලක ජනරාල් වෙත ගෙවීමට යටත්ව ආනයන හා අපනයන පාලක ජනරාල් ලබා දෙන අනුමැතිය මත නිදහස් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට මෙයින් බලය පවරනු ලැබේ.

3. මෙම රෙගුලාසිවල අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම උදෙසා ආනයන හා අපනයන පාලක ජනරාල් විසින් ටේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත, වාණිජ බැංකු වෙත සහ වෙනත් අදාළ ආයතන වෙත "මෙහෙයුම් උපදෙස්" නිකුත් කරනු ලැබිය යුතුය.
4. ඉහත රෙගුලාසිවලට අදාළව පැනනගින ඕනෑම කරුණක් සම්බන්ධයෙන් අවසාන තීරණය, ආනයන හා අපනයන පාලක ජනරාල් විසින් ලබා දෙනු ලැබේ.