



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2386/28 – 2024 මැයි 31 වැනි සිකුරාදා – 2024.05.31

(රජයේ බලයට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ජෙතුය – සාමාන්‍ය රජයේ නිවේදන

මගේ අංකය: IR//15/10/2010.

කාර්මික ආරාවුල් පනත - 131 වන අධිකාරය

131 වන අධිකාරය වන සංශෝධිත කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තිය යටතේ 2021.12.17 දිනැති හා අංක 2258/54 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කරන ලද 2021.11.30 දින දරන නියෝගයෙන්, එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන් පිළියන්දු, මාමිලේ, පී.එස්.පෙලේරා මාවත, අංක 103 හි පිහිටි ලංකා ආරක්ෂක සේවා සංගමය හා කොළඹ 10, රී.වී.ඡයා මාවත, අංක 500 හි පිහිටි ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරය අතර පවත්නා කාර්මික ආරාවුල බෛරුමිකිරීමෙන් සමර්යකට පත් කිරීම සඳහා යොමු කරන ලදා බෛරුමිකරු විසින් මා වෙත එවා ඇති 2023.10.13 දිනැති A 72/2021 ප්‍රදානය පළ කරනු ලැබූ 2023.12.04 දිනැති හා අංක 2361/03 දරන ගැසට් නිවේදනයේ දේශ නිවැරදි කිරීම සඳහා 2024.03.28 දිනැති සංශෝධිත ප්‍රදානය එම පනතේ 18(1) වගන්තිය යටතේ මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

එච්.කේ.කේ.එ.ජයසුන්දර
කම්මිකරු කොමිසාරිස් ජනරාල්.

2024 අප්‍රේල් මස 24 වැනි දින,
කම්මිකරු දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ 05.



බෙරුම්කරණ අංශය හා කාර්මික අධිකරණය.

2023 දෙසැම්බර් මස 04 දින 2361/03 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන ලද නිවේදනයේ දේශ නිවැරදි කිරීම

තඩු අංකය: A/72/2021

IR/15/10/2010

ලංකා ආරක්ෂක සේවා සංගමය,
අංක 103, පි. එස්. පෙරේරා මාවත,
මාමිපෝ,
පිළියන්දල.

පළමු පාර්ශ්වය

ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය,
අංක 500, වි.වි. ජය මාවත,
කොළඹ 10

දෙවන පාර්ශ්වය

පෙනී සිටීම

- පළමු පාර්ශ්වය වෙනුවෙන්
දෙවන පාර්ශ්වය වෙනුවෙන්
- ඩිඩ්.එම්. විජේවිතුම මහතා
 - නිතියු ප්‍රසංග අධිලජපෙරුම - නිති නිලධාරී,
නිතියු දිල්භානි රත්නායක මිය.

ප්‍රධාන පත්‍රයේ දේශ නිවැරදි කිරීම

2023 දෙසැම්බර් මස 04 වන දින ප්‍රසිද්ධ කරන ලද අංක 2361/03 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද
උක්ත ආරාවුල පිළිබඳව ප්‍රධානයේ පහත සඳහන් මුදුණ දේශ නිවැරදි විය යුතුය.

ගැසට් පත්‍රයේ 3A පිටුවේ 3 වන තේද්යේ සඳහන් “ඉල්පුමිකාර පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් ඩී.එ. කුලරත්න මහතා සමග දෙවන
පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් නිති නිලධාරීන් ප්‍රසංග අධිලජපෙරුම මිය පෙනී සිටින ලදී”, ලෙස සඳහන්ව ඇති අතර එහි ඩී.එ කුලරත්න
වෙනුවෙන් ඩී.එ. ප්‍රනාන්ද ලෙස නාමය සංශෝධනය විය යුතුය.

තවද, 7A පිටුවේ අනු අංක 26 යටතේ 0355 අංක දරන ඩී.එ. ප්‍රනාන්ද යන නම ඩී.එ. ප්‍රනාන්ද ලෙස සංශෝධනය විය
යුතුය.

එම ප්‍රධානයේ ඇතුළත් අනෙකුත් කරුණුවල වෙනසක් තොමැති බව වැඩුණුවත් ප්‍රකාශ කරමි.

ආචාර්ය කේ.එ.එස්.කිරිගල,
බෙරුම්කරණ.

2024 මාර්තු මස 28 වැනි දින,

EOG 05 - 0197

මාගේ අංකය - IR/COM/04/2021/188

කාර්මික ආරාවුල් පනත 131 වන අධිකාරය

131 වන අධිකාරය වන සංශෝධන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තිය යටතේ 2023.06.28 දිනැති හා අංක 2338/36 දරන
ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කරන ලද 2023.06.22 දින දරන නියෝගයෙන්, එක්
පාර්ශ්වයේ වශයෙන් පනත්තිපිටිය, කොට්ඨාස, මූල්‍යාච්‍යාලුල පාර, නො. 1551/5/17 හි පදිංචි එවිච්චි. ආර්.කේ.නේරත්න මිය සහ නුගේගොඩ,
හසිලුවල් පාර, අංක 170 හි පිහිටි ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය අයත්තය අතර පවත්නා කාර්මික ආරාවුල බෙරුම්කිරීමෙන් සම්රුද්‍යකට
පත් කිරීම සඳහා යොමු කරන ලදුව, බෙරුම්කරු විසින් මා වෙත එවා ඇති අංක A /49/2023 හා 2023.12.30 දිනැති ප්‍රධානය එම පනතේ
18(1) වගන්තිය යටතේ මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

එවිච්චි.කේ.කේ.ඩී.ජයසුන්දර
කම්මිකරු කොමිෂන් ජනරාල්.

2024 මැයි මස 07 වැනි දින,
කම්මිකරු දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ 05.

බෙරුම්කරණ අංශය හා කාර්මිකරණ අධිකරණයේදීය

නඩු අංකය: A/49/2023
IR/com/04//2021/188

එච්.එච්.ජේ.පෙරත්,
නො. 1551/5/17,
අමුජැටමූල්ල පාර,
කොට්ටාව, පන්තිපිටිය.

පැමිණිලිකරු
ඒදිරිව

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය,
නො.170, හයිලෙවල් පාර, නුගේගොඩ.

වගුන්තරකරු

අතර පවතින ආරාවුල

බෙරුම්කරණ තීන්දු ප්‍රකාශය

කමිකරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය මහුජ නාභායක්කාර මැතිතමා විසින් 1957 අංක 14 හා 1955 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පතන සමග කියවා) දරන පතන්වලින් සංශෝධිත වූ ශ්‍රී ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනාත්වල 131 වන පරිවිශේෂය (1956 ප්‍රතිගොඩීත මුදුණිය) වන කාර්මික ආරාවුල් පතනත් 4 (1) වන වගන්තියෙන් ඔහු වෙත පැවරී ඇති බලකළ අනුව එකී ආරාවුල බෙරුම් කිරීමෙන් සම්රාගකට පත් කිරීම සඳහා බෙරුම්කරු වගයෙන් මා පත් කරන ලදී.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර පවතින කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කරුණු වනුයේ,

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුරට බඳවා ගැනීමේදී පවත්වන ලද සම්මුඛ පරික්ෂණය අනුව ඒ සඳහා ඉදිරිපත් වූ එහි පරිපාලන නිලධාරීන් එච්.එච්.ජේ.පෙරත් මහත්මියට යම් අසාධාරණයක් සිදු වී තිබේ එසේ අසාධාරණයක් සිදු වූයේ නම් ඒ මහත්මියට හිමිවිය යුතු සහනයක් කවරේද යන්න වේ.

මෙම කාර්මික ආරාවුල සම්බන්ධයෙන් පැමිණිලිකාර පළමු පාර්ශ්වය හා දෙවන පාර්ශ්වය 2023.07.11 දින බෙරුම්කරණ අධිකරණය වෙත කැඳවන ලද අතර, ඒ ඒ පාර්ශ්වයන්ගේ පළමු විස්තර ප්‍රකාශ වෙත පාර්ශ්වය 2023.08.10 දිනට හේ ඊට පෙර ලබා දිය යුතු බවත් එමෙන්ම නැවත පරික්ෂණය 2023.08.10 වන දින කැඳවීමට නියෝග කෙරුණි.

2023.08.10 වන දින යලි නඩුකරය කැඳවන ලද අතර, දෙපාර්ශ්වය පෙනී සිටින ලදී. පැමිණිලි පාර්ශ්වය විසින් නියමිත පරිදි පළමු විස්තර ප්‍රකාශනය බෙරුම්කරණ අධිකරණය වෙත හා දෙවන පාර්ශ්ව වෙත ලබා දි තිබුණි. මෙදින දෙවන පාර්ශ්වය නියිත දෙපාර්තමේන්තුවේ සහය ලබා ගැනීම සඳහා කළේ ඉල්ලා සිටි.

ඒ අනුව නඩුකරය යලින් 2023.09.04 සඳුදා ප.ව.2.30 ට කැඳවීමට නියෝග කෙරුණි. එදිනම පැමිණිලිකාරියගේ හා අලුතින් බඳවා ගත් සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයාගේ පොදුගලික ලිපිගොනුවල සහතික පිටපතක් බෙරුම්කරණ අධිකරණය වෙත ලබා දිය යුතු බවත් එය බෙරුම්කරණ අධිකරණයේ විෂය පරියට නොගැනීම බවත් නියිත දෙපාර්තමේන්තුවේ නියිත නිලධාරීන් ප්‍රකාශ කරන ලදී. ඉදිරියේදී යලි සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුරට පිහිටුවීම මූලික අධිකිවායිකම් කඩ්වීමක් සේ සලකා ඇයට ග්‍රෑෂ්ඩාධිකරණය වෙත යා හැකි බවත් එය බෙරුම්කරණ අධිකරණයේ විෂය පරියට නොගැනීම බවත් නියිත දෙපාර්තමේන්තුවේ නියිත නිලධාරීන් ප්‍රකාශ කරන ලදී. ඉදිරියේදී යලි සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුර පුරුෂපාඩු වූව ගොත් එම තනතුරට යලි බඳවා ගැනීමේදී පෙන්සම්කාරියට සැලකිල්ලට දැක්වීම හේ ඇයට මූල්‍ය අලාභයක් සිදුව ඇත්තැන්ම් ඊට සහනයක් සැලකීමට හැකි බව යෝජනා වූ තවත් සමර්කොන්දේසියති. මෙම තත්ත්වයන් යලි දෙපාර්ශ්වය විසින් සලකා බලා කිසියම් එකතුවයක් ඇති කර ගැනීමේ හැකියාව සලකා බලන ලෙස මෙම බෙරුම්කරණ අධිකරණය දෙපාර්ශ්වයටම නියෝග කෙරුණි. මෙදින පැමිණිලිකාරියගෙන් හා අලුතෙන් බඳවා ගත් සහකාර අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ ලිපිගොනු පිටපත් ගරු අධිකරණය හාර ගන්නා ලදී. මීලග නඩු දිනයට දින නියම කෙරුණි.

2023.09.18 වන දින යලින් මෙම නඩුකරය කැදවන ලදී. පළමු පාර්ශ්වය හා දෙවන පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් නීතියැනු නියෝගනය පවතී. දෙවන විස්තර ප්‍රකාශන ලබා දුන් අතර, එය දෙපාර්ශ්වය ප්‍රාග්ධනය වෙ. 2023.10.17 වන දින ප.ව.1.30 ව යලි පරීක්ෂණයට නියම කෙරුණි. එහින් සාක්ෂි විමසීම් සිදු කරන බැවින් රට පූදානම්න් පැමිණිය යුතු වේ.

2023.10.17 වන දින ප.ව.1.30 ව නඩුකරය යලි කැදවන ලදී. දෙපාර්ශ්වය පෙනී සිටී. සාක්ෂි විභාගය ආරම්භ කිරීමට පූදානම් වේ. එම අතරතුර දෙවන පාර්ශ්වයේ නීතියැනු ඉල්ලා සිටියේ තම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමග කිසියම් සම්පූර්ණ සාක්ෂාත් කිරීමට අපේක්ෂිත බැවින් ඒ සඳහා අවස්ථාවක් සලසා දෙන ලෙසය. එම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රස්වීම් ඔක්තෝබර් මස අග්‍රදී පැවැත්වෙන බවත් යෝජනා විය. ඒ අනුව කිසියම් සම්පූර්ණ මණ්ඩල රස්වීම් සාක්ෂි විමසීම් සම්පූර්ණ සාක්ෂි විමසීම් ආරම්භ කිරීමට තීරණය කෙරුණි.

සම්පූර්ණ එකතු නොමැති බැවින් 2023.11.21 වන දින පරීක්ෂණය පැවැත් වූ අතර දෙවන විස්තර ප්‍රකාශන ප්‍රාග්ධනය වෙ. මූලික විරෝධතා අනුව මෙම නඩුව පවත්වාගෙන යා නොහැකි බවට දෙවන පාර්ශ්වය පවසයි. එම මූලික විරෝධතා පිළිබඳ සාක්ෂි විමසීමට ආරම්භ කිරීමට තීරණය කරමි.

2023.12.13 වන දින ප.ව.2.30 ව සාක්ෂි විභාගය ආරම්භ වේ. මූලික විරෝධතා පිළිබඳව සාක්ෂි කැදවන ලදී. ඒ අනුව සාක්ෂි අවසන් කරමි. පරීක්ෂණය අවසන් කෙරුණි.

එච්. එච්. ඇච්. නොර්ත් මිය හා ජාතික ප්‍රවාහන මෙවදා ආයතනය අතර, පවතින කාර්මික ආරාබුල බේරුමිකරණ අධිකරණය විසින් සලකා බැලීමේදී වග උත්තරකාර පාර්ශ්වය හෙවත් දෙවන පාර්ශ්වය වන ජාතික ප්‍රවාහන මෙවදා ආයතනය මෙම අධිකරණයෙන් අයදු සිටියේ.

අ) මූලික විරෝධතාවයන් ඉල්ලුම්කාරියගේ ඉල්ලුම් පත්‍රය නිෂ්ප්‍රහා කරන ලෙසත්,

ආ) එසේම බේරුමිකරණයට ඉදිරිපත් කර ඇති යොමුව නිෂ්ප්‍රහා කරන ලෙසත්,

ඇ) නඩු ගාස්තු හා

ඇ) ගරු අධිකරණය සුදුසු යැයි හැගෙන වෙනත් සහනයක් ලබා දෙන ලෙසන්ය.

මෙම මූලික විරෝධතාවයන් ද සැලකිල්ලට ගෙන ගරු බේරුමිකරණ අධිකරණය දෙපාර්ශ්වය වෙතින් සවිස්තරාත්මක ප්‍රකාශන කැදවනු ලැබේය.

පැමිණිලිකාර පාර්ශ්වය හෙවත් පළමු පාර්ශ්වය තම පළමු හා දෙවන විස්තර ප්‍රකාශන තුළින් පහත සඳහන් කරුණු සම්පිණියනය කර තිබුණි.

01. පැමිණිලිකාරය ජාතික ප්‍රවාහන අධිකාරියෙහි වසර 15 කට වඩා සේවා කාලයක්, පරිපාලන තිබුදාරී තනතුරු වසර 11 ක කාලයක් සේවය කොට ඇතු. ඒ අනුව සහකාර අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) තනතුරට අයදුම්පත් කැදවන අවස්ථාවේදී අයදුම්පත් කැදවීමට අදාළ සියලු සුදුසුකම් සපුරා තිබුණි. එසේ තිබියදී මූලික සුදුසුකම් සපුරා නොමැති බාහිර අයදුම්කරුවෙකු එම තනතුරට තෝරාපත්කර ගැනීම. ඒ තුළින් බරපතල අසාධාරණයක් හා අපුක්තියක් සිදු කිරීම හා සුදුසුකම් සපුරා නොමැති අයකු එම තනතුරට පත් කිරීම තීරුම් වේ.

02. අනුමත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියක් පැවතිය දී හා සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් පැවතියදී ඒ පිළිබඳව කිසිදු සැලකිල්ලක් නොගෙන අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාව වන විට බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියේ මූලික සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කර නොමැති අයදුම්කරුවෙකු තෝරා ගැනීම, අනුමත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට අනුව ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය නිවැරදි නොවීම. අයදුම්කරුවන් 13 දෙනෙකු අදාළ තනතුරට අයදුම් කර තිබු අතර, ඉන් 07 දෙනෙකු සම්මුඛ පරීක්ෂණයට සහනාගි වී ඇතු. ඒ අනුව අයදුම්පත් කැදවීම බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට අනුව හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තීරණය අනුව කටයුතු කර ඇත්ත් සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රස්වීම තීරණය අනුව කටයුතු නොකිරීම.

03. සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් නිවැරදිතාවය ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කර එම්. ඩී. සී. එම්. පෙරේරා මහතා අදාළ තනතුරට බඳවා ගැනීම, වෙනත් පාර්ශ්වයකගේ ඉල්ලුම් අනුව 2021.02.09 දිනැති 2020/129 අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තීරණය අනුව නැවත අයදුම්පත් කැදවීමට තීරණය වීම. එසේම 2001.10.15 දින පැවති ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ ප්‍රගති සමාලෝචන රස්වීමේදී අහ්‍යන්තර අයදුම්කරුවන්ගෙන් සුදුසුකම් ඇති අයගෙන් බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියේ සුදුසුකම් සපුරා ඇති අයගෙන් අයදුම්පත් කැදවීම.

04. පෙන්සම්කරිය සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී පිළිගත නොහැකි පරිදී 04 වන ස්ථානයට පත්වීම හා මූලික සුදුසුකම් නොමැති අයක් තනතුරට තෝරා පත් කර ගෙන තීරුම්. ඔහු මාස 06 ක පරිවාස කාලයක් යටතේ කොන්ත්‍රාන් පත්වීමක් ලබා දීම, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය තිබුණ්න, සහාපතිතුමා විසින් ස්ථිර පත්වීමක් පිරිනමා තීරුම්. මෙම පත්වීම කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, මානව හිමිකම් කොමිෂන් සහාව හා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙහි උපදෙස් අනුව කටයුතු නොකිරීම් ලබා දී තීරුම්.

වග උත්තරකාර පාර්ශ්වය හෙවත් දෙවන පාර්ශ්වය වන ජාතික ප්‍රවාහන වෙවුනු ආයතනය තම නීතියුවරුන් මගින් පහත සඳහන් කරුණු බෙරුම්කරණ අධිකරණය වෙත සම්බන්ධිත කොට තිබුණි.

01.වග උත්තරකාර ආයතන සහකාර අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) තනතුරට නියමිත පරිදි බඳවා ගැනීම සඳහා අංක 2018/26 දරන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ප්‍රතිකාව ඉදිරිපත් කොට ඇති අතර, බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියේ 5:4 වගන්තියට අනුකූලව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පත් කරන කමිටුවක් මගින් වුනුගත සම්මුඛ පරීක්ෂණයක ප්‍රතිඵල මත අදාළ බඳවා ගැනීම සිදු කිරීම නිරදේශ කර ඇත. ඒ අනුව අයදුම්පත් 13 ක් අතරින් සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී එම්.ඩී.ඩී.පෙරේරා මහතා තෝරා ගනු ලැබේය. අංක 2020/19 දරන තොරතුරු පත්‍රිකාව මගින් මේ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතියට ඉදිරිපත් කර ඇත.

02.සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී ඉහළම ලකුණු ලබා ගත් අයදුම්කරු වෙත පත්වීම ලබා දී ඇත. පැමිණිලිකාරිය සම්මුඛ පරීක්ෂණයේදී 04 වන ස්ථානයට පත්ව ඇති බැවින් අයට මෙම නඩු නිමිත්තත අදාළ අගතියක් හෝ කිසිදු අසාධාරණයක් සිදුවී තැක. ගරු අමාත්‍ය තුමාගේ වැඩිදුර නිරදේශ මත සහකාර අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) තනතුර සඳහා සේවා පත්වීම කොන්ත්‍රාත් පදනම මත මාස 06 ක පරිවාස කාලයකට යටත්ව ලබා දී ඇත.

03. දෙපාර්ශ්වය ලබා දී ඇති ලිඛිත විස්තර ප්‍රකාශනයෙහි හා රේට අදාළ ඇමුණුම් සම්බන්ධව පහත සඳහන් කරුණු බෙරුම්කරණ අධිකරණය නිරීක්ෂණය කර ඇත.

පළමු පාර්ශ්වය පිළිබඳ නිරීක්ෂණය

1.1. පැමිණිලිකාරිය වන හේරත් නිවිහාමිලාගේ රංගනා කළුයානි හේරත් මිය කළමනාකරණ අන්තර්‍යාපි අනියම් තනතුරට 2005.01.04 දිනැති ලිපිය මගින් පත් කොට තැක. ඇය 2005.01.04 වන දින සම්මුඛ පරීක්ෂණයට හාර්තය කොට එදිනම පත්වීම ලැබීමට කටයුතු කොට ඇත.

1.2. පැමිණිලිකාරිය 2005.10.31 දිනැති ලිපියක් මගින් viii ශ්‍රේණීය ලිපිකරු තනතුරට පත් කර ඇත. පත්වීම ලිපියට අනුව ඇය 2005.10.30 දින සම්මුඛ පරීක්ෂණයට හාර්තය කොට ඇති අතර, පත්වීම පෙරදානම් කොට 2005.10.13 දින සිට ලබා දී ඇත.

1.3. 2009.07.03 දිනැති පත්වීම ලිපිය මගින් පැමිණිලිකාරිය මාණ්ඩලික තනතුරට පත් කර ඇත. රේට අදාළ සම්මුඛ පරීක්ෂණය 2008.12.19 දින පැවති අතර, පත්වීම 2009.07.01 දින සිට තියාත්මක වේ.

1.4. පැමිණිලිකාරියට 2010.02.01 දිනැති ලිපිය මගින් පරිපාලන නිලධාරී තනතුරට පත් කර ඇත. රේට අදාළ සම්මුඛ පරීක්ෂණය 2008.12.19 වන දින පැවති අතර, 2009.01.01 දින සිට මෙම පත්වීම ලබා දී ඇත.

මින් පැහැදිලි වන්නේ මාණ්ඩලික සහකාර තනතුරට පත් කිරීමට පැවති සම්මුඛ පරීක්ෂණය පාදක කරගෙනම 2009.01.01 දින සිට පැමිණිලිකාරිය වැඩි බලන පරිපාලන නිලධාරීනිය ලෙස සිදු කර ඇති බවය. පත්වීම එදින සිට 2009.11.05 වන දින දක්වා කාලය තුළ එම තනතුරේ සේවයේ යෙදීමේදී එම කටයුතු විධීමත්ව හා කාර්යක්ෂම ලෙස ඉටු කිරීම සැලකිල්ලට ගෙන 2010.02.01 දින සිට පරිපාලන නිලධාරී තනතුරට පත් කර ඇති බවය.

මෙම සේවා පත්වීම එකම සහන පත්වනු ලබන නිරීක්ෂණය වන අතර, ඒ සම්බන්ධව ගනු ලැබූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණ හෝ අනුමැතියන් බෙරුම්කරණ අධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් වී තැක.

දෙවන පාර්ශ්වය පිළිබඳ නිරීක්ෂණ

2.1. බඳවා ගැනීම් පරිපාටිය අනුව අදාළ තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීමට සුදුසු තීරණයක් ගැනීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා 26/2018 ඉදිරිපත් කොට ඇත. රේට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබේ ඇත. ඒ අනුව විධීමත් පරිදි අයදුම්පත් කැදවා සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලයක් මගින් තෝරා පත්කරගෙන ඇත.

සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලයට 05 දෙනෙකු සහහාගි වී ඇති අතර, රාජ්‍ය සේවා, පළාත් සහ හා පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය ජේදය සහකාර ලේකම් හා වාහන නියාමනය බස් රථ, ප්‍රවාහන සේවා, දුම්රිය මැදිරි හා මෝටර් රථ කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ ජේදය සහකාර ලේකම් යන බාහිර නිලධාරීන් දෙදෙනෙක් ද නියෝගනය කොට තිබුණි.

2.2. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා 2020/28 මගින් අනුමැතිය ලබාගෙන එම්.ඩී. ඩී. පෙරේරා මහතා තෝරා පත් කර ඇති අතර, 2022.03.04 දිනැති ලිපිය මගින් සහකාර අධ්‍යක්ෂ (පරිපාලන) තනතුරට අදාළ පත්වීම ලිපිය ප්‍රදානය කොට ඇත.

බෙරුම්කරණ අධිකරණය විසින් වැඩි දුරටත් 2023.12.14 වන දින වැඩිදුරටත් සාක්ෂි විමසීම ආරම්භ කරන ලදී. දෙවන පාර්ශ්වය තම

පලමු විස්තර ප්‍රකාශනය තුළින් හා දෙවන විස්තර ප්‍රකාශනය තුළින් මෙම නඩු නිමිත්ත බෛරුමිකරණ අධිකරණයෙහි පවත්වාගෙන යා නොහැකි බවට තරුකු ඉදිරිපත් කර ඇත. එම තරුකුව ප්‍රමාණවත් නොරඹු පලමු පාර්ශ්වය ලබා දී නොමැති බැවින් කවුදරටත් මෙම නිති කාන්තය ඉදිරියට පවත්වා ගෙන යන්නේද නැද්ද යන්න තීරණය කිරීම සඳහා මූලික සාක්ෂි විමසා බලන ලදී.

වග උත්තරකාර පාර්ශ්වය කවුදරටත් මූලික විරෝධතාවයක් ඉදිරිපත් කරමින් ප්‍රකාශ කර සිටින්නේ අදාළ සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුර සඳහා බදවා ගැනීමේ පරිපාලියට අනුව අනුමත සේවා පුරුෂ්පාඩු වගලුත්තරකාර ආයතනයේ කවුදරටත් නොපවතින බවත්, මෙම නඩුවට අදාළ පුරුෂ්පාඩුව අදාළ නිති රෙගලාසින්ට අනුකූලව පුරුවා ඇති බවත්, ඒ අනුව මෙම ඉල්ලුමිකාරිය විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති සහනයන් නිතිමය රාමුව තුළ ප්‍රායෝගිකව ලබා දීම හැකියාවක් නොමැති බවය. මෙහිදී පලමු පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් සැලකර සිටින්නේ මෙම නඩුවට පාදක වී ඇති කරුණ වන්නේ ජාතික ප්‍රවාහන වෙවා ආයතනයේ සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුරට බදවා ගැනීමේදී පවත්වන ලද සම්මුඛ පරික්ෂණය අනුව ඒ සඳහා ඉදිරිපත් වූ පලමු පාර්ශ්වයට යම් අසාධාරණයක් සිදුව තිබේද එසේ අසාධාරණයක් සිදු වූයේ නම් ඇයට හිමි විය යුතු සහනයන් කවරේද යන්න වේ. මේ පිළිබඳව කාරුමික ආරාවුල් පනත යටතේ සාධාරණ හා යුක්ති සහගත අධිකරණ බලය තුළාත්මක කරනු ලබන ගරු බෛරුමිකරණ අධිකරණයට යොමු කොට ඇති අතර, සාධාරණ හා යුක්ති සහගත අධිකරණ බලය යටතේ ඇයට හිමිවිය යුතු සහන සම්බන්ධව ගරු බෛරුමිකරණ අධිකරණයන් අනිමතය පරිදී සහන ප්‍රදානය කර ගත හැකි බවට පලමු පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් ගෞරුවයෙන් ඇයේද ඇතු.

ඉහත තරුකු විතරක පාදක කොට ගනිමින් ගරු බෛරුමිකරණ අධිකරණය විසින් ඉල්ලුමිකාරිය වෙතින් හා දෙවන පාර්ශ්වය වෙතින් බැඩියුරටත් සාක්ෂි විමසා සිටින ලද අතර, ඉන් අනතුරුව බෛරුමිකරණ අධිකරණය පහත සඳහන් තින්දු ප්‍රකාශන ලබා දෙනු ලැබේ.

පලමු පාර්ශ්වයේ ඉල්ලුමිකාරිය වන එම්. එම්. ආර්. කේ. හේරන් මිය ජාතික ප්‍රවාහන වෙවා ආයතනයේ සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුරට බදවා ගැනීමේදී පවත්වන ලද සම්මුඛ පරික්ෂණය අනුව ඒ සඳහා ඉදිරිපත් වූ ඇයට යම් අසාධාරණයක් සිදුව ඇති බව නිරික්ෂණය නොවේ. ඒ අනුව පැමිණිල්ල නියුත්‍යා කිරීමට තීරණය කරමි.

මෙය සාධාරණ හා යුක්ති සහගත තීරණයක් බව සඳහන් කරමි. ව්‍යවස්ථාපිත හිමිකම් අයදුම් කිරීමට මෙම තීරණය බාධාවක් නොවේ.

ආචාර්ය කේ.එෂ්.නිලකරන්න,
(බෛරුමිකරු)

2023 දෙසැම්බර් මස 30 වන දින

EOG 05 - 0198