ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

අංක 2480/06 – 2026 මාර්තු මස 16 වැනි සඳුදා – 2026.03.16

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය – සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

මගේ අංකය: IR/COM/02/2024/138.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වැනි වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

පී. වී. බන්දුල පද්මසිරි මයා, අංක 12/7/1, ගුණසේකර මාවත, තෙලිජ්ජවිල.

සහ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, නාරාහේන්පිට.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින් ද,

කම්කරු අමාත්‍ය ආචාර්ය අනිල් ජයන්ත ප්‍රනාන්දු වන මම, 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් නිරවුල් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන්, ගාල්ල, කිතුල්පිටිය, වේවැල්වල පාර, 10/51, වසන්ත වික්‍රමරත්න පුංචිහේවා මයා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ආචාර්ය අනිල් ජයන්ත ප්‍රනාන්දු,
කම්කරු අමාත්‍ය.

2026 පෙබරවාරි මස 18 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

1A – G 046463 – 13 (2026/03)

මෙම අති විශෙෂ ගැසට් පත්‍රය www.documents.gov.lk *වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.*

මගේ අංකය: IR/COM/02/2024/138.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත
(1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය)

පී. වී. බන්දුල පද්මසිරි මයා, අංක 12/7/1, ගුණසේකර මාවත, තෙලිජ්ජවිල.

සහ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, නාරාහේන්පිට.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතුවී පවත්නා කරුණ වනුයේ,

"ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අකුරැස්ස ඩිපෝවේ බස් රියදුරෙකු ලෙස සේවය කළ පී. වී. බන්දුල පද්මසිරි මහතා හට 2019 වර්ෂයේ දුරගමන් සේවා ප්‍රතික්ෂේප කිරීම සම්බන්ධව 2019.08.23 දින සිට 2019.12.26 දින දක්වා සේවය තහනම් කළ කාලයට වැටුප් නොගෙවීම මගින් අසාධාරණයක් සිදුවී ඇත් ද යන්නත් එසේ අසාධාරණයක් සිදුවී ඇත්නම් ඔහුහට හිමිවිය යුතු සහනයන් කවරේද යන්නත් පිළිබඳව වේ."

එච්. එම්. ඩී. එන්. කේ. වටලියද්ද,
කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්.

2026 පෙබරවාරි මස 09 වැනි දින,
කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල් තැනගේ
කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

EOG 03– 0139

මගේ අංකය: IR/COM/02/2023/26.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වැනි වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

එම්. ඒ. ප්‍රේමචන්ද්‍ර පෙරේරා මයා, 162බී2, ජූලියන් වත්ත, හළඹ, හලාවත.

සහ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, නාරාහේන්පිට.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින් ද,

කම්කරු අමාත්‍ය ආචාර්ය අනිල් ජයන්ත ප්‍රනාන්දු වන මම, 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 4 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් නිරවුල් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන් ගාල්ල, අනගාරික ධර්මපාල මාවත, අංක 32/26එල්, එම්. එම්. අයි. ආර්. ඒ. ජයතිලක මයා පත් කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ආචාර්ය අනිල් ජයන්ත ප්‍රනාන්දු,
කම්කරු අමාත්‍ය.

2026 පෙබරවාරි මස 18 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: IR/COM/02/2023/26.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත
(1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය)

එම්. ඒ. ප්‍රේමචන්ද්‍ර පෙරේරා මයා, 162බී2, ජූලියන් වත්ත, හළඹ, හලාවත.

සහ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, නාරාහේන්පිට.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතුවී පවත්නා කරුණ වනුයේ,

"ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අනියම් තහඩු කාර්මිකයෙකු වශයෙන් සේවය කළ එම්. ඒ. ප්‍රේමචන්ද්‍ර පෙරේරා මහතාව 2004.11.10 දින සිට 2020.04.03 දින දක්වාම වසර 15 කට වැඩි කාලයක් අනියම් පදනම මත සේවය ලබාගැනීම සහ ස්ථිර සේවයට ඇතුළත් නොකිරීම තුළින් ඔහුට අසාධාරණයක් සිදු වී තිබේ ද? එසේ නම් ඔහුට හිමිවිය යුතු සහන කවරේද යන්න පිළිබඳව වේ."

එච්. එම්. ඩී. එන්. කේ. වටලියද්ද,
කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්.

2026 ජනවාරි මස 28 වැනි දින,
කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල් තැනගේ
කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

EOG 03 – 0140

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.