ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අංක 1,927 - 2015 අගෝස්තු මස 07 වැනි සිකුරාදා - 2015.08.07

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

IV (අ) වැනි කොටස - පළාත් සභා

(වෙන වෙනම ගොනු කර ගත හැකි පරිදි සෑම කොටසකට ම අයත් එක් එක් භාෂාවකට වෙන වෙනම පිටු අංක යොදා ඇත.)

	පිටුව
ආණ්ඩුකාරවරුන් විසින් කරන ලද ප්‍රකාශන ආදිය	—
ආණ්ඩුකාරවරුන් විසින් කරන ලද පත්කිරීම් ආදිය	—
වෙනත් පත්කිරීම්	—
පළාත් සභා නිවේදන	1092
අතුරු ව්‍යවස්ථා	—
තනතුරු ඇබෑර්තු	—
විභාග විභාග ප්‍රතිඵල ආදිය	—
ටෙන්ඩර් කැඳවීමේ දැන්වීම්	—
බඩු බාහිරාදිය විකිණීම්	—
තොටුපල් රේන්ද හා වෙනත් රේන්ද විකිණීම්	—
විවිධ දැන්වීම්	—

සතිපතා නිකුත් වන ගැසට් පත්‍රයෙහි පළකිරීම සඳහා භාරගනු ලබන දැන්වීම් පිළිබඳ

වැදගත් නිවේදනයයි

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ *ගැසට් පත්‍රයේ* අවසන් පිටුවේ සෑම මාසයක ම මුල් සතියේ දී පළ කරන නිවේදන භාරගන්නා දිනයන් සහ වේලාවන් පිළිබඳව මින් අවධානය යොමු කරනු ලැබේ.

ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම සඳහා දැන්වීම් භාරගැනීම *ගැසට් පත්‍රය* පළකරනු ලබන දිනයට සති දෙකකට පෙර සිකුරාදා දිනයෙහි දහවල් 12.00 ට අවසන් කරනු ලැබේ. තනතුරු - ඇබෑර්තු, විභාග, ටෙන්ඩර් සහ වෙන්දේසි පිළිබඳ දැන්වීම්වල අවසන් දින සහ වේලාවන් ඒ පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන අයට ප්‍රමාණවත් කාල වේලාවක් ලැබෙන පරිදි යොදාගත යුතු බවට, සියලු ම දෙපාර්තමේන්තු, සංස්ථා සහ මණ්ඩල යනාදිය වගබලාගත යුතු බව මින් අවධාරණය කෙරේ. පළකිරීම සඳහා එවනු ලබන සෑම දැන්වීමක් ම තනි පැත්තේ පමණක් පැහැදිලිව පිටපත් කළ යුතු ය. නිරවද්‍යතාවය පිළිබඳව කරන විමසීම් සහ පැමිණිලි *ගැසට් පත්‍රය* පළ වූ දින සිට තෙමසකට පසුව භාරගනු නොලැබේ.

ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන සෑම දැන්වීමක් ම *ගැසට් පත්‍රය* පළකරනු ලබන දිනට සති දෙකකට පෙර එනම්, 2015 අගෝස්තු මස 28 වැනි දින පළකරන *ගැසට් පත්‍රයේ* දැන්වීම් 2015 අගෝස්තු මස 14 වැනි දින දහවල් 12.00ට හෝ ඊට පෙර තැපෑලෙන් හෝ ගෙනවිත් රජයේ මුද්‍රණාලයට භාරදිය යුතුය.

2006 අංක 19 දරන ඉලෙක්ට්‍රොනික ගනුදෙනු පනත - 9 වැනි වගන්තිය

"යම් ප්‍රකාශනයක්, රීතියක්, නියෝගයක්, නියමයක්, අතුරු ව්‍යවස්ථාවක්, නිවේදනයක් හෝ වෙනත් කිසිවක් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කළ යුතු බවට යම් පනතකින් හෝ නීති ප්‍රඥප්තියකින් විධිවිධාන සලස්වා ඇති අවස්ථාවක, ඒ රීතිය, නියෝගය, නියමය, අතුරු ව්‍යවස්ථාව, නිවේදනය හෝ වෙනත් දෙය ඉලෙක්ට්‍රොනික ස්වරූපයේ වන ගැසට් පත්‍රයක පළකරනු ලැබුවහොත් ඒ විධිවිධානය සම්පූර්ණ කර ඇත්තාක් සේ සැලකිය යුතුය."

ඩබ්ලිව්. ඒ. ඒ. ජී. ෆොන්සේකා,
රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපති *(වැ. බ.)*

2015 ජනවාරි මස 22 වැනි දින,
කොළඹ 08,
රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ය.

මෙම ගැසට් පත්‍රය www. documents.gov. lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.

1091- B 80972— 5,352 (2015/08)
F 1 -

පළාත් සභා නිවේදන

වයඹ පළාතේ පළාත් සභාව

වයඹ පළාත් සභාවේ 2015 අංක..........දරන පළාත් මාර්ග ප්‍රඥප්තිය

මෙහි පහත පළ කරන වයඹ පළාත් සභාවේ 2015 අංක.........දරන පළාත් මාර්ග ප්‍රඥප්තිය අද දින සිට දින තිහක් ඉකුත් වීමෙන් පසුව වයඹ පළාතේ පළාත් සභාවට ඉදිරිපත් කරන බව මෙයින් නිවේදනය කරමි. යම් අයෙකුට මෙම ප්‍රඥප්තියේ අඩංගු විධි විධාන පිළිබඳව ඉදිරිපත් කිරීමට යම් කරුණු ඇතොත් එදිනට පෙර මා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වේ.

ආර්. පී. ඩී. ගුණදාස දෙහිගම,
වයඹ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන, ප්‍රවාහන,
විදුලිබල සහ නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍ය.

වයඹ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන, ප්‍රවාහන,
විදුලිබල සහ නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශය,
පළාත් සභා කාර්යාල සංකීර්ණය, පතුල් මහල, කුරුණෑගල.

2015 ජූලි මස 21 වැනි දින දී ය.

වයඹ පළාතේ පළාත් සභාවේ 2015 අංක.........දරන මාර්ග සංවර්ධන ප්‍රඥප්තිය (කෙටුම්පත)

දීර්ඝ නාමය.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 13 වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ 9 වන උපලේඛනයේ 6 වෙනි වගන්තිය අනුව, පළාත් සභා වෙත පවරා ඇති සහ මෙම ප්‍රඥප්තියේ III වන කොටසේ පළාත් සභා මාර්ග යන්නෙන් තවදුරටත් විස්තර කර ඇති වයඹ පළාත තුළ පිහිටි "සී" හා "ඩී" පංතියේ පාරවල් ඒවායේ ඇති පාලම්, තොටුපලවල් හා නිර්මිත සැලසුම් කිරීම, ඉදිකිරීම, සංවර්ධනය කිරීම, ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, නඩත්තු කිරීම, සීමා මායිම් නිර්ණය කිරීම හා ඊට අනුෂාංගික කරුණු සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම සහ වයඹ පළාතේ පළාත් සභාවේ 2000 අංක 01 දරණ වයඹ පළාතේ ප්‍රාදේශීය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රඥප්තිය පරිච්ඡින්න කිරීම පිණිසත් ද වූ ප්‍රඥප්තියකි.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ නව වන උපලේඛනයේ 1 වන ලැයිස්තුවේ (පළාත් සභා) ඇති යම් කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රඥප්ති සෑදීමට ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව මගින් පළාත් සභා වලට බලය පවරා දෙනු ලැබ ඇති හෙයින් මෙම ප්‍රඥප්තිය 2008 අංක 40 දරණ ජාතික මංමාවත් පනතට අනනුකූලව ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ වයඹ පළාතේ පළාත් සභාව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ:-

ලුහුඬු නාමය.

1. මෙම ප්‍රඥප්තිය වයඹ පළාත් සභාවේ 2015 අංක .... දරණ ප්‍රඥප්තිය යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

ක්‍රියාත්මක වන දිනය.

2. වයඹ පළාත් සභාවේ අනුමැතියෙන් පසුව වයඹ පළාත් ආණ්ඩුකාරවරයාගේ අනුමැතිය ලද දින සිට මෙම ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක වේ.

ප්‍රඥප්තියේ අරමුණු.

3. මෙම ප්‍රඥප්තියේ අරමුණු පහත සඳහන් පරිදි වේ.

(අ) වයඹ පළාත් සභාවට අයත් "සී" හා "ඩී" පංතියේ මාර්ග හා ඒවායේ ඇති පාලම්, තොටුපළවල් හා නිර්මිත සැලසුම් කිරීම, ඉදිකිරීම, සංවර්ධනය කිරීම, ඉදිකිරීම් හා සංවර්ධනය කිරීම් අධීක්ෂණය කිරීම, ඒවා පිළිබඳ උපදේශක සේවා සැපයීම, නඩත්තු කිරීම, නඩත්තු කිරීම් අධික්ෂණය කිරීම හා ඒ පිළිබඳ උපදේශක සේවා සැපයීම, මාර්ග සීමා මායිම් නීර්ණය කිරීම සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම මඟින් වයඹ පළාතේ ජනතාවට, ශ්‍රී ලංකාවේ ඒකාබද්ධ මහා මාර්ග පද්ධතිය සහ පළාත තුළ පිහිටි පළාත් පාලන ආයතන සතු මාර්ග සහ අනෙකුත් ග්‍රාමීය මාර්ග හා බැඳී පවත්නා නවීකෘත මාර්ග පද්ධතියක් සම්පාදනය කිරීමට විධිවිධාන සැලසීම.

(ආ) පාරවල් සංවර්ධනය හා නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව පළාතේ පිහිටි පළාත් පාලන ආයතන වලට හා අවශ්‍ය අනෙකුත් ආයතන වලට අවශ්‍ය උපදෙස් හා සේවා, උපදේශක ගාස්තු හා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබාදීමේ පදනම මත සැපයීම.

(ඇ) වයඹ පළාත් සභාව තුළ පිහිටුවා ඇති දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වයඹ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව ස්ථාපනය කිරීම.

(ඈ) වයඹ පළාත් මාර්ග උපදේශක මණ්ඩලය පිහිටුවීම.

(ඉ) වයඹ පළාත් මාර්ග වන්දි කමිටුව පිහිටුවීම.

I වන කොටස

පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව පිහිටුවීම, එහි සංයුතිය, බලතල හා කාර්යභාරය

4. මෙම දෙපාර්තමේන්තුව අවිච්ඡින්න පැවැත්මක් හා පොදු මුද්‍රාවක් ඇති ස්වකීය නාමයෙන් වයඹ පළාත් සභා මාර්ග වලට අදාළ සියළු කටයුතු ඉටු කිරීමටද, නඩු පැවරීමට හා නඩු පවරනු ලැබීමටද, වෙනත් නීති කෘත්‍යයන් සම්බන්ධයෙන් නිදහසට කරුණු කීමටද බලය ඇති නීතිගත ආයතනයක් වන්නේය. — දෙපාර්තමේන්තුව නීතිගත ආයතනයක් බව.

5. මෙම දෙපාර්තමේන්තුව පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරයෙකුගෙන් ද, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන් දෙදෙනෙකුගෙන් ද, විධායක ඉංජිනේරුවරුන්, මූලස්ථාන ඉංජිනේරුවරුන්ගෙන් හා අනෙකුත් නිලධාරීන්ගෙන් සහ සේවකයින්ගෙන්ද සමන්විත වන්නේය. — දෙපාර්තමේන්තුවේ සංයුතිය.

6. වයඹ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පැවරෙන බලතල ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා "වයඹ පළාත් මාර්ග අධ්‍යක්ෂ" යනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවයේ පළමු පන්තියේ නිලධාරියෙකු වයඹ ප්‍රධාන ලේකම්ගේ නිර්දේශය මත පළාත් ආණ්ඩුකාරවරයා විසින් පත් කළ යුතු වේ. — අධ්‍යක්ෂවරයා පත් කිරීම.

7. ඉහත අංක 5 යටතේ දක්වා ඇති නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන් හා සියළුම ඉංජිනේරුවරුන් ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවයේ නිලධාරීන් විය යුතු අතර පළාත් මාර්ග අධ්‍යක්ෂගේ සහ වයඹ ප්‍රධාන ලේකම්ගේ නිර්දේශය මත පළාත් ආණ්ඩුකාරවරයා විසින් පත් කල යුතු වේ. — අනෙකුත් ඉංජිනේරුවරුන් පත් කිරීම.

8. මෙම ප්‍රඥප්තියේ කාර්යයන් සඳහා පත් කරනු ලබන සියළුම නිලධාරීන් රජයේ සේවකයන් ලෙස සැලකිය යුතුය. පළාත් අධ්‍යක්ෂගේ නියෝග අනුව කටයුතු කරන ඕනෑම නිලධාරියෙකු හෝ නිලධාරිණියක විසින් තම නිල තත්වයෙහි ලා මීට අදාළව කරන ලද හෝ නොකරන ලද හෝ කිසිවක් සම්බන්ධයෙන් ඔහුට හෝ ඇයට විරුද්ධව තම පුද්ගල නාමය යටතේ කිසිදු සිවිල් හෝ අපරාධ නඩු කටයුත්තක් පැවරීම හෝ පවත්වාගෙන යාම හෝ නොකල යුත්තේ ය. — රජයේ සේවකයින් බව හා රාජකාරි ඉටු කිරීමේ දී බල පවත්වන ප්‍රතිපාදන.

9. වයඹ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය භාරය පහත සඳහන් පරිදි වේ. — දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය භාරය.

    1. සීමිත සම්පත්, දියුණු තාක්ෂණය හා ශිල්පීය නිපුණතාවය ඵලදායි ලෙස කළමනාකරණය කර ගනිමින් වයඹ පළාත් මාර්ග පද්ධතිය කාර්යක්ෂමව ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් සඳහා නිර්මාණය කිරීම හා යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන යාම.

    2. පළාත් මාර්ග පද්ධතිය පුනරුත්ථාපනය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම, අළුත්වැඩියා කිරීම, නඩත්තු කිරීම සඳහා අවස්ථානුකූලව සැලසුම් සකස් කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම.

    3. පළාත් මාර්ග පද්ධතියේ මාර්ග රක්ෂිත සීමා මායිම් නිර්ණය කිරීම හා ආරක්ෂා කිරීම.

    4. පළාත් මාර්ග පද්ධතියට හෝ මාර්ග රක්ෂිතයට හානි පමුණුවන්නන්ට විරුද්ධව නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.

    5. ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම්, දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම්, දිස්ත්‍රික් හා පළාත් මාර්ග ආරක්ෂණ කමිටු රැස්වීම්, දිස්ත්‍රික් ආපදා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සඳහා දෙපාර්තමේන්තු නියෝජනය ලබා දීම

    6. පළාත් මාර්ග පද්ධතියට ගංවතුර වැනි ස්වාභාවික ආපදා හේතුවෙන් සිදුවන හානි ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හෝ ඉදිකිරීමක් හෝ සංවර්ධනය කිරීමක් සඳහා පළාත් සභාව හෝ වෙනත් ආයතනයක් මඟින් ලබා දෙන මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන තුළ සැලසුම් සකස් කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම.

    7. දෙපාර්තමේන්තු විෂය පථයට අයත් තොරතුරු පද්ධතිය වාර්ෂිකව සකස් කිරීම හා යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන යාම.

    8. පළාත් සභා මාර්ගයක් හෝ මාර්ග, පළාත් සභා නොවන ප්‍රතිපාදනයක් හෝ වෙනත් විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් මගින් පුනරුත්ථාපනය කිරීමට හෝ වැඩිදියුණු කිරීමට හෝ ඉන් අනතුරුව නඩත්තුව පවත්වාගෙන යාමට අදහස් කරන්නා වූ යම්කිසි ආයතනයක්, සංවිධානයක් හෝ කණ්ඩායමකට උපදේශක මණ්ඩලයේ අනුමැතියෙන් පසු කොන්දේසි සහිතව ඒ සඳහා අවසර ලබා දීම.

10. මෙහි මින්මතු සලස්වනු ලබන විධිවිධාන වලට යටත්ව, මේ ප්‍රඥප්තිය වයඹ පළාත් සභාවට අයත් "සී" හා "ඩී" පංතියේ මාර්ග හා ඒවායේ ඇති පාලම්, තොටුපළවල්, නිර්මිත, ඒවාට අයත් සියළුම දේපල, උපාංග හා මාර්ග රක්ෂිතයන්ට ද අදාළ විය යුතුය. — ප්‍රඥප්තිය අදළ වීම.

ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම හා පරිපාලනය කිරීම.

11. (1) (මෙහි මින්මතු "දෙපාර්තමේන්තුව" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) වයඹ පළාත් සභාවේ පිහිටුවා ඇති පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත, අමාත්‍යවරයාගේ හා / හෝ ලේකම්වරයාගේ සාමාන්‍ය සහ ප්‍රතිපත්ති මාර්ගෝපදේශවලට යටත්ව මේ ප්‍රඥප්තියේ සඳහන් රජයේ දෙපාර්තමේන්තු ආයතන හා / හෝ පළාත් සභාවේ දෙපාර්තමේන්තු ආයතන විමසා, මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහ පරිපාලනය කිරීමේ සුවිශේෂ බලය පවරනු ලබන ආයතනය ලෙස වයඹ පළාත් සභාවේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්ථාපනය කිරීම මෙ මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

(2) දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මේ ප්‍රඥප්තිය මගින් පනවා ඇති සියලු හෝ යම් බලතල ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය හැකි ය.

පළාත් මාර්ග/පාරවල් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.

12. (1) ඉහත 11 (2) වන වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධානයන්ට යටත්ව, රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ iv වන කොටසේ පළකරනු ලබන නියමයන් මගින් 15 (1) වන වගන්තිය යටතේ පිහිටුවනු ලබන උපදේශක මණ්ඩලය විමසා පළාත තුළ පිහිටි යම් මාර්ගයක් අමාත්‍යවරයා විසින් මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ ගැනෙන මාර්ගයක් ලෙස, ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබිය හැකි ය ඃ

එසේ වුවද, මෙම ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක වීමට පෙරාතුව පළාත් සභාවට අයත් මාර්ගයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 1 වන උපලේඛනයේ දැක්වෙන මාර්ග, මේ ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක වන දින සිට සහ ඉන්පසුව, මේ වගන්තියේ අර්ථානුකූලව පළාත් සභා මාර්ගයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(2) ඉහත (1) වන උපවගන්තිය යටතේ ප්‍රකාශයට පත්කරන ලද සෑම මාර්ගයක්ම දෙපාර්තමේන්තුව වෙත සතු කල යුතු අතර, ඒ අනුව එකී මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව විසින් වාර්ෂික ප්‍රතිපාදන සීමාව තුළ හැකි උපරිම තත්ත්වයෙන් නඩත්තු කරගෙන යාම කල යුතු ය.

(3) මේ ප්‍රඥප්තියේ කාර්ය සඳහා මාර්ග යන්නට ඇල මාර්ගයක් හෝ ගංගාවක් ද ඇතුළත් වේ.

නිලධරයන්ගේ සහ සේවකයන්ගේ බලතල.

13. (1) ලේකම්වරයාගේ සාමාන්‍ය පරිපාලනයට යටත්ව මෙම ප්‍රඥප්තියේ හෝ ඊට ආනුෂාංගික කාරණා සඳහා හෝ පනවනු ලබන නියෝග හෝ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලතල පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා වෙත පැවරෙන්නේය.

(2) දෙපාර්තමේන්තුවේ සාමාන්‍ය විධානයට සහ පාලනයට යටත්ව පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයා, මූලස්ථාන ඉංජිනේරුවරයා, විධායක ඉංජිනේරුවරයා මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පරිපාලනය කිරීම පිළිබඳව වගකියනු ලැබිය යුතු ය. විධායක ඉංජිනේරුවරයෙකුගේ බලතල අදාළ විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයට සීමා වන අතර, විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශ වල සීමා වරින් වර පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කල යුතු ය.

(3) පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින්, මේ ප්‍රඥප්තිය මගින් තමා වෙත පවරා ඇති කර්තව්‍ය අවස්ථාවෝචිත පරිදි නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකුට, මූලස්ථාන ඉංජිනේරුවරයාට, විධායක ඉංජිනේරුවරයකුට හෝ යම් නිලධරයකුට හෝ මේ ප්‍රඥප්තියේ සඳහන් කර්තව්‍ය ඉටු කිරීමට යොදා ගන්නා යම් තැනැත්තකුට, ආයතනයකට හෝ සංවිධානයකට පවරා දෙනු ලැබීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

පළාත් සභාවට මාර්ග පවරා ගැනීම.

14. මෙම ප්‍රඥප්තියේ II වන කොටසේ සඳහන් උපදේශක මණ්ඩලය විසින්, මාර්ග තලයේ අවම පළල මීටර් 3.7 ක් හා දෙපසින් මාර්ග උරහිස හා කාණු සඳහා අවශ්‍ය අවම ඉඩ මීටර් 1.5 බැගින් ඇති මාර්ගයේ සම්පූර්ණ පළල මීටර් 6.7 කට නොඅඩු වූ සහ මාර්ගයේ පාලම්, බෝක්කු හා අනෙකුත් නිර්මිත හොඳ තත්ත්වයෙන් ඇත්තා වූ -

(අ) යම් මාර්ගයක් යටත් පිරිසෙයින් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ දෙකක් හරහා ගමන් කරන බවට සහ ප්‍රධාන මංසන්ධි දෙකක් හෝ වැඩි ගණනක් සම්බන්ධ කරන බවට හා එම මාර්ගය, ජාතික මාර්ගයක් සම්බන්ධ කරන මාර්ගයක් බවට ;

(ආ) යම් මාර්ගයක් දිනකට වාහන සියයකුත් දෙසිය පනහකුත් අතර ප්‍රමාණයක් ධාවනය වන හා පළාත් මාර්ග දෙකකට සම්බන්ධ වන බවට ;

(ඇ) යම් මාර්ගයක් අනෙකුත් ජාතික හෝ පළාත් මාර්ගවලට සම්බන්ධවීම සලස්වන ප්‍රධාන ගංගා හරහා යා හැකි සුවිශේෂ වැදගත්කමකින් යුතු පාලම් ඇති බවට ;

(ඈ) ඒ මාර්ග පළාතේ අතිවිශේෂ වැදගත්කමක් ඇති ස්ථානයකට හෝ පළාතේ විශේෂ යෝජනා ක්‍රමයකට ප්‍රවේශය සලසන බවට ;

සෑහීමකට පත්වන්නේ නම්, දැනට එම මාර්ගය අයත් ආයතනයේ එකඟතාවය මත ඒ මාර්ගය හෝ මාර්ග පළාත් සභාවට පවරාගනු ලැබිය හැකි ය.

II වන කොටස

උපදේශක මණ්ඩලය පිහිටුවීම හා එහි කාර්යභාරය

පළාත් මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක මණ්ඩලය පිහිටුවීම හා එහි කාර්යභාරය.

15. (1) (මෙහි මින්මතු "උපදේශක මණ්ඩලය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) පළාත් මාර්ග සංවර්ධන උපදේශක මණ්ඩලයක් පිහිටුවනු ලැබිය යුතු අතර, එම උපදේශක මණ්ඩලය පහත දැක්වෙන සාමාජිකයන්ගෙන් හෝ ඔවුන් විසින් බලය පවරන නියෝජිතයන්ගෙන් සමන්විත විය යුතු ය :-

(අ) වයඹ පළාත් සභාවේ මාර්ග විෂය භාර අමාත්‍යවරයා සභාපති විය යුතු අතර, පළාත් සභාවේ එකී අමාත්‍යාංශය සඳහා පළාත් සභාවේ සභාපතිවරයා විසින් නිල වශයෙන් පත් කර ඇති "උපදේශක කාරක සභාව විසින් නම් කරනු ලබන එම කාරක සභාවේ මන්ත්‍රීවරුන් තිදෙනෙක්",

(ආ) වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන ලේකම්වරයා හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු,

(ඇ) කුරුණෑගල හා පුත්තලම දිස්ත්‍රික් ලේකම්තුමන්ලා හෝ ඔවුන් විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු,

(ඈ) වයඹ පළාත් සභාවේ මාර්ග විෂය භාර අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා,

(ඉ) වයඹ පළාත් සභාවේ මූල්‍ය කටයුතු පවරා ඇති නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම්වරයා හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු,

(ඊ) වයඹ පළාත් සභාවේ ඉංජිනේරු කටයුතු පවරා ඇති නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම්වරයා හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු,

(උ) වයඹ පළාත් සභාවේ සැලසුම් කටයුතු පවරා ඇති නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම්වරයා හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු,

(ඌ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වයඹ පළාත් භාර අධ්‍යක්ෂ හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු,

(එ) වයඹ පළාත් පාලන කොමසාරිස් හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු,

(ඒ) කුරුණෑගල හා පුත්තලම නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරු හෝ ඔවුන් විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු,

(ඔ) උපදේශක මණ්ඩලයේ ලේකම් විය යුතු වයඹ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා,

(ඕ) තීරණයක් ගැනීමේ දී සම්බන්ධ කරගත යුතුයැයි පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් සභාපතිවරයා වෙත නිර්දේශ කරන නිලධරයන් හෝ තැනැත්තන්,

(2) සභාපතිවරයා මුලසුන දැරිය යුතු අතර, සභාපතිවරයා නොමැති අවස්ථාවක සභාපතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන උපදේශක කාරක සභාවේ මන්ත්‍රීවරයකු සභාපති ධුරයේ කාර්යයන් ඉටුකළ යුතුවේ.

(3) මෙම මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්ට හා ලේකම්ට ප්‍රධාන ලේකම්ගේ නිර්දේශය මත ආණ්ඩුකාරවරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන සහභාගීත්ව දීමනාවක් ගෙවිය හැකි වන්නේය.

(4) උපදේශක මණ්ඩලයේ කාර්යභාරය වනුයේ -

(අ) ස්වකීය මණ්ඩලය වෙත යොමු කරනු ලබන වයඹ පළාත තුළ පිහිටි මාර්ග සංවර්ධනය හා නවීකරණය හා කාලීන වශයෙන් මතුවන ගැටළු සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කිරීම,

(ආ) මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ට පහසුකම් සැලසීමේ අරමුණෙන් ක්‍රියාත්මක කරන විශේෂ ව්‍යාපෘති සඳහා පළාතට යෝග්‍ය නිර්ණායක සකස් කිරීම,

(ඇ) මාර්ග පිළිබඳ පර්යේෂණ හා මාර්ග සංවර්ධන තාක්ෂණය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට අදාළ ක්‍රියාමාර්ග තීරණය කිරීම සහ ගැනීම,

(ඈ) ශ්‍රී ලංකාවේ ඒකාබද්ධ මහා මාර්ග පද්ධතිය හා බැඳී පවත්නා ජාතික ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පළාත් සභාව ඇතුළත පිහිටි මාර්ග පද්ධතියට අයත් මාර්ග, රජයට හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත හෝ පවරා දීම සම්බන්ධයෙන් තීරණ ගැනීම,

(ඉ) පළාත තුල පිහිටි පළාත් පාලන ආයතන නඩත්තු කරනු ලබන යම් මාර්ගයක් හෝ විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් යටතේ වැඩිදියුණු කරන ලද මාර්ගයන් මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ, පළාත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නඩත්තු කිරීමට හා සංවර්ධනය කිරීමට අදාළ පවරා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් තීරණ ගැනීම,

කමිටුවේ සාමාජිකයින් පත් කිරීම.

16. මෙම ප්‍රඥප්තියේ 15 (1) වගන්තියේ (අ) සිට (ඔ) දක්වා නිල බලයෙන් පත් වන අතර, (ඕ) යටතේ සාමාජිකයින් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් ඉහත 15 (1) (ඕ) වගන්තිය පරිදි පත් කළ හැක්කේය.

සාමාජිකයින්ගේ ධූර කාලය.

17. අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරන සාමාජිකයින්ගේ ධූර කාලය වසර 02 ක් වන්නේය.

සාමාජිකත්වය අහෝසි වීම.

18. අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලබන සාමාජිකයින්ගේ ධූර කාලය සම්පූර්ණ වීම, ධූරයෙන් ඉල්ලා අස්වීම, අමාත්‍යවරයා විසින් ඔහුගේ අභිමතය පරිදි ධූරයෙන් ඉවත් කිරීම, අනුගාමී රැස්වීම් වාර 02 කට සහභාගී නොවීම හෝ සාමාජිකයෙකුගේ මරණය හෝ සිහි විකලත්වය මත සාමාජිකත්වය අහෝසි වන අතර, එම පුරප්පාඩුව අමාත්‍යවරයා විසින් සම්පූර්ණ කළ යුතු වන්නේය.

කමිටු රැස්වීම.

19. උපදේශක කමිටුව යටත් පිරිසෙයින් වර්ෂයකට එක් වරක් බැගින් රැස් විය යුතු වන්නේය. අවශ්‍ය වන්නේ නම් සභාපතිවරයාගේ උපදෙස් මත ලේකම්වරයා විසින් අතිරේක රැස්වීම් කැඳවනු ලැබිය හැකිය.

ගණ පූර්ණය.

20. උපදේශක කමිටුයේ ගණ පූර්ණය සාමාජිකයින්ගෙන් 1/3 විය යුතුය. සාමාජිකයින්ගේ පුරප්පාඩු පැවතීම, කමිටු රැස්වීම් පැවැත්වීමට හෝ රැස්වීම් වල තීරණ ගැනීමට හෝ බාධාවක් නොවන්නේය.

III වන කොටස

පළාත් සභා මාර්ග

පළාත් සභා මාර්ග.

21. (1) අමාත්‍යවරයා විසින් මෙම ප්‍රඥප්තිය 12 වන වගන්තිය යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන මාර්ග ද, මෙම ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක වන දිනය වනවිටත් පළාත් සභා මාර්ග සේ සලකා ක්‍රියා කරන ලද 1 වන උප ලේඛනයේ දැක්වෙන සී (C) සහ ඩී (D) යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබූ වයඹ පළාත තුළ පිහිටි මාර්ග ද වයඹ පළාත් මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව සතුවිය යුතු ය.

(2) විශේෂිත වර්ගීකරණයක් ඇත්තා වූ -

(අ) "සී" ශ්‍රේණියේ මාර්ග යන්නට, ජාතික මහා මාර්ගයකින් ආරම්භ වී ජාතික මහා මාර්ගයකින් හෝ පළාත් සභා මාර්ගයකින් අවසන් වන සියලුම මාර්ග ද,

(ආ) "ඩී" ශ්‍රේණියේ මාර්ග යන්නට, ජාතික මහා මාර්ගයකින් ආරම්භ වී ජාතික මහා මාර්ගයක් නොවන හෝ පළාත් සභා මාර්ගයක් නොවන මාර්ගයකින් හෝ ස්ථානයකින් අවසන් වන සහ පළාත් සභා මාර්ගයකින් ආරම්භ වී ජාතික මහා මාර්ගයකින් අවසන් නොවන සියළුම මාර්ග ද,

ඇතුළත් වේ.

(3) වයඹ පළාත් සභා මාර්ග ලෙස දැනට සලකනු ලබන්නේ ඉහතින් සඳහන් 1 වන උපලේඛනයේ දැක්වෙන මාර්ග වන අතර, අළුතින් පළාත් සභාව වෙත පවරා ගන්නා හෝ වෙනත් ආයතනයක් වෙත පවරා දෙන මාර්ග පිළිබඳ විස්තර අමාත්‍යවරයා විසින් පළාත් සභාවේ අනුමැතිය ඇතිව රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ iv වන කොටසේ පළකරන ලද ගැසට් නිවේදනයක් මගින් පමණක් පවරාගැනීම හෝ පවරාදීම සිදුකල යුතු ය ;

ඉදිකිරීම් සීමා හා මාර්ග රක්ෂිත සීමා.

22. (1) ඉහත 21 (3) උප වගන්තිය යටතේ කැරෙන නිවේදනයේ කරුණක් ලෙස හෝ ගැසට් පත්‍රයේ IV වන කොටසේ පළකරනු ලබන නියමයන් මගින් හෝ අමාත්‍යවරයා විසින් පළාත් සභා මාර්ගයක් හෝ ඒවායේ කොටසක් ඔස්සේ ඉදිකිරීම් සීමා නිශ්චිතව දක්වනු ලැබිය යුතු ය.

(2) ඉහත (1) වන උපවගන්තිය යටතේ පළාත් සභා ඉදිකිරීම් සීමා නිශ්චිතව දක්වා නොමැති අවස්ථාවක එකී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් සීමා -

(අ) "සී" ශ්‍රේණියේ මාර්ගයේ රථ වාහන ගමන් කරන කොටසේ මැද සිට මීටර් දහයක් ද,
(ආ) "ඩී" ශ්‍රේණියේ මාර්ගයේ රථ වාහන ගමන් කරන කොටසේ මැද සිට මීටර් දහයක් ද,
(ඇ) ඊට අමතරව දැනටමත් මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් රක්ෂිතයන් ද,

ඇතුලත් විය යුතු ය ;

(3) අවශ්‍යයයි සලකනු ලබන්නේ නම් අදාළ පළාත් පාලන ආයතනයද විමසා, එකී මාර්ගයේ රක්ෂිත සීමා හා ඉදිකිරීම් සීමා, නගර ආශ්‍රිතවද, මංසන්ධි වැනි ස්ථාන වලද වෙනස් කළ හැකි අතර, එම සීමා අමාත්‍යවරයා විසින් කලින් කල ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කළ යුතු ය.

IV වන කොටස

මාර්ග ඉදිකිරීම් හා ඉඩම් අත්කර ගැනීම

අලුත් මාර්ග ඉදිකිරීම, මාර්ග පුළුල් කිරීම, වෙනතකට හැරවීම.

23. (1) අමාත්‍යවරයා විසින්, විවිධ පාර්ශවයන්ගෙන් ලැබෙන ඉල්ලීම් පිළිබඳව පළාත් අධ්‍යක්ෂගේ නිර්දේශය අනුව ;

(අ) අලුතින් පළාත් සභා මාර්ගයක් ඉදිකිරීම සඳහා ; හෝ

(ආ) පවත්නා මාර්ගයක් ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමක් සහිතව පුළුල් කිරීම හෝ වැඩිදියුණු කිරීම ; හෝ

(ඇ) යම් මාර්ගයක් වෙනතකට හැරවීම සඳහා ; හෝ

බලය දෙනු ලැබිය හැකි ය.

(2) අමාත්‍යවරයා විසින්, යම් මාර්ගයක් අලුතින් ඉදි කිරීම හෝ පුළුල් කිරීම හෝ වැඩිදියුණු කිරීම හෝ වෙනතකට හැරවීම සඳහා හෝ බලය දෙනු ලබන අවස්ථාවකදී එම මාර්ගයේ රක්ෂිත භූමි ප්‍රදේශය සහ ඉදිකිරීම් සීමාවන්ද මාර්ගයේ දිග පළල නිශ්චිතව දක්වමින් මිණුම් පිඹුරක් පිළියෙළ කිරීමට පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාට බලය දෙනු ලැබිය යුතු ය.

(3) අමාත්‍යවරයා විසින්, ගැසට් පත්‍රයේ පළකරනු ලබන නියමයන් මගින්, අවස්ථාවෝචිත පරිදි ඉහත (2) වන උප වගන්තියේ සඳහන් මිණුම් පිඹුර මගින් පෙන්නුම් කර ඇති ඉඩම් ප්‍රදේශය හෝ එහි යම් බැදියාවක් පළාත් සභා මාර්ගයක ඉදිකිරීම් සීමා හෝ රක්ෂිත ප්‍රදේශය හෝ ලෙසට ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

මාර්ග රක්ෂිතයක් හෝ ඉදිකිරීම් සීමා ඇතුළත සංවර්ධන වැඩ කටයුතු තහනම් කිරීම.

24. (1) අදාළ නියමය ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීමෙන් පසු ඉදිකිරීම් සීමා ඇතුළත ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම, වෙනත් යම් කර්තව්‍යයක් කිරීම, නැවත ඉදිකිරීම් තහනම් කිරීමට අදාළව මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන එකී නියමයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ඉඩම් ප්‍රදේශයකට හෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් අදාළ විය යුතු ය.

(2) මේ ප්‍රඥප්තියේ මෙම කොටස යටතේ මාර්ග රක්ෂිතයක් හෝ ඉදිකිරීම් සීමාවන් ප්‍රකාශයට පත් කිරීමෙන් පසුව, පළාත් මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ඇතිව මිස, යම් රජයේ නියෝජිත ආයතනයක් හෝ පළාත් සභාවේ යම් ආයතනයක් හෝ පළාත් පාලන ආයතනයක් හෝ වෙනයම් තැනැත්තකු විසින් හෝ එසේ රක්ෂිත ප්‍රදේශයක් ලෙසට ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ප්‍රදේශයක් ඇතුළත කිසිම සංවර්ධන ක්‍රියාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීම හෝ ක්‍රියාත්මක වීමට සැලැස්වීම නොකළ යුතු ය.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනත අදල වීම.

25. (1) යම් ඉඩමක් හෝ ඒ ඉඩමේ යම් සම්බන්ධතාවයක් අවස්ථාවෝචිත පරිදි මාර්ග රක්ෂිතයක් වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති අවස්ථාවක -

(අ) එකී ඉඩම් හෝ ඒ ඉඩමේ සම්බන්ධතාවය (460 වන අධිකාරය වූ) ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ කාර්ය සඳහා, මහජන අවශ්‍යතාවයක් සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(ආ) එකී ඉඩම හෝ ඒ ඉඩමේ සම්බන්ධතාවය (460 වන අධිකාරය වූ) ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනත යටතේ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා රජය විසින් අත්පත් කරගනු ලැබිය හැකි ය. එහිදී ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනත යටතේ සඳහන් විධිවිධාන හා කාර්ය පටිපාටි අනුගමනය කල යුතු ය.

පළාත් පාලන ආයතනයක් වෙත සතුකර ඇති ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම.

26. (1) පළාත තුළ පිහිටි පළාත් පාලන ආයතනයක් වෙත පවරා ඇති යම් මාර්ග රක්ෂිතයක ඉඩමක් හෝ ඉඩමක සම්බන්ධතාවයක් මේ ප්‍රඥප්තියේ කාර්යය සඳහා අවශ්‍ය බවට අමාත්‍යවරයා විසින් සහතික කරන අවස්ථාවකදී එකී බල ප්‍රදේශයේ පළාත් පාලන අයතනය විමසා පළාත් සභාවේ පළාත් පාලන විෂය භාර අමාත්‍යවරයාගේ කැමැත්ත ඇතිව ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව වෙත සතු කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උප වගන්තිය යටතේ කරන ලද නියමය මගින් එකී නියමයේ සඳහන් කර ඇති දිනයක සිට බල පැවැත්වෙන පරිදි සියලු බැඳීම් වලින් නිදහස්ව යම් ඉඩමක් හෝ ඉඩමක සම්බන්ධතාවය සහ එකී නියමයේ සඳහන් කර ඇති එකී ඉඩම මත පිහිටි ගොඩනැගිලි හෝ ඉදිකිරීම්වල පරම අයිතිය මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පවරනු ලැබිය යුතු ය. එකී ඉඩම හෝ එම ඉඩමේ සම්බන්ධතාවයක් හෝ ඒ මත ඉදිකර ඇති ගොඩනැගිලි හෝ වෙනත් ඉදිකිරීම් සම්බන්ධයෙන් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් වන්දි මුදල් ගෙවනු ලැබිය හැකි ය.

රජයේ ඉඩම් ආඥා පනත යටතේ විශේෂ ප්‍රදාන.

27. (1) මේ ප්‍රඥප්තියේ මෙම කොටස යටතේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් කාර්යයක් සඳහා රජයේ ඉඩමක් හෝ රජයේ ඉඩමකින් කොටසක් හෝ අවශ්‍ය වන අවස්ථාවක එම කාර්යය (454 වන අධිකාරය වූ) රජයේ ඉඩම් ආඥා පනතේ 6 වන වගන්තිය යටතේ විශේෂ ප්‍රදානයක් හෝ බද්දක් ලබා දිය යුතු කාර්යයක් ලෙස සැලකිය යුතු ය.

(2) මෙම ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක වන දිනයට පෙරාතුවම වූ දිනයේදී දෙපාර්තමේන්තුව සන්තකයේ පවතින හෝ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පාවිච්චි කරනු ලබන සහ ගැසට් පත්‍රයේ පළකරනු ලබන නියමයන් මගින් ආමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියමයක නිශ්චිතව දක්වා ඇති සියලු මාර්ග සහ ඒවායේ ඉදිකිරීම් වල මාර්ග අයිතියද ඇතුලුව සියලු වත්කම් නියමිත දිනයේ සිට බලාත්මක වන පරිදි දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පවරා සතු කරනු ලැබිය යුතු ය.

නැවත පදිංචිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම.

28. (1) අමාත්‍යවරයාගේ අනුමතය සහ අයිතිකරුවන්ගේ කැමැත්ත ඇතිව දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මිනින්දෝරු සැලැස්මේ සහ මේ ප්‍රඥප්තියේ දක්වා ඇති ඉඩම් හෝ එහි යම් සම්බන්ධතාවක් වන්දි ගෙවා අත්පත් කර ගනු ලැබිය හැකිය.

(2) මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම නිසා අවතැන් වූ හෝ බලපා ඇති තැනැත්තන් නැවත පදිංචි කරවීම සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය මත දෙපාර්තමේන්තුව විසින් වන්දි ගෙවා අත්පත් කර ගනු ලැබිය හැකිය.

අත්පත් කර ගැනීමේ හෝ වන්දි ගෙවීමේ කමිටුව.

29. (1) කිසියම් ඉඩමක් හෝ එහි යම් සම්බන්ධතාවක් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ද කිසියම් වන්දි මුදලක් ගෙවීම සඳහාද පහත දැක්වෙන සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත පළාත් මාර්ග වන්දි කමිටුවක් විසින් නිශ්චය කරනු ලැබිය යුතු ය :-

(අ) වන්දි කමිටුවේ සභාපති විය යුතු පළාතේ ප්‍රධාන ලේකම්වරයා හෝ ඔහුගේ නියෝජිතවරයෙකු,

(ආ) පළාත් සභාවේ මූල්‍ය කටයුතු පිළිබඳ නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම්වරයා,

(ඇ) පළාත් ඉඩම් කොමසාරිස්වරයා,

(ඉ) මාර්ග විෂය භාර අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා,

(ඊ) වන්දි කමිටුවේ ලේකම් විය යුතු පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂවරයා,

(උ) කමිටුවට අවශ්‍ය උපදෙස් ලබා ගැනීම සඳහා පළාත් මාර්ග අධ්‍යක්ෂගේ නිර්දේශය අනුව ප්‍රධාන ලේකම්වරයා විසින් පත් කරනු ලබන විශේෂ සාමාජිකයෙකු,

(2) කමිටුවේ ගණ පූරණය සාමාජිකයින් තිදෙනෙකි.

(3) අදාළ මිල දී ගැනීමේ හෝ වන්දි ගෙවීමේදී හැකි සෑම විටම පළාතේ පිහිටි තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ තක්සේරුකරුවකුගේ තක්සේරු වාර්තාවක් ලබා ගත යුතු ය.

තාවකාලිකව ඉඩම් අන්සතු කිරීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තුවට ඇති බලය.

30. (1) මාර්ගයක් නඩත්තු කිරීමේ හෝ මහජන පොදු කාර්යයක් සඳහා පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අනුමැතිය ඇතිව, නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි නියමයන් හා කොන්දේසි වලට යටත්ව දෙපාර්තමේන්තුව විසින් දරනු ලබන යම් ඉඩමක් හෝ එහි යම් සම්බන්ධතාවයක් දින 90 කට නොවැඩි කාලයක් සඳහා තාවකාලිකව පාවිච්චි කිරීමට ඉඩ දෙනු ලැබිය හැකි ය.

(2) මහජන පොදු කාර්යයක් සම්බන්ධයෙන් තවදුරටත් කාලය දීර්ඝ කිරීමක් අවශ්‍ය වේ නම් කාලය දීර්ඝ කිරීමට පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාට හැකි ය.

V වන කොටස

වැඩ ඉටු කිරීම

වැඩ පිළිබඳ විධාන සහ පාලනය පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා සතු බව.

31. මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ භාරගත යුතු සියලු වැඩ පිළිබඳව විධාන කිරීම සහ පාලනය පළාත් මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා සතු විය යුතු ය. එකී බලය අවස්ථාවෝචිත පරිදි සෙසු නිලධාරීන්ට පැවරිය හැකි ය.

32. (1) පළාත් මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අනුමැතිය මත, විධායක ඉංජිනේරු විසින් පළාත් සභා මාර්ගයක්,

මාර්ගයක් තාවකාලිකව වසා දැමීම සඳහා අමාත්‍යවරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය හැකි බව.

(අ) තාවකාලිකව වසා දැමීම ; හෝ

(ආ) පවත්නා කොටසක් වෙනුවට විකල්ප පථයක් හෝ විකල්ප මාර්ග කොටසක් ආදේශ කිරීම,

කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) මෙහි දී අදාළ ආයතන දැනුවත් කිරීම විධායක ඉංජිනේරු විසින් සිදුකල යුතු ය.

(3) යම් මාර්ගයක් ස්ථිරවම වසා දැමීමකදී ප්‍රසිද්ධ දැන්වීමට අමතරව ගැසට් පත්‍රයේද එකී නිවේදනය පළ කළ යුතු ය.

(4) මේ වගන්තියේ යම් නියමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී එකී කාර්යය සඳහා ඉඩමක් අත්කර ගැනීමට අවශ්‍ය වන්නේ නම් එකී ඉඩම මහජන කාර්යයක් ලෙස අවශ්‍ය බවට සැලකිය යුතු අතර, ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන එකී අත් කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ විය යුතු ය.

33. (1) කිසිම තැනැත්තකු, රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක්, හෝ පළාත් සභාවේ ආයතනයක්, හෝ පළාත් පාලන ආයතනයක් හෝ වෙනත් යම් ආයතනයක් විසින්, අවස්ථාවෝචිත පරිදි පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාගේ, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයාගේ හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ පූර්ව ලිඛිත අනුමැතිය නොමැතිව, විදුලිය, විදුලි සංදේශ, ජලය, ගෑස් හෝ වෙනත් සේවාවක් සඳහා මාර්ගය හෝ මාර්ගය හරහා හෝ මාර්ග රක්ෂිතය හෝ පාවිච්චි කරනු නොලැබිය යුතු ය.

දෙපාර්තමේන්තුවේ අවසරය නොමැතිව මාර්ගයක කිසිම සේවාවක් පවත්වාගෙන නොයා යුතු බව.

(2) මේ වගන්තියේ සඳහන් යම් සේවාවක් සඳහා මාර්ග රක්ෂිතයක් පාවිච්චි කිරීම සඳහා පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අනුමතය ඇතිව මේ වගන්තියේ සඳහන් යම් තැනැත්තකුගෙන් හෝ ආයතනයකින් ගාස්තුවක් අය කරනු ලැබිය හැකි ය. අය කරනු ලබන ගාස්තුව විධායක ඉංජිනේරු විසින් පිළියෙල කරනු ලබන ඇස්තමේන්තුව මත පදනම් විය යුතු ය.

(3) තත්කාර්ය සඳහා වූ යම් විශේෂ ප්‍රඥප්තියක විධිවිධාන වලට යටත්ව දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් අවස්ථාවෝචිත පරිදි, පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින්, ගෑස්, ජලය, විදුලි බලය, විදුලි සංදේශ හෝ වෙනත් සේවාවක් පවත්වාගෙන යාමේ කාර්ය සඳහා, යම් මාර්ගයක් හෝ මාර්ග රක්ෂිතයක්, යම් තැනැත්තකු හෝ රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක් හෝ, පළාත් සභාවේ යම් ආයතනයක් හෝ පළාත් පාලන ආයතනයක් හෝ වෙන යම් ආයතනයක් විසින් පාවිච්චි කිරීම සඳහා බලය දීමට සහ පරිපාලනය කිරීම සඳහා එම තැනැත්තා, දෙපාර්තමේන්තුව හෝ පළාත් පාලන ආයතන හෝ වෙනත් ආයතන සමග ගිවිසුම් වලට ඇතුලත් විය හැකි ය.

(4) මාර්ගයක් පුළුල් කිරීම හෝ වැඩිදියුණු කිරීම හෝ බෙදීම කරනු ලබන අවස්ථාවකදී අවස්ථාවෝචිත පරිදි, පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින්, යම් තැනැත්තකු විසින් ඉදි කර ඇති හෝ යොදා ඇති යම් භෞතික ඉදි කිරීමක් හෝ නළ මාර්ගයක් හෝ දැන්වීමේ නිශ්චිතව සඳහන් කාලයක් ඇතුළත එම තැනැත්තාගේ වියදමින් ඉවත් කර ගන්නා ලෙස එම තැනැත්තාට නිවේදනයක් මගින් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(5) යම් විරෝධතාවයක් නිසා හෝ එකී බාධකය ඇති කිරීම සඳහා වගකිව යුතු තැනැත්තා සොයා ගත නොහැකි වීම නිසා හෝ මේ වගන්තියේ සඳහන් බාධකය ඉවත් කිරීම සඳහා, විධායක ඉංජිනේරුවරයාට නොහැකි හෝ බාධකය ඇති කල පුද්ගලයා අකැමැති අවස්ථාවකදී, විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් තත්කාර්ය සඳහා අධිකරණ බලය ඇති අධිකරණය වෙත ඉල්ලීමක් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(6) එකී ඉල්ලීමේ, කරුණු සැලකිල්ලට ගැනීමෙන් පසුව, මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් එකී බාධකය ඉවත් කරන ලෙස පිස්කල්වරයා වෙත නියෝග කරනු ලැබිය හැකි ය.

34. (1) කිසිම තැනැත්තකු විසින්, 33 වන වගන්තියේ සඳහන් ගිවිසුමක වූ නියම හෝ කොන්දේසි යටතේ හෝ ඒවාට අනුව මිස යම් මහජන සේවාවක් හෝ පෞද්ගලික ව්‍යවසායක කාර්ය සඳහා මාර්ගයක් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම හෝ ඒ මත යම් දෙයක් ඉදිකිරීම, යන්ත්‍රයක් සවි කිරීම, මාර්ගයේ ධාවනය කිරීම හෝ පවත්වාගෙන යාම නොකළ යුතු ය.

කිසිදු මහජන සේවාවක් හෝ පෞද්ගලික ව්‍යවසායක් විසින් අවසරයක් නොමැතිව මාර්ගයක් ප්‍රයෝජනයට නොගත යුතු බව.

(2) එසේ වුවද යම් ගිවිසුමක් ප්‍රකාරව, යම් මාර්ගයක් කැනීම හෑරීම හෝ කැපීම ආරම්භ කිරීම සඳහා අවසර දීමට පෙර, එකී මාර්ගය කැනීම හෝ හෑරීම හෝ කැපීම නිසා සිදුවන එම මාර්ගය යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම හෝ අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා වැය වන බවට විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් ඇස්තමේන්තු කරනු ලබන පිරිවැය සහ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් නියම කරනු ලබන ආපසු ගෙවිය හැකි අමතර තැන්පතුවක්, දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ගෙවිය යුතු ය. එකී මුදල් මාර්ගය යථා තත්ත්වයට පත් කර ගැනීමට යොදාගත යුතු ය.

(3) එසේම තව දුරටත් ඇස්තමේන්තු කරන ලද වියදමට වැඩි යම් අමතර වියදමක් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් දරන ලද නම් එකී මුදල දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ගෙවන ලද අමතර ආපසු ගෙවනු ලබන තැන්පතුවෙන් අඩු කර එසේ අඩු කිරීමෙන් පසු ඉතිරිවන මුදල ඉන්පසුව ආපසු ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

(4) මේ වගන්තියේ යම් විධිවිධානයක් කඩ කරන හෝ එකඟව කටයුතු කිරීම පැහැර හරින ඕනෑම තැනැත්තකු වරදක් කරනු ලබන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයෙකු විසින් කරනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයක දී වරදකරු කරනු ලැබූ විට හානිය සඳහා විධායක ඉංජිනේරු විසින් පිළියෙල කරනු ලබන ඇස්තමේන්තුවේ පිරිවැය අය කර ගැනීමට සහ රුපියල් ලක්ෂය නොඉක්මවන දඩයකට යටත් විය යුතු ය.

විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බාධක ඉවත් කරනු ලැබිය හැකි බව.

35. (1) 33 වන වගන්තියේ සඳහන් යම් ගිවිසුමක හෝ යම් ලිඛිත නීතියක පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුවද 33 වන වගන්තියේ සඳහන් ගිවිසුමකට අනුව යම් මාර්ගයක බාධකයක් ඇති කර ඇති හෝ යම් මාර්ගයක්, පුළුල් කිරීම හෝ වැඩිදියුණු කිරීම හෝ බෙදීම සඳහා බාධකයක් ඇති කර ඇති යම් තැනැත්තකු වෙත, දැන්වීම් නිශ්චිතව දක්වා ඇති කාලයක් ඇතුළත විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දැන්වීමක් නිකුත් කිරීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

(2) එකී තැනැත්තා විසින් එකී බාධකය ඉවත් කිරීම හෝ වැළැක්වීම සඳහා හෝ එකී භෞතික ඉදිකිරීම හෝ නළ මාර්ගය ඉවත් කිරීමට එකී කාලය ඇතුළත ඉවත් කිරීම පැහැර හරින හෝ අතපසු කරන අවස්ථාවක, විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් හෝ ඔහු විසින් නීත්‍යානුකූලව බලය පවරන යම් තැනැත්තකු විසින් එකී බාධකය ඉවත් කිරීම හෝ වැළැක්වීම හෝ එම භෞතික ඉදි කිරීම, නළ මාර්ගය වෙනත් තැනකට ගෙනයාම සිදු කිරීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් දරන ලද වියදම අය කර ගැනීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

(3) ඉහත (2) හි සඳහන් බාධකය ඉවත් කිරීම 33 (6) වගන්තියේ පරිදි ඉටු නොකර පැහැර හැර ඇත්නම් එම බාධකය ඇති කරන තැනැත්තා ඒ සම්බන්ධයෙන් වරදකරු වන අතර මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු රුපියල් පන්දහසකට නොවැඩි දඩයකට හා එම බාධකය ඉවත් කිරීමට දරන ලද වියදම අයකර ගැනීමට යටත් විය යුතු ය.

(4) අවස්ථාවෝචිත පරිදි එකී ඉවත් කිරීම හෝ වැළැක්වීම හෝ වෙනත් තැනකට ගෙන යාම හේතුවෙන් යම් ගිවිසුමක් කඩවීම පිළිබඳව එකී තැනැත්තා වෙත කිසිම වන්දි මුදලක් ගෙවනු නොලැබිය යුතු ය.

මාර්ග කැනීම, මිනුම් කටයුතු ආදිය සඳහා ඇතැම් තැනැත්තන්ට බලය දිය හැකි බව.

36. (1) පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් බලය දෙන ලද යම් නිලධරයකු හෝ සේවකයකු විසින්, තමාගේ අරමුණ එහි සිටින පදිංචිකරු වෙත දැනුම්දීමෙන් පසුව, අවශ්‍ය වාහන, උපකරණ ආයුධ සහ වෙනත් අවශ්‍ය දේ සමග, යම් පවත්නා හෝ යෝජිත මාර්ගයක යාබද ඉඩමකට හෝ අලුත් මාර්ග රක්ෂිතයක් වශයෙන් අනාගතයේ දී ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබිය හැකි ඉඩමකට දවසේ ඕනෑම සාධාරණ වේලාවක ඇතුලු විය හැකි අතර,

(අ) මැනීම, මිනුම් කටයුතු ලකුණු කිරීම, වැඩ කිරීම, විවෘත කිරීම, වෙනස් කිරීම, හැර වීම, අලුත්වැඩියා කිරීම, පිරිසිදු කිරීම, වැඩි දියුණු කිරීම හෝ ඒ මත වැට ඉදි කිරීම,

(ආ) යම් පාලමක්, සපත්තු පාලමක්, පස් රඳවා ගැනීමේ ඉදිකිරීමක්, බෝක්කුවක්, කානුවක්, වැටක් හෝ අගලක් ඉදි කිරීම, කැනීම, අලුත්වැඩියා කිරීම, ශුද්ධ කිරීම හෝ වැඩිදියුණු කිරීම,

(ඇ) යම් නිලධරයකුගේ හෝ ඔහුගේ සේවකයන්ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා තාවකාලික ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම හෝ එවැනි නිලධරයකු හෝ ඔහුගේ සේවකයන්ගේ පරිහරණය සඳහා යම් ගොඩනැගිල්ලක් අලුත්වැඩියා කිරීම,

යන කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය සියලු ක්‍රියාවන් සහ කටයුතු සිදුකළ හැකි ය.

(2) පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් බලය දෙන ලද නම් නිලධරයකු හෝ සේවකයකු විසින් තමාගේ අරමුණ ඉඩමේ පදිංචිකරු වෙත දැනුම් දීමෙන් පසුව, දවසේ ඕනෑම සාධාරණ වේලාවක යම් පවත්නා හෝ යෝජිත මාර්ගයක යාබද ඉඩමකට, ඉහත (1) වන උපවගන්තියේ (අ) සිට (ඇ) හි සඳහන් කාර්ය සඳහා ඇතුළු වී එම පවත්නා හෝ යෝජිත මාර්ගයට යාබද ඉඩමෙන් හෝ ආසන්න ඉඩමෙන් ජලය, දැව, කැපූ අතු, ගල්, බොරළු, වැලි හෝ වෙනත් යම් ද්‍රව්‍යයක් තිබේදැයි සෝදිසි කිරීම, හැරීම, කැපීම, ගැනීම, හෝ ගෙනයාම කරනු ලැබිය හැකි ය.

මාර්ගයක අසල පිහිටි ඉඩමකට ඇතුළුවීමට අයිතියක් ඇති බව.

37. (1) මාර්ගයක හදිසි අලුත්වැඩියා කිරීමේ අවශ්‍යතාවක දී, පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද යම් නිලධරයකු හෝ සේවකයකු විසින් එකී මාර්ගය අසල පිහිටි ඉඩමකින් තත්කාර්ය සඳහා අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය ගෙනයාම හෝ ඉවතට ගෙනයාම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

(2) (1) වන උප වගන්තියේ විධිවිධාන යටතේ යම් ක්‍රියාවක් කරන පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද නිලධරයකු හෝ සේවකයකු හෝ ඒ කාර්යය පවරා ඇති යම් තැනැත්තකු හෝ අයුතු ලෙස ඉඩමකට ඇතුල් වූ තැනැත්තකු ලෙස සලකනු නොලැබිය යුතු ය.

(3) (1) වන උප වගන්තියේ විධිවිධානවලට යටත්ව පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද නිලධරයකු, සේවකයකු හෝ ඒ කාර්යය පවරා ඇති යම් තැනැත්තකු විසින්, යම් කාර්යයක්

පහසුවෙන්ම යාබදව පිහිටි ඉඩමකින් ලබාගත හැකි නම් ඒ ද්‍රව්‍ය වෙනත් ඉඩමකින් ලබා නොගත යුතු ය.

(4) දෙපාර්තමේන්තුව විසින් යම් ද්‍රව්‍යයක් ඉවත් කර ගන්නා වූ ඉඩමේ අයිතිකරුට ඒ ඉවත්කර ගන්නා වූ ද්‍රව්‍ය සහ ද්‍රව්‍ය ඉවතට ගෙනයාමේ දී සහ ප්‍රවාහනයේ දී සිදුවන අලාභ හානි සඳහා සාධාරණ වන්දියක් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

(5) (1) වන උප වගන්තියේ විධිවිධාන යටතේ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද යම් නිලධරයකු හෝ සේවකයකු හෝ ඒ කාර්යය පවරා ඇති යම් තැනැත්තකු විසින්, ද්‍රව්‍ය ලබා ගන්නා වූ සෑම වලක් හෝ ආකරයක් වැටවල් ඉදිකිරීම හෝ තාවකාලික ආවරණ බාධක ඇති කිරීම මගින් සුදුසු ආරක්ෂණ පියවර ගත යුතු ය.

38. (1) ඉහත 37 වන වගන්තියේ දැක්වෙන යම් කර්තව්‍යයක් ඉටු කිරීමේ දී අදාළ නිලධරයන් සහ කම්කරුවන්ගේ නවාතැන් සඳහා හෝ යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ ගබඩා කර තබා ගැනීම සඳහා හෝ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා හෝ විසින් බලය පවරන ලද යම් නිලධරයකු හෝ සේවකයකු හෝ එකී කාර්යය පවරා ඇති යම් තැනැත්තකු විසින් ඊට යාබද යම් ඉඩමක් මත තාවකාලික ගොඩනැගිලි සෑදීම හා ඉදි කිරීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය. *මාර්ගයක් ඉදි කිරීම සඳහා ඉඩමක් මත තාවකාලික ගොඩනැගිලි ඉදි කළ හැකි බව.*

(2) ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමේ කාර්යය සඳහා මුඩු ඉඩමක් හෝ රජයේ ඉඩමක් හෝ පළාත් සභාවේ හෝ පළාත් පාලන ආයතනයක හෝ ඉඩමක් ආසන්නතම දුරක ඇති අවස්ථාවක, (1) වන උප වගන්තියේ විධිවිධාන යටතේ බලය දෙන ලද යම් නිලධරයකු හෝ සේවකයකු හෝ එකී කාර්යය පවරා ඇති යම් තැනැත්තකු විසින් ඊට යාබද යම් ඉඩමක් මත තාවකාලික ගොඩනැගිලි සෑදීම හා ඉදි කිරීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

(3) එවැනි ඉඩමක් පාවිච්චි කිරීම සඳහා සහ එයට සිදු වූ යම් හානියක් සඳහා ඒ ඉඩමේ අයිතිකරුට දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සාධාරණ වන්දියක් ගෙවනු ලැබිය හැකි ය.

39. (1) අළුත් මාර්ගයක්, මාර්ග පුළුල් කිරීමක් හෝ සංවර්ධනය කිරීමක්, පාලමක්, සපත්තු පාලමක්, බෝක්කුවක්, හෝ පස් රඳවා තබා ගන්නා ව්‍යුහයක් නඩත්තු කිරීම, අලුත්වැඩියා කිරීම හෝ ඉදි කිරීම හා සම්බන්ධ වැඩක් හෝ යම් පස් කඳු කඩා වැටීමක පස් ඉවතලීම සිදු කිරීම කරගෙන යනු ලබන කාල සීමාවක දී පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් යම් නිලධරයෙකු හෝ සේවකයෙකු හෝ එකී කාර්යය පවරා ඇති තැනැත්තකු විසින් ගල්, බොරළු හෝ ඉවත දමන ද්‍රව්‍ය ඊට ආසන්න යම් ඉඩමකට දැමීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය. *යම් යාබද ඉඩමකට අපද්‍රව්‍ය හෝ ගල්, බොරළු ආදිය දැමිය හැකි බව.*

(2) (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන යටතේ යම් කාර්යයක් කිරීමේ දී ඒ ඉඩමේ අයිතිකරුට හෝ පදිංචිකරුවන් හට ඇති වන්නා වූ අනවශ්‍ය පීඩාවන් වැළැක්වීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගනු ලැබිය යුතු ය.

40. (1) අලුත්වැඩියා කිරීම, නැවත ඉදි කිරීම, ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා පාලමක්, සපත්තු පාලමක්, බෝක්කුවක් හෝ පස් රඳවා තබා ගන්නා ව්‍යුහයක් වසා තබන කාලය තුළ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද යම් නිලධරයෙකු හෝ සේවකයෙකු හෝ එකී කාර්යය පවරා ඇති යම් තැනැත්තකු විසින් රථ වාහන ගමනාගමනය යාබද ඉඩම හරහා ගමන් කරවීම සඳහා තාවකාලික පාරක් ඉදි කිරීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය. *තාවකාලික මාර්ග සෑදිය හැකි බව.*

(2) එබඳු තාවකාලික පාරක් ඉදි කිරීමේ දී, ගොඩනැගිල්ලක් කඩා දැමීම හෝ යම් හොඳින් සැකසුනු උද්‍යානයක් හෝ අංගනයක් අයුතු ලෙස පවරා ගැනීමක් සඳහා නියම කරනු නොලැබිය යුතු ය.

41. මාර්ගයකට අලාභ සිදු කරන හෝ වාහන ගමනාගමනයට, වීථි ආලෝකකරණයට, දෘෂ්ඨියට, මාර්ග දේපළවලට බාධා කරන සියලු ගස්, පඳුරු, වන ලැහැබ, අතු කොළ, මුල් කපා ඉවත් කිරීම ද, එම ගස් කප්පාදු කිරීම හෝ ඉවත් කිරීම ද පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද නිලධරයෙකු හෝ සේවකයෙකු හෝ එකී කාර්යය පවරා ඇති යම් තැනැත්තකු විසින් යම් අවශ්‍ය කම්කරුවන්, මෙවලම් හා උපකරණ සමග යම් ඉඩමකට හෝ පරිශ්‍රයකට ඇතුලු වීම ද නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය. *මාර්ගයක් ඉදි කිරීම පහසු කිරීම සඳහා ගස් කැපීම සහ කප්පාදු කිරීම ආදිය.*

42. පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද යම් නිලධරයෙකු හෝ සේවකයෙකු හෝ එකී කාර්යය පවරා ඇති යම් තැනැත්තකු විසින් යම් මාර්ගයක් දිගේ වැටවල්, බාධක, අගල්, වලවල්, කානු හෝ, ඉවුරු සෑදීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය. *මාර්ග ඔස්සේ වැටවල් ආදිය ඉදි කිරීම.*

43. සියලු අගල්, කානු, බෝක්කු සහ පාලම්, විවර, දියපාර සෑදීමට, පිරිසිදු කිරීමට සහ විවෘතව තැබීමට පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද යම් නිලධරයෙකුට හෝ සේවකයෙකුට බලය තිබිය යුතු ය. ඉහත ක්‍රියාවලට බාධා පමුණුවන හෝ අලාභ සිදු කරන ක්‍රියා ඒ යාබද ඉඩම්වල අයිතිකරුවන් හෝ පදිංචිකරුවන් විසින් සිදු නොකළ යුතු ය. *කානු ආදිය විවෘතව තැබිය හැකි බව.*

44. (1) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ පවරා ඇති බලතල යටතේ යම් ක්‍රියාවක් සිදු කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් යම් තැනැත්තකු වෙත පාඩුවක් හෝ අලාභයක් සිදු කරනු ලබයි නම් එකී පාඩුව හෝ ආලාභය සඳහා වන්දි ලැබීමට එම තැනැත්තාට හිමිකමක් තිබිය යුතු ය. *දේපළවලට සිදුවන අලාභ සඳහා වන්දි ගෙවිය යුතු බව.*

(2) එබඳු තැනැත්තකු විසින් එකී අලාභය සිදු වී මාස 03ක කාල සීමාවක් ඇතුලත, පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයා වෙත ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. තත්කාර්ය සඳහා මෙම කාල සීමාවෙන් පසුව කරනු ලබන ඉල්ලීම සලකනු නොලැබිය යුතු ය.

VI වන කොටස

මාර්ග ආරක්ෂා කිරීම

මාර්ගයකට යාබද ඉඩම් වල අයිතිකරුවන්ට හෝ පදිංචිකරුවන්ට එම මාර්ගයට ප්‍රවේශ වීම.

45. (1) පළාත් සහා මාර්ගයකට ආසන්න හෝ යාබද ඉඩමේ අයිතිකරු හෝ පදිංචිකරු මාර්ගයේ ආරක්ෂිත බැම්මකට හෝ කානුවකට හෝ මාර්ග රක්ෂිතයට හෝ මාර්ගයට හෝ බාධාවක්, අවහිරතාවයක් හෝ අලාභයක් හෝ කිරීමකින් තොරව මාර්ගයට ප්‍රවේශවීමේ හෝ පිටවීමේ ඉඩ ඇත.

(2) එහෙත් මාර්ගයට කුමන ආකාරයකින් හෝ බලපවත්නා අයිතිවාසිකමකට හිමිකම් පෑමට ඉඩ නොතිබිය යුතු ය.

අවසරයකින් තොරව මාර්ගයට අයත් ඉදිකිරීම් සීමාව තුළ ඉදිකිරීම් කළ නොහැකි බව.

46. (1) 22 වන වගන්තියේ සඳහන් මාර්ග සීමාවන් ඇතුළත පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාගේ හෝ විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ පූර්ව අනුමතය නොමැතිව, කිසිම තැනැත්තකු යම් මාර්ගයක් දිගේ ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම හෝ යම් තාප්පයක්, වැටක් හෝ ඉදිකිරීමක් කිරීම හෝ එවැනි ගොඩනැගිල්ලක්, තාප්පයක් හෝ වැටක් අලුත්වැඩියා කිරීම හෝ තාවකාලික වැටක් ඉදිකිරීම හෝ ආවරණයක් තැබීම නොකළ යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ සඳහන් පූර්ව අනුමතය නොමැතිව යම් තැනැත්තකු ක්‍රියාකර ඇති අවස්ථාවක දී විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් එකී ගොඩනැගිල්ල කඩා දැමීමට සැලැස්වීම හෝ එකී තාප්පය හෝ එකී වැට හෝ ඉදිකිරීම, ආවරණය ගලවා ඉවත් කිරීම සහ එකී තැනැත්තාගෙන් එම ඉවත් කිරීම සඳහා වූ වියදම අයකර ගැනීම ද නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

(3) එසේ වුව ද, අවස්ථාවෝචිත පරිදි එවැනි කඩා දැමීමක් හෝ ගලවා ඉවත් කිරීමක් කිරීමට පෙර එහි අයිතිකරුට හෝ පදිංචිකරුට එකී කඩා දැමීම හෝ ඉවත් කිරීම පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් පූර්ව දැනුම් දීමක් විධායක ඉංජිනේරු විසින් සිදු කළ යුතු ය.

තාවකාලික ආවරණ ඉදි කිරීම සඳහා අවසර ලබා ගැනීම.

47. (1) මෙහි පහත දැක්වෙන කොන්දේසි වලට යටත්ව යම් පුද්ගලයකුගේ තාවකාලික පදනම මත වූ සැරසීමක් ඉදිකිරීමේ අයිතිය ද ඇතුළුව, තම නිවස හෝ ගොඩනැගිල්ල කඩා දැමීමේ, අළුත්වැඩියා කිරීමේ හෝ ඉදිකිරීමේ කටයුතු කරගෙන යාම සඳහා, ගාස්තු ගෙවීමේ පදනම මත යම් තාවකාලික වැටක් හෝ ආවරණයක් ඉදිකිරීම සඳහා මාර්ගයේ කොටසක් පාවිච්චි කිරීමට විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් අවසර ලබාදීම නිත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

(අ) එසේ අවසරය ප්‍රදානය කර ඇත්තේ යම් තැනැත්තකු හෝ ආයතනයක් වෙත ද ඒ තැනැත්තා හෝ ආයතනය විසින් එකී තාවකාලික ආවරණය හෝ ඉදිකිරීම පවත්නා කල් එම පරිශ්‍රය තුළ රාත්‍රි කාලයේ ප්‍රමාණවත් ප්‍රබලතාවය ඇති ආලෝකය සපයා තිබිය යුතු ය ;

(ආ) එකී මාර්ගයේ රථවාහන සහ පදිකයන්ගේ ගමනාගමනයට අවහිර නොවන ලෙස ප්‍රමාණවත් ඉඩ පහසුකම් සලසා දිය යුතු ය.

(2) 34 වන වගන්තියේ හෝ 35 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධානවල කුමක් සඳහන් වුව ද, හදිසි වූ ද පූර්ව අනුමැතියක් ලබා ගැනීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් නොමැත්තාවූ ද ප්‍රමාද කිරීම මහජන සුභ සිද්ධිය පිණිස හානියක් වන්නා වූ ද අවස්ථාවක දී මහජන සේවයක් බෙදාහැරීමෙහිලා සම්බන්ධ වී සිටින යම් නිලධරයකු එකී මාර්ගයේ යම් කොටසක් තාවකාලික ලෙස පාවිච්චි කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) එසේ වුව ද, (2) වන උප වගන්තිය යටතේ යම් ක්‍රියාවක් විධායක ඉංජිනේරුවරයාට හෝ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාට අප්‍රමාදව දැන්වීමට ක්‍රියා කළ යුතු අතර එකී සේවාව ලබාදීමේ දී, මාර්ගයට හෝ මාර්ග රක්ෂිතයට හෝ කාණුවකට හෝ මාර්ගයේ යම් කොටසකට හෝ සිදුව ඇති හානිය, යථාවත් කිරීම සඳහා වන විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් තක්සේරු කරන ලද ඇස්තමේන්තුගත මුදල එකී සේවාව ලබාදීමට ක්‍රියා කරන ලද ආයතනය විසින් පළාත් දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙවිය යුතු ය.

(4) වෙනත් යම් නීතියක කුමක් සඳහන් වුව ද, මෙම වගන්තියේ සඳහන් පූර්ව අනුමතය ලබා ඇත්නම් මිස, යම් ඉදිකිරීමක් සඳහා බලපත්‍රයක් හෝ අවසර පත්‍රයක් හෝ නිකුත් කිරීමද කරනු නොලැබිය යුතු ය.

ඉදිකිරීම් සීමා තුළ භූමත හෝ භූගත ඉදිකිරීම් නොකළ යුතු බව.

48. (1) මෙම ප්‍රඥප්තියේ 22 වන වගන්තිය යටතේ ප්‍රකාශිත ඉදිකිරීම් සීමාවක් ඇතුළත යම් ගොඩනැගිල්ලක ප්‍රවේශ දොරකඩක් හෝ වෙනත් යම් ඉදිකිරීමක් සිදුකිරීම හෝ ඒවාට යම් එකතු කිරීමක් හෝ නැවත ඉදිකිරීමක් සිදු කිරීම, ස්මාරකයක්, පිළිමයක් හෝ එවැනි යමක් ඉදිකිරීම, නැතහොත් පොළවට යට තට්ටුවක් හෝ වෙනත් භූගත ඉදිකිරීමක් කිරීම හෝ යම් ළිඳක්, භූගත පොකුණක්, පතල් ළිඳක් හෑරීම යම් බට එලීමක් සිදු කිරීම කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(2) මාර්ග ඉදිකිරීම් සීමා වෙන් ඔබ්බෙහි මායිම් වැටක්, තාප්පයක් ඉදිකිරීම, යම් ඉදිකිරීමක් සඳහා බාධාවක් නොවිය යුතු ය.

(3) මාර්ගයේ පළල, වාහන ගමනාගමනය සඳහා දෘශ්‍යමය පැහැදිලි බව, ඉඩ ප්‍රමාණය, මාර්ගය යථා පරිදි පවත්වාගෙන යාම සැලකිල්ලට ගෙන අනුමත සැලැස්මක නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ග ප්‍රමාණය නොඉක්මවිය යුතු ය යන කොන්දේසිය හා වෙනත් සුදුසු කොන්දේසි මත, උපදේශක කමිටුවේ නිර්දේශය ඇතිව පමණක් ඉතා සුවිශේෂ අවස්ථාවක දී මාර්ග රක්ෂිතය තුළ යම් ආගමික වැදගත්කමක් ඇති ඉදිකිරීමක් කිරීමට පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාට අවසර දිය හැකි ය .

49. පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයාගේ නිර්දේශය මත, රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ IV වන කොටසේ පළකරනු ලබන නිවේදනයක් මගින් අමාත්‍යවරයා විසින් යම් මාර්ගයක් හෝ මාර්ගයක කොටසක් සම්බන්ධයෙන් වූ ඉදිකිරීම් සීමා නවීකරණය කිරීම හෝ පුළුල් කිරීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි ය. ඉදිකිරීම් සීමා නවීකරණය කිරීම හෝ පුළුල් කිරීම.

50. (1) 48 වන වගන්තියේ විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරමින් යම් ඉදිකිරීමක් කරයි නම් හෝ යම් පවත්නා ඉදිකිරීමකට අලුතින් එකතු කිරීමක් කරයි නම්, විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් ලිඛිත නිවේදනයක් මගින් එම නිවේදනය සිදුකරන දින සිට දින හතකට අඩු නොවන නිශ්චිතව සඳහන් යම් දිනකට හෝ ඊට පෙර එකී ඉදිකිරීම හෝ එම අලුතින් එකතු කිරීම කඩා බිඳ දමන ලෙස හෝ ඉවත් කරන ලෙස එම තැනැත්තාට හෝ ආයතනයට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය. 48 වන වගන්තිය උල්ලංඝනය කරමින් ඉදිකිරීම කරනු ලබන විට ක්‍රියා කළ යුතු ආකාරය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් නිවේදනයක් නිකුත් කරනු ලැබ ඇතිවිට, නිවේදනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති කාලසීමාවක් ඇතුළත දී හෝ එකී කාර්යය සඳහා තමා විසින් ඉල්ලා සිටීමේ දී විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දීර්ඝ කරන ලද යම් කාල සීමාවක් ඇතුළත එකී නිවේදනයේ නියමයන්ට එකඟව කටයුතු කිරීම ඒ තැනැත්තාගේ හෝ ආයතනයේ කාර්යය විය යුතු ය.

(3) (අ) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද නිවේදනයක පරිදි ක්‍රියා කර නොමැති අවස්ථාවක දී, එකී ඉදිකිරීම කඩා බිඳ දමා හෝ ඉවත් කිරීමට සැලැස්වීම සඳහා තමාට බලය ලබා දෙන්නා වූ විධානාත්මක අඥාවක් ලබා ගැනීම සඳහා සහ ඒ වෙනුවෙන් වැයවන මුදල අයකර ගැනීම සඳහා මහෙස්ත්‍රාත්වරයා වෙත ඉල්ලීමක් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(ආ) මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් පවත්නා කරුණු අනුව තමා සෑහීමකට පත්වන්නේ නම් (1) වන උපවගන්තිය යටතේ විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද නිවේදනයේ වූ නියමයන්ට එකඟව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැර ඇති තැනැත්තා හෝ ආයතනය වෙත ද නිවේදනයක් නිකුත් කර, විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති ඉල්ලීම පරිදි, එකී ඉදිකිරීම කඩා බිඳ දැමීමට හෝ ඉවත් කරන ලෙසට ආඥාවක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(ඇ) එකී ඉදිකිරීම කඩා බිඳ දැමීමට හෝ ඉවත් කිරීමට එකී තැනැත්තා හෝ ආයතනය විසින් භාරගනු ලබන්නේ නම්, මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් යෝග්‍ය යයි සලකනු ලබන්නේ නම්, සාධාරණ කාලයක් හෝ දින හැටකට වැඩි නොවන කාලයක් සඳහා දීර්ඝ කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) (අ) යම් ආගමික වැදගත්කමක් ඇති ඉදිකිරීමක් කඩා බිඳ දැමීම හෝ ඉවත් කිරීම සඳහා විධානාත්මක ආඥාවක් නිකුත් කරනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක දී සහ එකී ඉදිකිරීම සුරක්ෂිත ලෙස ඉවත් කරනු ලැබිය හැකි අවස්ථාවක දී එකී ඉදිකිරීම සඳහා වගකිව යුතු සංවිධානයකට හෝ ආයතනයනට එකී ඉදිකිරීම ඉවත් කරනු ලැබ භාර දිය හැකි ය.

(ආ) යම් ආගමික වැදගත්කමක් ඇති ඉදිකිරීමක් (අ) ඡේදයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි භාරදීමට විධායක ඉංජිනේරුවරයාට අපහසුවන අවස්ථාවක දී මහෙස්ත්‍රාත්වරයාගේ උපදෙස් අනුව නිසි ගෞරවය සහ සැලකිල්ල සහිතව එකී ඉදිකිරීම බැහැර කරනු ලැබිය යුතු ය.

(5) (3) වන උපවගන්තිය යටතේ විධානාත්මක ආඥාවක් නිකුත් කරනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක දී, එකී ආඥාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා විධායක ඉංජිනේරුවරයා වෙත අවශ්‍ය සියලු සහය ලබාදීම පොලීසියේ කාර්ය විය යුතු ය.

(6) (3) වන උපවගන්තිය යටතේ මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් කරන ලද ආඥාවක් අනුව ක්‍රියා කිරීමේ දී යම් ඉදිකිරීමක් කඩාබිඳ දැමීමට හෝ ඉවත් කිරීම සඳහා විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දරන ලද යම් සාධාරණ වියදමක් අයකර ගැනීම සඳහා විධායක ඉංජිනේරුවරයාට හිමිකම තිබිය යුතු ය.

ගොඩනැගිලි සහිත ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් වන්දි ගෙවීම.

51. ඉදිකිරීම් සීමාව ඇතුළත පිහිටි සම්පූර්ණ ඉදිකිරීමක් හෝ ඉදිකිරීමකින් කොටසක් හෝ වෙනුවෙන් 29 වන වගන්තියේ සඳහන් වන්දි කමිටුව විසින් තීරණය කරනු ලබන වන්දි මුදලක් හිමිකම ඇති තැනැත්තාට ගෙවිය යුතු ය.

මාර්ගයක් වෙත බාධා ඇතිකිරීම, බලෙන් අල්ලා ගැනීම ආදිය.

52. (1) යම් තැනැත්තකු විසින් -

(අ) යම් මාර්ගයක්, අවහිර කර ඇති හෝ බලෙන් අල්ලාගෙන ඇති බවට ; හෝ

(ආ) යම් මාර්ගයක, මායිම් රේඛාව හෝ මායිම් කණු හෝ ඉදිකිරීම් සීමාව හෝ නිසි බලයකින් තොරව වෙනස් කර ඇති බවට ; හෝ

(ඇ) යම් මාර්ගයක්, නිසි බලයකින් තොරව මාර්ග බාධක පමුණුවා ඇති බවට,

විධායක ඉංජිනේරුවරයාට පෙනී යන්නේ නම්, තමා විසින් නිවේදනයක නිශ්චිතවම සඳහන් කාලයක් ඇතුළත වහාම එකී අවහිරතාවය, බලෙන් ඇල්ලීම, බාධකය, වෙනස් කිරීම ඉවත් කරන ලෙස එකී තැනැත්තා වෙත ලිඛිත නිවේදනයක් මගින් විධාන කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) එකී නිවේදනය පරිදි අවහිරය, බලෙන් අල්ලා ගැනීම, බාධකය හෝ වෙනස් කිරීම ඉවත් කිරීමට ක්‍රියාකර යථා තත්ත්වයට පත් කර නොමැති නම්, විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් එය යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා කටයුතු සැලැස්විය යුතු ය. එසේ කිරීමේ දී විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දරන ලද යම් වියදමක් වේ නම් එකී වියදම වරද කළ තැනැත්තාගෙන් අය කර ගැනීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

(3) (2) වන උපවගන්තිය යටතේ ක්‍රියා කිරීමේ දී, ඊට එරෙහි යම් බාධා කිරීමක් හෝ විරෝධය පෑමක් හේතුවෙන්, විධායක ඉංජිනේරුවරයාට මාර්ගය හෝ ඉදිකිරීම් සීමාව යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට නොහැකි බව පෙනී යන්නේ නම්, මාර්ගය පිහිටා ඇති අධිකරණ බලය ඇති මහෙස්ත්‍රාත්වරයා වෙත, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, එකී බාධකය, බලෙන් අල්ලා ගැනීම, අවහිරය හෝ වෙනස් කිරීම්, පිස්කල්වරයා විසින් අත්කරගෙන ඉවත් කිරීම, පැහැදිලි කිරීම හෝ යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා විධාන කරන අධිකරණ ආඥාවක් සඳහා ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(4) මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් පිස්කල්වරයා වෙත (3) වන උපවගන්තිය යටතේ ආඥාවක් නිකුත් කරනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක දී, ඔහු විසින් වහාම එකී ආඥාව ක්‍රියාවේ යෙදවිය යුතු අතර, එකී ආඥාව ක්‍රියාත්මක කළ ආකාරය පිළිබඳ සම්පූර්ණ විස්තරයක් ද සමග එකී කාරණය අධිකරණය වෙත වාර්තා කරනු ලැබිය යුතු ය.

මැනීම, බැලූ බැල්මට පෙනෙන සාක්ෂියක් විය යුතු බව.

53. පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා යටතේ කරන ලද යම් සැලසුමක් හෝ මැනීමක් සාක්ෂියක් වශයෙන් ආවේශ්‍ය විය යුතු අතර, එහි සඳහන් කරුණු පිළිබඳව බැලූ බැල්මට පෙනෙන ඔප්පු කිරීමක් ලෙස සැලකිය යුතු ය.

මාර්ගයක් භාවිතා කිරීමේ අයිතිය ආරක්ෂා කිරීම.

54. මාර්ග බාධාවකින් හෝ අපහසුතාවයකින් තොරව භාවිතා කිරීම සඳහා මහජනතාවට අවශ්‍ය ඉඩප්‍රස්ථා සලසා දීම සහ එකී අයිතිය ආරක්ෂා කරලීම ද, මාර්ගයක් තාවකාලිකව හෝ ස්ථිරව වසා දැමීම හෝ ඊට අවහිරයක් වීම හැකිතාක් දුරට වළක්වාලීම පළාත් දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යය විය යුතු ය.

මාර්ගයට අලාභහානි කිරීම, පින්තාරු කිරීම ආදිය වරදක් බව.

55. (1) නීත්‍යානුකූල බලයක් හෝ නිදහසට කරුණක් නොමැතිව -

(අ) රථ වාහන ගමන් කරන කොටසකින් සමන්විත මාර්ගයක කිසියම් කොටසක කාණුවක් කණින හෝ වෙනත් යම් කැණීමක් සිදුකරන ; හෝ

(ආ) විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ අවසරයකින් තොරව, මාර්ගයක කිසියම් කොටසකින් පස් හෝ තණ පිඩලි ඉවත් කරන ; හෝ

(ඇ) මාර්ගයක අලාභ හානි සිදුකරමින් ඒ මත ගිනි අවුලන හෝ ඊට යම් ද්‍රවයක් හලනු ලබන ; හෝ

(ඈ) වාහනයක ඉවතට විහිදී ඇති කොටසකින් වාහන ගමන් කරන කොටසට අලාභ හානි සිදුවන ආකාරයෙන් වාහනයක් ධාවනය කරන ; හෝ

(ඉ) මාර්ගයක් මත හෝ ඊට ඉහළින් සවිකර ඇති මාර්ග සංඥාවක් හෝ සළකුණක් හෝ එලෙස සවිකර ඇති කිලෝමීටර් කණුවක් හෝ පහන් කණුවක් හෝ දිශාව පෙන්වීමේ සළකුණක් හෝ එවැනි යම් උපකරණයක් හෝ සංඥා පහනක් හෝ නීත්‍යානුකූල බලයක් හෝ අවසරයක් නොමැතිව විකෘති කරන, කඩා දමන, අලාභහානි කරන හෝ වෙනස් කරන ; හෝ

(ඊ) මාර්ගයක කිසියම් මාර්ග භාණ්ඩයක් මත, පින්තූරයක්, අකුරක්, සළකුණක්, පිළිමයක්, දැන්වීම් පුවරුවක් හෝ වෙනත් යම් සළකුණක් අලවන හෝ පින්තාරු කරන හෝ කැටයම් කරන ; හෝ

සෑම තැනැත්තෙකුම මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී පළමු වරද සම්බන්ධයෙන් වන විට, රුපියල් දසදහසක් නොඉක්මවන දඩයකට ද, දෙවන හෝ තදනන්තර වරදකදී වරදකරු කිරීමේ දී රුපියල් පනස්දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට ද, වරද කිරීමෙන් පසුව වුව ද වරද නොකඩවා කරගෙන යන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය.

(2) මාර්ගයක යම් පින්තූරයක්, අකුරක්, සංඥාවක්, පිළිමයක්, දැන්වීමක් හෝ වෙනයම් සළකුණක් හෝ එවැනි බාධාවක් ආදිය විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් ඉවත් කිරීම නිත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

56. (1) මාර්ගයක් මත හෝ මාර්ගයක කොටසක් මත හෝ පාලමක් මත ගෙනයා හැකි බර සීමා කිරීම පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය. මාර්ගයක හෝ පාලමක් මත ගෙන යා හැකි බර සීමා කිරීම.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරනු ලබන තැනැත්තකු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කිරීමේදී පළමු වතාවට වරදකරු වීමේදී රුපියල් විසි දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට ද දෙවන හෝ තදනන්තර වරද කිරීම සම්බන්ධයෙන් රුපියල් ලක්ෂයක් නොඉක්මවන දඩයකට ද, වරද කිරීමෙන් පසුව වුව ද වරද නොකඩවා කරගෙන යන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් දසදහස බැගින් වූ දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය.

57. (1) මාර්ගයක මාර්ග පථයට, පදික මාර්ගයට, රක්ෂිතයට හෝ මාර්ග නිර්මිතයකට - කැණීම් ආදියෙන් මාර්ගයට, නිර්මිතවලට හා රක්ෂිතයට අලාභහානි වීම සහ බාධා කිරීම.

(අ) යාබද ඉඩමේ කැණීමකින් හෝ එහි අතුරු ඵලයක් වශයෙන් ; හෝ

(ආ) එකී මාර්ගයට වාහනයක් පැදවීම මගින් සිදුවන ආපදාවක් හෝ අනතුරක් මගින්

යම් අලාභයක් සිදු වුවහොත් විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් වහාම එම අලාභ හානිය ඇස්තමේන්තු කර එහි වටිනාකම, ප්‍රශ්නයට අදාළ ඉඩමේ අයිතිකරුගෙන් හෝ හානිය සිදුකිරීම සම්බන්ධයෙන් වගකිව යුතු තැනැත්තාගෙන් අයකර ගත යුතු ය.

(2) එසේ ගෙවීම පැහැර හරින ඕනෑම තැනැත්තකු වරදක් කරනු ලබන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට විධායක ඉංජිනේරු විසින් හානිය සඳහා පිළියෙල කල ඇස්තමේන්තුවේ වටිනාකම ගෙවීමට හා රුපියල් පනස් දහස නොඉක්මවන දඩයකටද යටත් වීමට සිදුවිය යුතු ය.

(3) මාර්ගයක, පදිකයන් සඳහා වෙන් වූ කොටසේ වාහනයක් නතර කර තැබීමෙන් අවහිර කරන ලද්දේ නම්, එසේ නතර කිරීම සඳහා වගකිව යුතු තැනැත්තා මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේදී, රුපියල් පන්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ද දෙවන හෝ තදනන්තර වරද සම්බන්ධයෙන් රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද වරදකරු කිරීමෙන් පසු වරද නොකඩවා කරගෙන යනු ලබන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය.

58. (1) මාර්ගයක වාහන ගමන් කිරීමට හෝ මාර්ග ගමනා ගමනයට හිතාමතාම කිසියම් ආකාරයකින් අවහිර කරන සෑම තැනැත්තකුම වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේදී, රුපියල් පන්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ද දෙවන හෝ තදනන්තර වරද සම්බන්ධයෙන් රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද වරදකරු කිරීමෙන් පසු වරද නොකඩවා කරගෙන යනු ලබන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය. මාර්ගයක් අවහිර කිරීම වරදක් බව.

(2) ඉහත (1) වගන්තිය යටතේ වරදක් කරනු ලබන ඕනෑම තැනැත්තකු පොලිස් නිලධරයකු විසින් වරෙන්තුවක් නොමැතිව අත්අඩංගුවට ගනු ලැබිය හැකි ය.

59. (1) නිත්‍යානුකූල බලයක් හෝ නිදහසට කරුණක් නොමැතිව මාර්ගයක ඉදිකිරීම් සීමාව තුළ වැලි, ගල්, දැව, දර හෝ අතු හෝ අපද්‍රව්‍ය හෝ වෙනත් යම් ද්‍රව්‍යයක් දමනු ලබන හෝ ගබඩා කරන ඕනෑම තැනැත්තකු හෝ ආයතනයක් වරදකට වරදකරු විය යුතු ය. මාර්ගයක වැලි, ගල්, දැව, දර හෝ අතු ආදිය දැමීම වරදක් බව.

(2) මාර්ගයක මාර්ග ඉදිකිරීම් සීමාව ඇතුළත දමා ඇති වැලි, ගල්, දැව හෝ වෙනත් යම් ද්‍රව්‍යයක් ඉවත් කරන ලෙස හෝ වෙනත් තැනකට දමන ලෙස එසේ දමා ඇති ද්‍රව්‍යයේ අයිතිකරුට හෝ ආයතනයට විධායක ඉංජිනේරුවරයා හෝ පොලිස් නිලධරයකු විසින් නියම කිරීම නිත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

(3) (2) වන උපවගන්තිය යටතේ ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැරියහොත් ඔහු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී, රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද, දෙවන හෝ තදනන්තර වරද සම්බන්ධයෙන් රුපියල් පනස්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ද වරදකරු කිරීමෙන් පසු වරද නොකඩවා කරගෙන යනු ලබන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය.

(4) (3) වන උපවගන්තියේ දක්වා ඇති නියමයන් අනුව ක්‍රියා කරමින් වැලි, ගල්, දැව හෝ වෙනත් යම් ද්‍රව්‍යයක් ඉවත් කිරීම අයිතිකරු විසින් පැහැර හරින ලද අවස්ථාවක, පොලිස් නිලධරයකුගේ සහාය ඇතිව ඒ ද්‍රව්‍ය මාර්ගයෙන්, පිටත පිහිටි සුදුසු ස්ථානයකට ඉවත් කිරීමට විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් කටයුතු සැලැස්වීම සහ ඉවත් කිරීමේ ඇස්තමේන්තුගත වියදම අයිතිකරුගෙන් අයකර ගැනීම නීත්‍යනුකූල විය යුතු ය.

මාර්ග රක්ෂිතයක් තුළ හෝ ඒ අසල ගස්, පඳුරු සිටුවීම සීමා කිරීම.

60. (1) නීත්‍යනුකූල බලයක් හෝ නිදහසට කරුණක් නොමැතිව, මාර්ග බෙදුම් තීරුවක, මාර්ග උරහිසක හෝ පදික මාර්ගයක ගසක් හෝ පඳුරක් සිටුවන සෑම තැනැත්තකුම වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී, රුපියල් පන්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ද, දෙවන හෝ තදනන්තර වරද සම්බන්ධයෙන් රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද වරදකරු කිරීමෙන් පසු වරද නොකඩවා කරගෙන යනු ලබන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය.

(2) විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් ඒ ගස හෝ පඳුර සිටවූ තැනැත්තාට දින තුනක් ඇතුළත එය ඉවත් කරන ලෙස නියම කිරීම හෝ එය ඉවත් කිරීමට සැලැස්වීම නීත්‍යනුකූල විය යුතු ය.

ගස්, පඳුරු, තණකොළ, පැල රෝපණය කිරීමට අවසර දිය හැකි බව.

61. (1) මාර්ගයක වටරවුමක් තුළ හෝ බෙදුම් තීරයක් තුළ හෝ මාර්ග උරහිසක් දිගේ හෝ ගස්,පඳුරු,තණකොළ සහ පැල රෝපණය කර නඩත්තු කිරීමට විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් යම් තැනැත්තකුට හෝ ආයතනයකට අවසර දෙනු ලැබිය හැකි ය. වාහන හා පදික ගමනාගමනය, ගමන් කරන වාහනවල ආරක්ෂාව සහ රියදුරන්ට මාර්ගය දර්ශනය වීම සැලකිල්ලට ගනිමින් නියම කරනු ලබන උසකට පමණක් එම ගස්, පඳුරු සහ පැල රෝපණය කළ යුතු බවට වූ කොන්දේසියකට යටත්ව ඒ අවසරය දෙනු ලැබිය යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ අවසර ලත් තැනැත්තාට හෝ ආයතනයට හෝ පුද්ගල මණ්ඩලයකට බිම සිට මීටර් 0.75 කට වැඩි නොවන උසකට නාම පුවරුවක් සිටුවීමට විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් අවසර දිය හැක.

මාර්ගයක ද්‍රව්‍ය දැමීම හෝ තැබීම වරදක් බව.

62. මාර්ගයක රථ වාහන ගමන් කරන කොටස හෝ පදික මාර්ගය හෝ මාර්ග උරහිස මත හෝ රක්ෂිතයක් තුළ කුණු රොඩු හෝ යම් ද්‍රව්‍යක් තබන හෝ මඩුවක්, බක්කියක් හෝ ආධාරකයක් සාදන හෝ නිවාසයකින්, ගොඩනැගිල්ලකින් හෝ ගෙවත්තකින් මාර්ගයට අපවිත්‍ර ජලය හෝ සත්ත්ව අපද්‍රව්‍ය හෝ වෙනත් යම් ද්‍රව අපද්‍රව්‍යයන් හෝ තෙල් හෝ එවැනි ද්‍රවයක් එවන, හලන යම් තැනැත්තකු මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

මාර්ගයක් හරහා බාධක යනාදිය ඉදිකිරීම.

63. කිසිදු තැනැත්තකු විසින් විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ පූර්ව අවසරය ලබා නොගෙන මාර්ගයක් හරහා ගේට්ටුවක් හෝ බාධකයක් ඉදි නොකළ යුතු ය. එසේ ගේට්ටුවක් හෝ බාධකයක් ඉදිකරන යම් තැනැත්තකු මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

මාර්ගයකට පස් සේදී ඒම වැළැක්වීම.

64. මාර්ගයකට යාබද අයිතිකරු හෝ පදිංචිකරු වෙත ලිඛිත දැන්වීමක් මගින් දින විසි අටක් තුළදී, මාර්ගයට හානියක් හෝ අවහිරයක් වන ලෙස හෝ ජලය බැසයාම අවහිර වන ලෙස හෝ ගලිය හිරවන ලෙස පස් හෝ කුණු රොඩු සේදී ඒම, එකතු වීම වැළැක්වීම පිණිස ක්‍රියා කරන ලෙස අවශ්‍ය වන්නා වූ කාර්යයන් කරන ලෙස නියම කරනු ලැබිය හැකි ය. එවැනි දැන්වීමක් අනුව එකී නියමිත කාලසීමාව තුළ එසේ ක්‍රියා කිරීම පැහැර හරින යම් තැනැත්තෙක් වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

මාර්ගයක ගමන් කරන වාහන හා පදිකයින්ගේ ආරක්ෂාවට ඇති බාධක ඉවත් කිරීමේ බලය.

65. මාර්ගයක ගමන් කරන වාහනවල සහ පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාවට බාධා කිරීමක් සිදු කරන සහ ගොඩනැගිල්ලක් තනා ඇති හෝ තබා ඇති යම් නීතිවිරෝධි ආරුක්කුවක්, නෙරාගිය වහලක් හෝ ජනේලයක්, පඩිපෙලක්, තාප්පයක් හෝ ගේට්ටුවක්, නාම පුවරුවක් හෝ එවැනි යම් දෙයක් ඉවත් කරන ලෙස හෝ වෙනස් කරන ලෙස විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් යම් ගොඩනැගිල්ලක අයිතිකරුට හෝ පදිංචිකරුට දැන්වීමක් මගින් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය. එවැනි දැන්වීමක් අනුව, සාධාරණ කාලයක් තුළ ක්‍රියා කිරීම පැහැර හරින යම් තැනැත්තකු වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

වරදක් සිදු කිරීම විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දැන්විය යුතු බව.

66. (1) 62,63,64 සහ 65 යන වගන්තිවල විධිවිධාන යටතේ වරදක් සිදුකර ඇති අවස්ථාවක, ඒ බව විධායක ඉංජිනේරුවරයා වෙත දැනුම් දෙනු ලැබීමෙන් පසු, වරද සිදුකිරීම නැවැත්වීම හෝ නතර කිරීම පිණිස ඔහු විසින් වහාම පියවර ගතයුතු බවට ඒ වරද සිදුකරන තැනැත්තාට විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් ලිඛිතව දැන්වීමක් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ දැන්වීමක් භාරදෙනු ලැබුවේ කවර තැනැත්තකු වෙත ද, ඒ තැනැත්තා එහි ඇතුළත් නියම අනුව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැරියහොත්, ඔහු මහෙස්ත්‍රාත්වරයෙකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු

නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී, රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද දෙවන හෝ තදනන්තර වරද සම්බන්ධයෙන් රුපියල් පනස්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ද වරදකරු කිරීමෙන් පසු වරද නොකඩවා කරගෙන යනු ලබන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය.

(3) 62 සිට 65 වන වගන්ති යටතේ වරද දිගටම සිදුකරනු ලබන අවස්ථාවක දී, වරද පිළිබඳ විෂය වන ඉදිකිරීම හෝ දෙය කඩා දමන ලෙස හෝ ඉවත් කරන ලෙස විධායක ඉංජිනේරුවරයාට බලය දෙමින් මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් විධානාත්මක ආඥාවක් නිකුත් කළ හැකි ය. විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් පොලිසියේ සහාය ඇතිව ඒ ඉදිකිරීම හෝ දෙය ඉවත් කරනු ලැබිය යුතු අතර වරදකරුගෙන් එකී ඉවත් කිරීම වෙනුවෙන් දරන ලද වියදම මහෙස්ත්‍රාත්වරයාගේ නියෝගය අනුව අයකර ගත යුතු ය.

67. (1) අතිවිශේෂ අවස්ථානුගත කරුණක දී විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දෙනු ලබන ලිඛිත අවසරය ඇතිව මිස, කිසිම තැනැත්තකු විසින් මාර්ගයක් වෙතට විවෘත වන ලෙස කිසිම පරිශ්‍රයක යම් දොරක් හෝ ගේට්ටුවක් සවි කරනු නොලැබිය යුතු ය.

මාර්ගයක් දෙසට දොරවල් හෝ ගේට්ටුවක් විවෘතව නොතැබිය යුතු බව.

(2) (1) වන උපවගන්තිය උල්ලංඝනය කරමින් දොරක් හෝ ගේට්ටුවක් සවිකරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් එහි පදිංචිකරු වෙත කරනු ලබන දැන්වීමක් මගින් ඒ දොර හෝ ගේට්ටුව මාර්ගය දෙසට විවෘත නොවන ආකාරයට වෙනස් කරන ලෙස එකී පදිංචිකරු වෙත නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) (2) වන උපවගන්තිය යටතේ දැන්වීමක් භාරදෙනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකු වෙත ද, ඒ තැනැත්තා විසින් ඒ දැන්වීම භාරදෙන ලද දිනයේ සිට දින දාහතරක් ඇතුළත ඒ දැන්වීමේ නියමයන්ට අනුව ක්‍රියා කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත්, ඒ තැනැත්තා වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයෙකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් දස දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට යටත් විය යුතු අතර, එම දොර හෝ ගේට්ටුව ඉහත (1) වන උපවගන්තියේ සඳහන් ආකාරයට වෙනස් කරන ලෙස මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් නියෝග කළ යුතු ය.

68. (1) මාර්ගයක වාහන ධාවනයට හෝ එහි ගමන් කරන්නන්ට අවහිර හෝ අන්තරාදායක වන ආකාරයෙන් නැතහොත් වාහන රියදුරන්ට හෝ දෘෂ්ඨියට හෝ පොදු විදුලි පහනකින් නිකුත් වන ආලෝකයට අවහිරයක් සිදුවන ආකාරයෙන් යම් ගසක්, පඳුරක්, බඩවැටියක්, මාර්ගයක් ඉදිරියට නැමී ඇති අවස්ථාවක දී විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් එකී, අයිතිකරුට හෝ පදිංචිකරුට දැන්වීමක් භාරදීමෙන් පසු අවස්ථාවෝචිත පරිදි දින හතක් ඇතුළත ඒවා පෑහීම හෝ කපා දැමීම කළ යුතු බවට නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

මාර්ගයට හැරී ඇති ගස් කැපීම සහ බිඳ හෙළීම ආදිය.

(2) (1) වන උපවගන්තියෙන් නියම කරන ලද කාලසීමාව ඇතුළත දැන්වීමේ වූ නියමයන්ට අනුකූලව ක්‍රියාකිරීම පැහැර හැරියහොත්, ඒ දැන්වීම මගින් නියම කරනු ලැබූ කාර්යයන් විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් කරනු ලැබිය හැකි අතර එසේ කිරීම වෙනුවෙන් ඔහු දරන ලද සාධාරණ වියදම් එකී තැනැත්තාගෙන් අයකරගනු ලැබිය හැකි ය.

(3) ඉහත (1) හි සඳහන් අයිතිකරු හෝ පදිංචිකරු එම බාධකය නිසි පරිදි ඉවත් නොකරන්නේ නම් එය වරදක් වන අතර මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී පළමු වරට වරදකරු කරනු ලැබීම සම්බන්ධයෙන් වන විට රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද සෑම දෙවන හා තදනන්තර වරදක් සඳහාම රුපියල් විසිදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද, වරදකරු කිරීමෙන් පසු වරද නොකඩවා කරගෙන යනු ලබන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට හා විධායක ඉංජිනේරු විසින් එම බාධකය ඉවත් කිරීම සඳහා පිළියෙල කළ ඇස්තමේන්තුවේ වටිනාකම ද ගෙවීමට යටත් විය යුතු ය.

69. (1) මාර්ගයක හෝ එහි රක්ෂිතයක් මත හෝ ඇතුළත කවර හෝ වේලාවක දී අයාලේ යන හෝ ගැවසෙන යම් සතකු සොයාගනු ලැබුවහොත්, ඒ සතුන් බලා ගන්නා හෝ සතුන්ගේ අයිතිකරු නැතහොත් ඒ දෙදෙනාම වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

මාර්ගයක සතුන්ට අයාලේ යාමට ඉඩ හැරීම වරදක් බව.

(2) (1) වන උප වගන්තිය යටතේ වරදකට වරදකරු වන යම් තැනැත්තකු මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී පළමු වරට වරදකරු කරනු ලැබීම සම්බන්ධයෙන් වන විට රුපියල් පන්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ද සෑම තදනන්තර වරදක් සඳහාම රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය.

(3) විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලය දෙන ලද අයාලේ යන සතුන් අල්ලන තැනැත්තා විසින් අයාලේ යන හෝ ගැවසෙන සතුන් අල්ලා තහනමට ගත යුතු අතර, විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් අනුමත කරන ලද, එකී සතුන් අල්ලන තැනැත්තාට අයිති හෝ ඒ තැනැත්තා විසින් කුලියට ගන්නා ලද පරිශ්‍රයක ඒ සතුන් ගැට ගසා තැබිය යුතු ය.

එසේ වුව ද, ඒ සතුන් අල්ලන තැනැත්තා විධායක ඉංජිනේරුවරයා සමඟ ගිවිසුමකට එළඹ තිබිය යුතු අතර, ඔහු විසින් තහනමට අල්ලා ගත් සෑම සතකු පිළිබඳවම පොලිස් ස්ථානයකට සහ ඒ ස්ථානය පිළිබඳ අධිකරණ බලය ඇති මහෙස්ත්‍රාත්වරයා වෙත වාර්තා කළ යුතු ය.

(4) මෙසේ අයාලේ සතුන් යාමට ඉඩ හැර මාර්ගය කිසියම් ආකාරයකින් අවහිර කරන සෑම තැනැත්තකුම වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේදී, රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද දෙවන හෝ තදනන්තර වරද සම්බන්ධයෙන් රුපියල් විසිදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද වරදකරු කිරීමෙන් පසු වරද නොකඩවා කරගෙන යනු ලබන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට හා එම සතා බලා ගැනීමේ හා ආහාර සැපයීම සඳහා විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දරන ලද වියදම් අය කර ගැනීමට ද යටත් විය යුතු ය.

(5) විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් තහනමට ගන්නා ලද සතුන්ගේ ආරක්ෂාකාරී භාරකාරත්වය පිළිබඳව සහතික විය යුතු අතර, ඒ සතුන්ට ආහාර සැපයීම පිළිබඳව ද සහතික විය යුතු ය.

(6) මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් පනවන ලද දඩය හා විධායක ඉංජිනේරු විසින් දරන ලද වියදම් ගෙවා ඇත්නම් මිස අල්ලා ගන්නා ලද කිසිම සතකු අයිතිකරු වෙත ආපසු භාර නොදිය යුතු ය.

(7) ඒ දඩය පනවන ලද දින සිට දින හතක් ඇතුළත ඒ සතා සම්බන්ධයෙන් හිමිකම් පෑමට සහ ඒ දඩය ගෙවීමට කිසිදු තැනැත්තකු ඉදිරිපත් නොවුනහොත්, විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් ඒ සතා ප්‍රසිද්ධ වෙන්දේසියක් මගින් විකිණීම නීත්‍යානුකූල වන අතර විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් සතා තහනමට අල්ලා ගැනීම හා ආහාර සපයා දීම සම්බන්ධයෙන් දරන ලද වියදම් අයකර ගැනීමෙන් පසු ඒ විකිණීමෙන් ලැබුණු මුදල පළාත් සභා අරමුදලට බැර කළ යුතු ය.

මාර්ගයකට යම් ද්‍රව්‍යයක්, ගිනිකෙළි භාණ්ඩයක් දැමීම හෝ විසි කිරීම වරදක් බව.

70. (1) නීත්‍යානුකූල බලයක් හෝ අවසරයක් නොමැතිව යම් තැනැත්තකු විසින් මාර්ගයක් වෙත හෝ මාර්ගයක් මත කවර ආකාරයකින් හෝ රථ වාහනයකට හානියක් හෝ මගියකුට හෝ මාර්ගය භාවිතා කරන්නකුට තුවාල වීමට හෝ අනතුරුදායක වීමට ඉඩ ඇත්තේ නම් -

(අ) යම් දෙයක් විසි කරනු ලැබුවහොත් ; *හෝ*
(ආ) යම් ගින්නක් අවුලුවන හෝ ගිනිකෙළි භාණ්ඩයක් දල්වනු ලැබුවහොත් ; *හෝ*
(ඇ) යම් අපවිත්‍ර ද්‍රව්‍යයක්, කසල හෝ දුගඳ හමන ද්‍රව්‍යයක් දැමීමට හෝ ගලායාමට ඉඩ සැලසුවහොත් ; *හෝ*
(ඈ) අනතුරු සිදුවන ආකාරයට කඹයක් හෝ යම් උපකරණයක් එලනු ලබන හෝ එල්ලා තැබීමට සැලසුවහොත් ; *හෝ*

ඒ තැනැත්තා වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේදී, රුපියල් දසදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද දෙවන හෝ තදනන්තර වරද සම්බන්ධයෙන් රුපියල් විසිදහස නොඉක්මවන දඩයකට ද වරදකරු කිරීමෙන් පසු වරද නොකඩවා කරගෙන යනු ලබන එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් පන්දහස බැගින් වූ දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය.

මාර්ගයක් මත පලංචි ආදිය ඉදි කිරීමට අවසර ලබා ගත යුතු බව.

71. (1) කිසියම් ගොඩනැගිල්ලක් සම්බන්ධයෙන් හෝ, ගොඩනැගිල්ලක් කඩා දැමීම, වෙනස් කිරීම, අළුත්වැඩියා කිරීම, නඩත්තු කිරීම හෝ පවිත්‍ර කිරීම සඳහා කිසිදු තැනැත්තකු විසින් මාර්ගයකට ඉහළින් හෝ මාර්ගයට අවහිර විය හැකි පරිදි යම් පලංචියක් හෝ වෙනයම් ඉදිකිරීමක් කිරීම පිණිස විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රයක් මගින් බලය දී ඇත්තේ නම් මිස සහ බලපත්‍රයේ නියමයන් සහ කොන්දේසි අනුව කරන්නේ නම් මිස ඉදිකිරීම හෝ රඳවා තැබීම නොකළ යුතු ය.

(2) විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමේදී, ඉදිකිරීමට අදාළ විස්තර ලබා දීමට ඒ තැනැත්තා බැඳී සිටින අතර, මාර්ගයට අවහිරතාවයක් නොවන බවට විධායක ඉංජිනේරුවරයා සෑහීමකට පත්විය යුතු ය. බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමේ දී ;

(අ) අඳුර පවත්නා කාලය තුළදී ඉදිකිරීමට ප්‍රමාණවත් ලෙස ආලෝකය සැපයීම ;
(ආ) මාර්ගයට නැඹුරුව ඇති කොටසේ රතුපාට කොඩියක් ප්‍රදර්ශනය කිරීම ; සහ
(ඇ) කිසියම් වාහන ගමනාගමන පාලන උපකරණ ඉදිකිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම සම්බන්ධ

කොන්දේසි ද පැනවිය හැක.

(3) (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරන තැනැත්තකු හෝ (2) වන උපවගන්තියේ කොන්දේසි අනුව ක්‍රියා කිරීම සාධාරණ කරුණක් නොමැතිව පැහැර හරින තැනැත්තකු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේදී රුපියල් පනස්දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට යටත් විය යුතු ය.

72. (1) විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ ලිඛිත අවසරයක් ඇතිව යම් තැනැත්තකු හෝ ආයතනයක් විසින්, මාර්ගයක් මත ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය හෝ වෙනත් දේවල් තාවකාලික ගොඩගැසීම හෝ තාවකාලික කැනීම් කරනු ලැබිය හැකි ය.

මාර්ගයක් මත ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය යනාදිය ගොඩ ගැසීමට අවසර ගත යුතු බව.

(2) එවැනි අවසරයක් ලබාදීමේ දී විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින්,-

(අ) ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය තාවකාලිකව ගොඩගැසීමේදී වාහන ගමනාගමන කොටසට අවහිරතාවයක් නොතැබීමටත්;

(ආ) ද්‍රව්‍ය බෑමේදී, පැටවීමේදී හෝ මාර්ගයට හෝ මාර්ග රක්ෂිතයට හෝ මාර්ග උරහිසට හෝ කානු පද්ධතියට හෝ අලාභයක් සිදු නොවීමට ක්‍රියා කළයුතු බව සහ එවැනි අලාභයක් සිදු වුවහොත් ඒ තැනැත්තා විසින්, විධායක ඉංජිනේරුවරයා වෙත අලාභය ගෙවිය යුතු බවටත් ;

(ඇ) විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් සුදුසු යයි කල්පනා කරන, විශේෂයෙන්ම උපයෝගිතා සේවාවලට අලාභහානි වැළැක්වීම හෝ ඒවායේ ප්‍රවේශය සහතික කරන බවටත්,

කොන්දේසි පැනවිය හැකි ය.

(3) ඒ ගොඩනැගීම හෝ කැනීම සම්බන්ධයෙන් වූ වාහන ගමනාගමන සංඥා, ඉදිකිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම සම්බන්ධයෙන් විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දෙන ලද අවසරයේ සඳහන් විධානයන් අනුව ක්‍රියාකිරීම එවැනි ගොඩනැගීමක් හෝ කැනීමක් කරන තැනැත්තාගේ කාර්යය විය යුතු ය .

(4) යම් තැනැත්තකු විසින් මාර්ගයක් මත යම් ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍යයක් තැබීමේදී හෝ ඒ තුළ කැනීමක් කරන අවස්ථාවකදී ඔහු විසින්, විධායක ඉංජිනේරුවරයා ඉඩදෙනු ලබන කාලයට වඩා දීර්ඝ කාලයක් ඒ මාර්ගය තුළ ඒ අවහිරය හෝ කැනීම දිගටම පැවතීමට නොසැලැස්විය යුතු අතර, තවද ඔහු විසින් -

(අ) ඒ බාධකය හෝ කැනීම නිසි ආකාරයෙන් ආවරණය කර ලැබිය යුතු අතර, අඳුර පවතින කාලය තුළ යථා පරිදි ආලෝකමත් කර තැබීමට කටයුතු සැලැස්විය යුතු ය ; සහ

(ආ) විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් නියම කරනු ලැබුවහොත් ඒ බාධකය ඉවත් කිරීම හෝ කැනීම් වසා දැමීම කළ යුතු ය.

(5) (අ) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ අවසරය දෙනු ලබන්නේ යම් කොන්දේසි වලට යටත්ව ද, සාධාරණ හේතුවක් හෝ අවසරයක් නොමැතිව ඒ කොන්දේසිවලට අනුකූලව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හරින ; හෝ

(ආ) (3) වන උපවගන්තිය යටතේ ඔහු වෙත පනවන ලද කාර්යය ඉටු කිරීම පැහැර හරින ; හෝ

(ඇ) (4) වන උපවගන්තිය යටතේ ඔහු වෙත පනවන ලද කාර්යයන් ඉටු කිරීම පැහැර හරින,

කවර හෝ තැනැත්තකු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට ඒ කඩකිරීම හෝ පැහැර හැරීම කරන ලද එක් එක් දිනය සඳහා රුපියල් විසිදහසක් නොඉක්මවන දඩයකට ඒ තැනැත්තා යටත්විය යුතු ය.

73. (1) මාර්ගයක වැඩ ක්‍රියාත්මක කරවීම සඳහා වගකිව යුතු යම් තැනැත්තකු හෝ කොන්ත්‍රාත්කරුවකු විසින්-

මාර්ගයක වැඩ සිදු කරනු ලබන විට ගතයුතු පූර්වාරක්ෂක ක්‍රියා මාර්ග.

(අ) ඒ වැඩ අවසන් වනතුරු ගමනාගමනයට සිදුවන අනතුරු වැළැක්වීම සඳහා, ගමනාගමනය විධිමත් කිරීම සඳහා සහ අනතුරු පිළිබඳව රථ වාහන වලට පූර්වාවාද කිරීම සඳහා විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් නියම කරනු ලබන පරිදි වූ මාර්ග බාධක සහ මාර්ග සංඥා ඉදිකරනු ලැබිය යුතු අතර, වැඩ අවසන් වූ වහාම ඒවා ඉවත් කළ යුතු ය.

(ආ) ඒ වැඩ කරන ස්ථානය යථා පරිදි ආරක්ෂා සහිතව ආවරණය කර තැබීමට ද අඳුර පවතින කාලය තුළ දී ඒ ස්ථානයට ආලෝකය සපයා තැබීමට ද කටයුතු සැලැස්විය යුතු ය.

(2) යම් තැනැත්තකු හෝ කොන්ත්‍රාත්කරුවකු විසින් (1) වන උපවගන්තියේ නියමයන්ට අනුකූලව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැර ඇත්නම්, ඔහු වරදකට වරදකරු වන අතර මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට එකී පැහැර හැරීම අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබූ එක් එක් දිනය සඳහා දිනකට රුපියල් දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට ඔහු යටත් විය යුතු ය.

(3) නිත්‍යානුකූල බලයක් හෝ නිදහසට කරුණක් නොමැතිව, යම් තැනැත්තකු විසින් -

(අ) මාර්ගයක් භාවිතා කරන්නන්ට එහි වූ යම් බාධකයක් පිළිබඳව පූර්වාවාදයක් දීමේ කාර්යය සඳහා හෝ මාර්ගයක් භාවිතා කරන්නන්ට එසේ යම් අවහිරයක් ඇතිවිය හැකි අනතුරුවලින් ආරක්ෂා කිරීමේ

කාර්ය සඳහා (1) වන උපවගන්තියට අනුව ඉදිකරන ලද හෝ තබන ලද යම් බාධකයක් මාර්ග සංඥාවක් හෝ පහනක් කඩා දමන්නේ නම් හෝ ඒවායේ යම් වෙනසක් කරන්නේ නම් ; සහ

(ආ) එසේ තබා ඇති පහනක් නිවා දමන්නේ නම්, ඒ තැනැත්තා වරදකට වරදකරු වන අතර මහේස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් දසදහසකට නොවැඩි දඩයකට ඒ තැනැත්තා යටත් විය යුතු ය.

මාර්ගයට හානි කරවන දැති රෝද සහිත වාහන ධාවනය හෝ එබඳු යමක් ඇදගෙන යාම වරදක් බව.

74. කිසියම් තැනැත්තකු හෝ රියදුරකු විසින් හෝ මාර්ගය පලුදු වීමට හෝ හැරී යාමට ඉඩ ඇති උල් සහිත හෝ දැති සහිත හෝ දැති රෝද සවිකරන ලද වාහන ධාවනය කිරීම හෝ මාර්ගයක මතුපිට සීරී යන, පලුදු වීමට ඉඩ ඇති හෝ හැරී යාමට ඉඩ ඇති ලෝහමය ද්‍රව්‍යයක් හෝ දැවමය ද්‍රව්‍යයක් ඇදගෙන යනු ලබන තැනැත්තා වරදකට වරදකරු වන අතර, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් විසිදහසකට නොවැඩි දඩයකට ඒ තැනැත්තා යටත් විය යුතු ය.

VII වන කොටස

භාෂා පිළිබඳ විධිවිධාන සහ විශේෂ බලතල

දැන්වීම් වල භාෂාව.

75. (1) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ භාරදිය යුතු සෑම දැන්වීමක්ම සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි භාෂා වලින් විය යුතු ය.

(2) යම් තැනැත්තකු වෙත යැවිය යුතු සෑම දැන්වීමක්ම ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් හෝ ඒ තැනැත්තා වෙත පෞද්ගලිකව භාරදීම හෝ ඒ තැනැත්තාගේ නිවසේ සිටින සාමාජිකයකුට භාරදීම හෝ ඔහුගේ නිවසේ හෝ ඉඩමේ ප්‍රකටව පෙනෙන ස්ථානයක ඇලවීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි අතර, ඉහත සඳහන් කවර හෝ ආකාරයට භාරදෙන ලද දැන්වීමක් ඒ තැනැත්තා වෙත පුද්ගලිකව සහ යථා පරිදි භාරදෙනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

ඉදිකිරීම් ආදිය පාලනය කිරීම.

76. (1) විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ අවසරයක් නොමැතිව, කිසිදු තැනැත්තකු හෝ ආයතනයක් විසින් මාර්ගයක් දිගේ හෝ හරහා හෝ යම් මාර්ග සංඥාවක් උඩින් යෙදූ බාල්ක, පයිප්ප, කේබල්, කම්බි වයර්, මග දෙපස විහිදෙන අට්ටාල, දැන්වීම් පුවරු හෝ යකඩ පීලි නැතහොත් සමාන උපකරණ තැබීම හෝ සවිකිරීම නොකළ යුතු ය.

(2) කිසිදු තැනැත්තකු හෝ ආයතනයක් විසින් විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ අවසරයක් නොමැතිව මාර්ගයක් යටින් බිංගෙයක්, උමඟක්, වලක් හෝ එවැනි වෙනත් යම් දෙයක් ඉදිකිරීම නොකළ යුතු ය.

(3) කිසිදු තැනැත්තකු හෝ ආයතනයක් විසින් මාර්ගයක මධ්‍යයේ සිට මීටර් විස්සක් වූ දුරක් ඇතුළත මීටර් තුනකට වැඩි ගැඹුරකින් යම් කැනීමක් නොකළ යුතු ය.

(4) කිසිදු තැනැත්තකු හෝ ආයතනයක් විසින් විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ අවසරයක් නොමැතිව යම් පාලමක, සපත්තු පාලමක, බෝක්කුවක ඉදිකිරීමක අන්තිම කෙළවරේ සිට මීටර් පන්සියයක් ඇතුළත හෝ ඒ ආසන්නයේ වැලි ගොඩ දැමීම නොකළ යුතු ය.

(5) ඉහත (1) හා (2) වගන්ති වල සඳහන් කරුණු පිළිබඳව සිදුවිය හැකි හෝ සිදු වූ හානියක් සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂණ තැන්පතුවක් ලබා ගැනීමට හෝ ඒ වෙනුවෙන් ඇස්තමේන්තු කරන අලාභය එසේ කරන තැනැත්තාගෙන් හෝ ආයතනයෙන් අයකර ගැනීමට විධායක ඉංජිනේරුවරයාට හැකි විය යුතු ය.

(6) (1) වන (2) වන (3) වන (4) වන හා (5) වන උපවගන්ති වල විධිවිධාන කඩකරන යම් තැනැත්තකු හෝ ආයතනයක් වරදකට වරදකරු වන අතර මහේස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් විසිදහසක් නොඉක්මවන දඩයකට යටත් විය යුතු ය.

මාර්ගයකට ප්‍රවේශ වීම සීමා කිරීම.

77. (1) විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දෙනු ලබන අවසරයක් මත හැර කිසිම තැනැත්තකු විසින් මාර්ගයකට ප්‍රවේශ වීම සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගයක් සම්බන්ධ නොකළ යුතු ය.

(2) එවැනි අවසරයක් දීමේදී විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින්

(අ) ජලය බැසයාමේ අවහිරතාවයක් නොවීම ද ;
(ආ) කානුවට හෝ පැති බැම්මට හෝ මාර්ග උරහිසට හානියක් නොවීම ද ;
(ඇ) ප්‍රවේශ මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීමේදී මාර්ගයට යම් හානියක් සිදුවුවහොත් එය අලුත්වැඩියා කිරීමට දැරීමට සිදුවන වියදම අයකර ගැනීම ද

අවධානයට යොමු විය යුතු ය.

(3) (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන කඩ කරන යම් තැනැත්තකු වරදකට වරදකරු වන අතර මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරිපිට පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේදී රුපියල් විසිපන්දහසකට නොවැඩි දඩයකට ඔහු යටත් විය යුතු ය. එම තැනැත්තා විසින් කරන ලද සම්බන්ධ කිරීම ඉවත් කිරීමෙන් එම මාර්ගය මුල් තත්ත්වයට පත් කිරීමේදී විධායක ඉංජිනේරුවරයා විසින් දරන ලද වියදම එකී තැනැත්තා විසින් විධායක ඉංජිනේරුවරයාට ගෙවීමට ඔහු යටත් විය යුතු ය.

78. වෙනත් යම් ලිඛිත නීතියක පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුව ද, යම් මාර්ගයකට යාබදව යම් කටයුත්තක් කරගෙන යාම සඳහා බලපත්‍ර ප්‍රදානය කරන ඕනෑම පුද්ගලයකු, අධිකාරියක් හෝ ආයතනයක් විසින් එම බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමට පෙර ප්‍රදේශයේ විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ අවසරය ලබා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. විධායක ඉංජිනේරුවරයාගේ අවසරය අත්‍යවශ්‍ය බව.

79. තම බල ප්‍රදේශය ඇතුළත මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරමින් සිදු කරනු ලබන යම් වරදක් වැළැක්වීමේදී, ඊට ආධාර කිරීම සහ සහාය දීම සියලු පොලිස් නිලධරයන්ගේ, ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ගේ සහ ග්‍රාම නිලධරයන්ගේ කාර්යය විය යුතු ය. යම් වරදක් වැළැක්වීමේ දී නිලධරයන්ගේ කාර්ය භාරය.

80. (1) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නියම කර ඇති යම් කාරණයක් ඉටු කිරීමේ හෝ බලාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා හෝ නියෝග සෑදීමට නියම කර ඇති කාරණා සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය. අමාත්‍යවරයා විසින් නියෝග සෑදිය හැකි බව.

(2) විශේෂයෙන්ම සහ (1) වන උපවගන්තිය මගින් අමාත්‍යවරයා වෙත පවරා ඇති බලතල වල ව්‍යාප්තියට හානියක් නොමැතිව, පහත දැක්වෙන කාරණා සම්බන්ධයෙන් අවස්ථාවෝචිත පරිදි අමාත්‍යවරයා විසින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය. එනම් -

(අ) මාර්ගයක ධාරිතාවය සහ මාර්ග ස්වභාවය සැලකිල්ලට ගෙන වැලි, ගල්, පස් හෝ එවැනි ඛනිජ ද්‍රව්‍යයක් හෝ ප්‍රවාහනය කිරීමේ හේතුවෙන් මාර්ගයකට නිරන්තරයෙන් සිදුවිය හැකි හානිය, අළුත්වැඩියා කිරීමට දැරීමට සිදුවන වියදම ප්‍රතිපූරණය කිරීමට හැකිවන පරිදි එකී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කරන වාහන වලින් ගාස්තු අය කිරීම ;

(ආ) ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන කඩකිරීම සම්බන්ධයෙන් දැනුම් දීමේ දී භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි ආකෘති පත්‍ර ;

(ඇ) මාර්ගයක දෙපස තීරුවේ අනවශ්‍ය සංවර්ධන වළක්වාලීම ;

(3) අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද සෑම නියෝගයක්ම රජයේ *ගැසට් පත්‍රයේ* IV කොටසේ පළකරනු ලැබිය යුතු අතර, එසේ පළකරනු ලැබූ දින සිට හෝ ඒ සඳහා නියම කරනු ලැබිය හැකි පසු දිනයක සිට එය බලාත්මක විය යුතු ය.

(4) සෑම නියෝගයක්ම *ගැසට් පත්‍රයේ* පළකරනු ලැබීමෙන් පසු හැකි ඉක්මනින් අනුමතය සඳහා පළාත් සභාවට ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු අතර, එසේ අනුමත කරනු නොලැබූ යම් නියෝගයක් එකී අනුමතයේ දින සිට පරිච්ඡින්න කරනු ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු නමුත් එය යටතේ කලින් කරන ලද කිසිවකට ඉන් හානියක් නොවිය යුතු ය.

(5) යම් නියෝගයක් එසේ පරිච්ඡින්න කරනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලබන දිනය පිළිබඳ නිවේදනය, අමාත්‍යවරයා විසින් *ගැසට් පත්‍රයේ* IV කොටසේ පළකරනු ලැබිය යුතු ය.

81. (1) මේ ප්‍රඥප්තියේ සිංහල සහ දෙමළ භාෂා පාඨ අතර යම් අනනුකූලතාවක් ඇති වුවහොත්, එවිට සිංහල, භාෂා පාඨය බලපැවැත්විය යුතු ය. අනනුකූලතාවක් ඇති වූ විට සිංහල භාෂා පාඨය බල පැවැත්විය යුතු බව.

82. (1) මෙම ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක වන දින සිට වයඹ පළාතේ පළාත් සභාවේ 2000 අංක 01 දරන වයඹ පළාතේ ප්‍රාදේශීය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රඥප්තිය පරිච්ඡින්න කරනු ලැබේ. වයඹ පළාත් සභාවේ 2000 අංක 01 දරන ප්‍රඥප්තිය පරිච්ඡින්න කිරීම.

VIII වන කොටස

අර්ථ නිරූපණ

83. (1) මේ ප්‍රඥප්තියෙහි පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වුවහොත් මිස - අර්ථ නිරූපණය.

"ආණ්ඩුකාරවරයා" යනුවෙන් වයඹ පළාතේ ආණ්ඩුකාරවරයා ද ;

"පළාත් සභාව" යන්නෙන් වයඹ පළාතේ පළාත් සභාව ද ;

"අමාත්‍යවරයා" යන්නෙන් තත්කාලයෙහි පළාත් සභාවේ මාර්ග විෂය භාර අමාත්‍යවරයා ද ;

"ලේකම්වරයා" යන්නෙන් තත්කාලයෙහි වයඹ පළාත් සභාවේ මාර්ග විෂය භාර අමාත්‍යවරයාගේ ලේකම්වරයා ද ;

"දෙපාර්තමේන්තුව" යන්නෙන් වයඹ පළාත් සභාවේ මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව ද ;

"පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා" යන්නෙන් වයඹ පළාත් සභාවේ මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂවරයා ද ;

"නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයා" යන්නෙන් වයඹ පළාත් සභාවේ මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ - I හෝ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ - II තනතුරු දරන නිලධාරියා හෝ නිලධාරිනිය ද ;

"මූලස්ථාන ඉංජිනේරුවරයා" යන්නෙන් වයඹ පළාත් සභාවේ මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සේවය කරන ඉංජිනේරුවරයකු ද ;

"විධායක ඉංජිනේරුවරයා" යන්නෙන් වයඹ පළාත් සභාවේ මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයක ප්‍රධානියා ලෙස රාජකාරි කරන ඉංජිනේරුවරයකු ද ;

අදහස් වේ.

ඉහත සඳහන් "පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා" ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවයේ I පන්තියේ නිලධාරියෙකු විය යුතු අතර, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන් ඇතුළු අනෙක් සියළුම ඉංජිනේරුවරුන් ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවයේ නිලධාරීන් වීම ද අනිවාර්ය වේ.

"මාර්ගය" යන්නෙන්

(අ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත යටතට හෝ වයඹ පළාතේ පිහිටි පළාත් පාලන ආයතනයක් යටතට නොගැනෙන මෙම ප්‍රඥප්තියේ III වන කොටසේ සඳහන් පළාත් සභා මාර්ග හා අමාත්‍යවරයා විසින් කලින් කල ප්‍රකාශයට පත් කළ හැකි, මෙම ප්‍රඥප්තියේ 1 වැනි උපලේඛනයේ සඳහන් සියලු මාර්ග හෝ පාරවල් ද ,

(ආ) මාර්ගයට ඉහළින් ඇති පාරවල් හෝ දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඇඳීම් ද ,

(ඇ) බෝක්කු, පාලම්, සපත්තු පාලම්, අන්තර් හුවමාරු, කරත්ත පාරවල් සහ අඩි පාරවල්ද, ඒවාට අයත් සියලු පාලම්, බැමි, අගල් සහ කානු ද ,

(ඈ) මහජන සේවාවක් පවත්වාගෙන යනු ලබන බෝට්ටු, පාරු, ඔරු ගමන් කරන ජල මාර්ග සහ තොටුපළවල් ද ,

(ඉ) මාර්ගයක ඉදිකිරීම් සීමාව තුළ පිහිටි රක්ෂිතය ද, එකී සීමාවට අයත් යාබද සහ පිටතින් පිහිටි සියලු ඉඩම් ද ,

(ඊ) යම් පාරක ආරක්ෂාව හෝ සුබ සිද්ධිය උදෙසා වෙන් කර ඇති එම පාරට යාබද සියලු ඉඩම් ද ,

(උ) යම් පාරක් තැනීම සඳහා ලකුණු කර ඇති හෝ වෙන් කර ඇති සියලු ඉඩම් සහ ,

(ඌ) මාර්ගවල සහ කරත්තපාර වල මධ්‍යයේ සිට මීටර් දහයක් දුරින් පිහිටියා වූ ද, පෞද්ගලික දේපළක් නොවන්නා වූ ද, සියලු මුඩු බිම් සහ, ප්‍රසිද්ධ පාරවල මධ්‍යයේ සිට මීටර් තුනක් දුරින් පිහිටි සියලු මුඩු ඉඩම් ද ,

දැක්වේ.

එම මුඩු ඉඩම් පෞද්ගලික දේපළක් බවට ඔප්පු කිරීමේ භාරය එය ප්‍රකාශ කරන තැනැත්තා සතු විය යුතු ය.

"රක්ෂිතය'' යන්නෙන්, මාර්ගයක ආරක්ෂාව, සුරක්ෂිත භාවය සහ එහි සුබ සිද්ධිය සඳහා සහ මාර්ගයක කානු හෝ අද්දරවලට යාබදව සහ පිටතින් පිහිටා ඇති සියලු ඉඩම් අදහස් වේ.

"මාර්ග අයිතිය'' යන්නෙන්, මාර්ගයක රථ වාහන ගමන් ගන්නා කොටස, මාර්ග උරහිස අද්දර ඇති කානු සහ රක්ෂිතයක් වේ.
"වැඩ'' යන්නෙන්, සියලු මාර්ග වැඩ අදහස් වන අතර, ඊට -

(අ) යම් ව්‍යුහයක් ඉදිකිරීමට හෝ නිර්මාණය කිරීමට ආශ්‍රිත වැඩ,
(ආ) නිර්මාණයක් වෙනස් කිරීම හෝ අගලක් කැපීම,
(ඇ) පොළව කැනීම,
(ඈ) මාර්ගයක් සංවර්ධනය කිරීම, ඉදිකිරීම, පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම

ඇතුළත් වේ.

"ගංගා" යන්නෙන්, ගංගාවක් හෝ ඔයක් හෝ, ඇලක් හෝ දොළක් හෝ ජල මාර්ගයක් ද ;

"රජයේ නියෝජිත ආයතන" යන්නෙන්, රජයේ අමාත්‍යාංශයක්, දෙපාර්තමේන්තුවක්, රජයේ කාර්යාලයක්, සංස්ථාවක්, මණ්ඩලයක්, අධිකාරියක් ද ;

"පළාත් සභාවේ ආයතන" යන්නෙන්, වයඹ පළාත් සභාවේ අමාත්‍යාංශයක්, දෙපාර්තමේන්තුවක් හෝ ප්‍රඥප්තියක් යටතේ පිහිටුවා ඇති ආයතනයක්, කාර්යාලයක් ද ;

"පළාත් පාලන ආයතන" යන්නෙන්, වයඹ පළාතේ පිහිටි මහ නගර සභා, නගර සභා සහ ප්‍රාදේශීය සභාවක් ද ;

"සතුන් බලාගන්නා තැනැත්තා" යන්නෙන්, යම් සතකුගේ සන්තකය දරන හෝ දරනු ලැබිය යුතු තැනැත්තා ද ;

අදහස් වේ.

උපලේඛනය I

වයඹ පළාත් සභාවට අයත් මාර්ග

කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
01.	යාංගල්මෝදර - මොරවලපිටිය මාර්ගය	C	10.65
02.	උරුලෑමුල්ල - තල්වත්ත මාර්ගය	C	8.00
03.	බෝයවලාන - තල්වත්ත මාර්ගය	D	10.52
04.	දිවුරුම්පිටිය - මහරච්චිමුල්ල මාර්ගය	C	4.50
05.	මහරච්චිමුල්ල - පැලවත්ත මාර්ගය	C	6.30
06.	වදාකඩ - පන්නල මාර්ගය	C	4.80
07.	බුජ්ජමුව දුම්රිය ස්ථාන මාර්ගය	D	0.40
08.	රිටිගහදෙනිය - කඳයාය මාර්ගය	C	4.00
09.	මහරච්චිමුල්ල - වෙන්නොරුව මාර්ගය	C	4.30
10.	අලව්ව - කැබැල්ලවිට මාර්ගය	C	3.52
11.	අබ්බෝව - නවතල්වත්ත මාර්ගය	D	4.60
12.	ඕතර කිරිවානාපොල - කුඹුල්ල මාර්ගය	D	2.00
13.	දම්මැහැර - දමුණුපොල මාර්ගය	D	3.20
14.	පත්තඩුව - කිරළබොක්ක මාර්ගය	C	6.00
15.	උහුමීය - මහපිටිය මාර්ගය	C	5.90
16.	උහුමීය - කීනගස්පිටිය මාර්ගය	C	9.60
17.	පිදුරුවැල්ල - සඳගල මාර්ගය	D	4.12
18.	වීරඹුගෙදර - රුවන්ගිරිකන්ද මාර්ගය	D	3.00
19.	මහපිටිය - උඩුගම මාර්ගය	D	3.60
20.	කිරළබොක්ක - හංවැල්ල මාර්ගය	D	3.00

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
21.	මඩවල - මුදුන්න විහාර මාර්ගය	D	2.00
22.	හිරිපත්වැල්ල - වැරැල්ලපොල මාර්ගය	D	1.50
23.	පහලමඩවල - සඳගල මාර්ගය	D	1.50
24.	පොතුහැර - වදාකඩ මාර්ගය	C	7.92
25.	ගොඩවෙල - ආරගොඩ මාර්ගය	C	7.10
26.	පුහුරිය - පොල්ගහවෙල මාර්ගය	C	3.50
27.	බන්දාව - මා වත්ත මාර්ගය	D	5.20
28.	හොඳැල්ල - මහපිටිය මාර්ගය	C	6.40
29.	උඩපොල - කළුහෙන්දිවෙල මාර්ගය	C	2.80
30.	පනලිය - දෙනගමුව මාර්ගය	C	2.96
31.	අමුණුගම - ගෙපල්ලව මාර්ගය	C	6.58
32.	පොල්ගහවෙල රජයේ ගොඩනැගිලි පිවිසුම් මාර්ගය	D	0.64
33.	පනලිය - උඩුගම මාර්ගය	C	2.00
34.	ආරගොඩ - වල්ගම මාර්ගය	D	0.52
35.	ගොඩවෙල - වීරාගල මාර්ගය	D	2.24
36.	රත්මල්ගොඩ - කුරුඳුගොල්ල මාර්ගය	D	3.20
37.	ගොඩවෙල - ඇපාකන්ද මාර්ගය	D	4.00
38.	දෙනගමුව - ආරගොඩ මාර්ගය	D	4.00
39.	හොඳැල්ල - පොල්පිටිය මාර්ගය	C	4.40
40.	පොතුහැර - කුරියම්පොල මාර්ගය	D	4.00
41.	මැටිකුඹුර - කොලමුණාමුල්ල මාර්ගය	C	1.60
42.	අමුණුගම - නාමුරුවාකන්ද මාර්ගය	D	1.16
43.	පනලිය - ඊදැල්වත්ත මාර්ගය	D	2.00
44.	බඩගමුව - වැල්ලව මාර්ගය	C	11.40
45.	රංගම - ගෝනගම මාර්ගය	C	10.40
46.	බෝයගනේ - බෝගමුව - මතව මාර්ගය	C	6.80
47.	මල්පිටිය - අළුත් මල්කඩුවාව මාර්ගය	C	4.20
48.	ජයන්තිපුර - විල්බාව මාර්ගය	C	4.00
49.	මල්කඩුවාව - කවුඩාවත්ත මාර්ගය	C	6.63
50.	යන්තම්පලාව - වැවගෙදර මාර්ගය	C	2.70
51.	වැවරවුම - කුඩාගල්ගමුව මාර්ගය	C	8.80
52.	පෝරපොල - තල්විට මාර්ගය	D	2.56
53.	රංගම - බමුණාපොත මාර්ගය	C	4.80
54.	කුරුණෑගල රජයේ ගොඩනැගිලි පිවිසුම් මාර්ගය	D	0.40
55.	ආණ්ඩුකාරවර කාර්යාල පිවිසුම් මාර්ගය	D	0.40
56.	හේනමුල්ල - තල්කොට මාර්ගය	D	3.40
57.	වැල්ලව - දැදුරුඔය මාර්ගය	D	2.30
58.	යග්ගපිටිය - උයන්දන මාර්ගය	C	3.20
59.	පිලීකඩ - හඳුරුක්කන්ද මාර්ගය	C	9.78
60.	තෝරයාය - ගල්පොත්තවත්ත මාර්ගය	C	3.46
61.	මැද්දේගම - මොහොත්තව මාර්ගය	C	2.80
62.	මල්ලවපිටිය - කටුපිටිය මාර්ගය	C	8.40
63.	කොහිලේගෙදර - කුදුම්බුව මාර්ගය	C	4.00
64.	තලම්පිටිය - කොහිලගෙදර මාර්ගය	D	0.61
65.	රණවන - බුදනාපිටිය මාර්ගය	D	4.46
66.	දියබාව - දොරටියාව මාර්ගය	D	5.60
67.	පිලැස්ස - තලාහේන්ගොඩ මාර්ගය	D	7.00
68.	පරගහදෙනිය - පුස්සැල්ල මාර්ගය	C	4.40
69.	වටරැක - ඉඟුරුවත්ත මාර්ගය	D	4.10
70.	ඉළුක්වෙල - කන්නදෙනිය මාර්ගය	C	4.00
71.	වැඋඩ - මල්ලියගොඩ මාර්ගය	C	1.90

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
72.	බෝයගොඩ - මල්ලියගොඩ මාර්ගය	C	2.88
73.	මාවතගම නගර මාර්ගය	C	0.30
74.	අරම්පොල - තල්ගස්පිටිය මාර්ගය	C	1.80
75.	පිලීකඩ - ලිඳපිටිය මාර්ගය	C	4.80
76.	උඩුගම - මීතැන්වල මාර්ගය	C	4.00
77.	මීගොල්ල - තාරපොත මාර්ගය	C	1.60
78.	කිරිවවුල - මීගොල්ල මාර්ගය	C	2.80
79.	කහපත්වල - ඊරිමින්න මාර්ගය	D	8.00
80.	කවිසිගමුව - මල්ලියගොඩ මාර්ගය	C	11.60
81.	ලිහිණිවැහැර - තෙළඹුගොල්ල මාර්ගය	D	5.80
82.	රිදීගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල පිවිසුම් මාර්ගය	D	0.45
83.	රත්විට - ගොපල්ලව මාර්ගය	C	3.80
84.	ගෝනිගොඩ - මල්ලියගොඩ මාර්ගය	C	7.20
85.	රඹුකන්දන - රිදීගම මාර්ගය	C	0.80
86.	කරඳගොල්ල - ගෝනදෙනිය මාර්ගය	C	6.00
87.	රිදීගම වෙළෙඳ සංකීර්ණ මාර්ගය	C	0.40
88.	සැගෑලෙන - දොඹගෙදර මාර්ගය	D	3.00
89.	හුණුගල්කඩුල්ල - හඟරත්කොටුව මාර්ගය	D	2.00
90.	දොඩම්ගස්ලන්ද - කටුපිලගොල්ල මාර්ගය	C	16.80
91.	දොඩම්ගස්ලන්ද - රාගෙදර මාර්ගය	C	7.60
92.	මදුරාගොඩ - රාගෙදර මාර්ගය	C	8.00
93.	දොඩම්ගස්ලන්ද - ගොකරුල්ල මාර්ගය	C	6.58
94.	රම්බොඩගල්ල - මොරතිහ මාර්ගය	C	5.93
95.	දෙල්විට - අංකුඹුර මාර්ගය	D	1.62
96.	පානගමුව - ඊරියගොල්ල මාර්ගය	D	4.30
97.	වෑගම - ගල්වක - දෙල්විට මාර්ගය	C	10.18
98.	ඉකිරිවත්ත - මොරන්කන්ද මාර්ගය	D	3.60
99.	ගිණිහිරිය - පල්ලේහොරොම්බුව මාර්ගය	D	0.60
100.	දෙල්විට - ඕවිල්කන්ද මාර්ගය	C	3.40
101.	පානගමුව - මිරිස්සල මාර්ගය	D	3.00
102.	මදුරාගොඩ - වඳුරුස්ස මාර්ගය	D	5.00
103.	දොඩම්ගස්ලන්ද රෝහල මාර්ගය	D	0.15
104.	දෙල්විට - කිරිබත්ගල්ල මාර්ගය	D	4.00
105.	මැටියගනේ - මොරවලපිටිය මාර්ගය	C	5.83
106.	අඹගම්මන - හාල්වැල්ල මාර්ගය	C	11.00
107.	උයන්වත්ත - කෝට්ටපිටිය මාර්ගය	C	6.00
108.	මරඳගොල්ල - මස්තෝරුව මාර්ගය	D	2.00
109.	පරණගම - කුඩගම්මන මාර්ගය	D	6.00
110.	දෙකේ කණුව හන්දිය - කෝට්ටපිටිය මාර්ගය	D	2.00
111.	කුලියාපිටිය - කිරින්දව - පූගල්ල මාර්ගය	C	13.00
112.	විද්‍යාල මාවත	C	2.65
113.	ආනන්ද මාවත	C	0.31
114.	විජය මාවත	C	0.30
115.	ඇඹව - ගයියාල මාර්ගය	C	3.22
116.	කරගහගෙදර - දීගල්ල මාර්ගය	C	2.10
117.	කුලියාපිටිය - හග්ගමුව මාර්ගය	C	3.00
118.	පල්ලෙවෙල - වීරඹුව මාර්ගය	D	1.60
119.	ලබුයාය - තුම්මෝදර මාර්ගය	C	1.60
120.	නාරංගල්ල - වඩුගෙදර මාර්ගය	D	2.00
121.	කිතලව - ඉහල ඇන්නොරුව මාර්ගය	D	1.60
122.	කිතලව - අනුක්කනේ මාර්ගය	C	6.64

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
123.	අනුක්කනේ - කිරිමැටියාව මාර්ගය	D	1.70
124.	ගිරාකැතිකුඹුර - ගලහිටියාව මාර්ගය	D	2.60
125.	කුලියාපිටිය - පල්ලපිටිය මාර්ගය	C	1.50
126.	ඇඹව - කොස්හේන මාර්ගය	C	7.20
127.	දීගල්ල - කොස්හේන මාර්ගය	C	9.25
128.	බුජ්ජමුව - එළතලව මාර්ගය	C	5.70
129.	රජයේ ගොඩනැගිලි සඳහා පිවිසුම් මාර්ගය	C	1.40
130.	කුඹල්ලව - මීනෑව මාර්ගය	D	3.00
131.	දික්වෙල - ඉගුරුවත්ත මාර්ගය	D	1.85
132.	මාහිම්පිටිය - පරගොඩමුල්ල මාර්ගය	D	2.90
133.	යාකරවත්ත - ලේපොලව මාර්ගය	D	2.70
134.	කෝන්ගොල්ල - කොලනිය හංදිය - පල්ලෙවෙල මාර්ගය	D	2.00
135.	අලලුව - නවසිගහවත්ත මාර්ගය	C	6.10
136.	කහදෙණිගම - කොස්හේන මාර්ගය	C	6.44
137.	තුංතොට - පඩිවෙල මාර්ගය	C	11.60
138.	සියඹලාගස්රුප්ප - බිංගිරිය මාර්ගය	C	14.40
139.	යගම්වෙල - ඇතුන්ගහකොටුව මාර්ගය	D	6.70
140.	මීගහපැලැස්ස - උඩදෙණිය මාර්ගය	C	3.80
141.	සාරිපුත්‍ර මාවත	C	0.90
142.	බිබිලදෙණිය හංදිය - පලුගමුව මාර්ගය	C	4.60
143.	වැලිපැන්නගහමුල්ල - හැවන මාර්ගය	C	2.90
144.	මුතුගල - බිහල්පොල මාර්ගය	C	10.50
145.	මුරුතැන්ගේ - දියදොර මාර්ගය	D	11.10
146.	කොටවිලාකන්ද - වැඋඩගම මාර්ගය	D	8.20
147.	බොරළුවල - වීරඹුගෙදර මාර්ගය	C	5.70
148.	සියඹලාගස්කොටුව - අලහිටියාව මාර්ගය	C	5.50
149.	පොල්පිටිය - පොතුවැව මාර්ගය	D	2.30
150.	මාවිඇල - හොරොම්බාව මාර්ගය	C	13.10
151.	හස්කම්පොල - අරක්යාල මාර්ගය	C	2.10
152.	බිහල්පොල - මුවන්හෙල මාර්ගය	C	6.30
153.	කටුපොත - දළුපොතගම මාර්ගය	C	4.65
154.	බරිගොඩ - හාලියාකොටුව මාර්ගය	C	4.50
155.	මඩලැස්ස - තොරනේගෙදර මාර්ගය	D	2.00
156.	බරම්පොල - කරඳව මාර්ගය	D	3.30
157.	පොහොරවැව - උඩුගම මාර්ගය	D	3.30
158.	හංතිහව - උඩුගම මාර්ගය	C	3.50
159.	ඇපලදෙණිය - උඩගම්පොලගෙදර මාර්ගය	C	13.60
160.	තෝරකොටුව - වැටහපිටිය මාර්ගය	D	3.22
161.	කඩවලගෙදර - ගොමුගොමුව මාර්ගය	D	2.25
162.	බරම්පොල - මොරගොල්ල මාර්ගය	D	3.60
163.	අකරවත්ත - තාරණ - දළුපොත මාර්ගය	C	12.90
164.	වීරපොකුණ - බොරළුවැව මාර්ගය	C	8.30
165.	ගුරුගොඩ - මානෙලෙම්බුව මාර්ගය	D	5.10
166.	බිංගිරිය - ඌරාපොත්ත මාර්ගය	D	3.10
167.	කදුරුවැව - රත්මල්වල මාර්ගය	D	2.50
168.	තල්ගහපිටිය - වැල්ලරාව මාර්ගය	C	5.10
169.	කන්සඳළුව - කරඹේඔය මාර්ගය	D	1.76
170.	හෙන්ඩියාපොල - වීරපොකුණ - උපේකැලේ මාර්ගය	D	12.00
171.	බෝවත්ත - තිසෝගම - පුවක්ගහකඩවල මාර්ගය	C	10.60
172.	මාකඳුර පංසල මාර්ගය	C	3.20
173.	වැටකෙයාව - විලගෙදර මාර්ගය	D	3.10

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
174.	වැටකෙයාව - හෙට්ටිරිප්පුව මාර්ගය	C	3.40
175.	සිංගක්කුලිය - මාඔය මාර්ගය	D	2.30
176.	සිංගක්කුලිය - කලියවඩන - පන්නරේ මාර්ගය	D	12.40
177.	නාඹිරිත්තන්කඩවර - තුත්තිරිපිටිය මාර්ගය	C	5.80
178.	මාකඳුර - උඩවෙල මාර්ගය	C	17.60
179.	යක්විල - එලිවිල මාර්ගය	C	7.70
180.	මාහොලව - බෙනවත්ත මාර්ගය	C	5.50
181.	උඩවෙලවත්ත - ගල්ගම්මුල්ල මාර්ගය	D	5.00
182.	දඹදෙණිය - ලබුයාය මාර්ගය	C	17.40
183.	මාහරගම - හොරකැලේ මාර්ගය	C	8.80
184.	පරගම්මන - හොරකැලේ මාර්ගය	C	6.80
185.	යක්විල - වඩුමුන්නේගෙදර මාර්ගය	C	8.10
186.	දාරළුව - වගුරුවෙල මාර්ගය	D	4.00
187.	දාරළුව - දික්කැලේ මාර්ගය	C	4.60
188.	වෙරළුගම - කඳානේගෙදර මාර්ගය	C	7.10
189.	වඩුමන්නනේගෙදර - නවසිගහවත්ත මාර්ගය	D	2.00
190.	කඳානෙගෙදර - වගුරුවෙල මාර්ගය	D	2.90
191.	වෙල්පල්ල - හුන්දිරාපොල මාර්ගය	D	4.00
192.	එලිවිල - ලිහිරියාගම මාර්ගය	D	5.20
193.	රජයේ ගොඩනැගිලි සඳහා පිවිසුම් මාර්ගය - පන්නල ප්‍රා.ලේ. කාර්යාලයේ සිට පන්නල - කුරුණෑගල මාර්ගය දක්වා	C	0.50
194.	රජයේ ගොඩනැගිලි සඳහා පිවිසුම් මාර්ගය - පන්නල ප්‍රා.ලේ. කාර්යාලයේ සිට පන්නල - දංකොටුව මාර්ගය දක්වා	C	0.18
195.	ඇලබඩගම - හුණුවිල මාර්ගය	C	4.30
196.	බෝපිටිය - ඇලබඩගම මාර්ගය	C	10.40
197.	බෝපිටිය - මැල්ලවලාන මාර්ගය	C	1.80
198.	මත්තේගම - දොඩම්පොත්ත මාර්ගය	C	3.30
199.	නාරංගමුව - කැලණියමුල්ල මාර්ගය	C	10.40
200.	බම්මන්න - හත්තිනිය මාර්ගය	D	2.70
201.	නැදගලමුව - යායමුල්ල මාර්ගය	D	5.15
202.	පන්නල - මා ඔය මාර්ගය	C	1.10
203.	කවුඩුමුන්න - කැලේගෙදර මාර්ගය	D	3.20
204.	ලයිම හංදියේ සිට කංකානියම්මුල්ල මාර්ගය	C	9.20
205.	බණ්ඩාරනායක මාවත	C	0.25
206.	මැටියගනේ - දංගොල්ල මාර්ගය	C	8.50
207.	නිකවැරටිය - කුරුවිකුලම මාර්ගය	C	14.40
208.	කුඹුක්වැව - පහලබළල්ල මාර්ගය	C	17.20
209.	පහලමාවතගම - කඩිගාව මාර්ගය	D	8.20
210.	අඹාලේ - ඉගිණිමිටිය මාර්ගය	C	18.65
211.	නැබඩාව - ආඬිගම මාර්ගය	C	11.20
212.	පළුගස්හංදිය - අළුත්ගම මාර්ගය	C	8.50
213.	නැබඩාව - තිඹිරියාව මාර්ගය	C	4.00
214.	ඇඹලයාගොඩ මාර්ගය	C	0.89
215.	කඩිගාව - මගුරන්කඩවල මාර්ගය	D	10.00
216.	කන්දෙගෙදර - හුළුගල්ල මාර්ගය	C	4.60
217.	දළුක්ගොල්ල - දිවුල්ලෑව මාර්ගය	C	4.00
218.	පොල්පිතිගම - ඉරුදෙණිය මාර්ගය	C	18.55
219.	කිරළබොක්කාගම - කම්බුවටවන මාර්ගය	C	5.60
220.	සාලියගම - හේරත්ගම මාර්ගය	C	2.15
221.	තලාව - සියඹලන්ගමුව මාර්ගය	C	3.20
222.	පොල්පිතිගම - හාතිගමුව මාර්ගය	C	5.60

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
223.	මැල්සිරිපුර - රඹේ මාර්ගය	C	10.00
224.	එගොඩගම - තලාකොලවැව මාර්ගය	C	8.30
225.	කරණගොල්ලාගම - කුඹුක්කඩවල මාර්ගය	C	6.00
226.	වඩුපලයාගම - මීගස්වැව - මීරිස්වත්ත මාර්ගය	D	11.25
227.	පන්සියගම - ඉම්හාමිනේගම මාර්ගය	C	6.00
228.	දංගොල්ලාගම - කළුගල්ල මාර්ගය	C	12.00
229.	මීගලෑව - හුරිගස්වැව මාර්ගය	D	1.60
230.	අමුණුකොලේ - සියඹලන්ගමුව මාර්ගය	C	9.08
231.	මැදින්නෝරුව - බෝංගමුව මාර්ගය	D	6.70
232.	මීගලෑව - සියඹලන්ගමුව මාර්ගය	D	7.30
233.	ලී කොලවැව දකුණු ඇල මාර්ගය	C	3.80
234.	වැටකොළුවැව - මීගලෑව මාර්ගය	C	11.07
235.	මීගලෑව නගරය මාර්ගය	D	0.80
236.	ඉගිණිමිටිය - නාන්නේරිය මාර්ගය	C	6.90
237.	රාජාංගනය - නාන්නේරිය මාර්ගය	D	12.60
238.	මහගල්කඩවල - ගාලේවැව මාර්ගය	C	24.00
239.	ඉහලගම - මුවන්පැලැස්ස - නාහෙට්ටිකුලම මාර්ගය	C	2.50
240.	කත්නෝරුව හංදියේ සිට රුස්වෙහෙර මාර්ගය	D	5.00
241.	මැදගම - තම්මැන්නාව හංදිය මාර්ගය	C	2.50
242.	ගල්ගමුව ජුසේවාස් පල්ලිය මාර්ගය	D	4.00
243.	වරාවැව - සඳගල මාර්ගය	D	10.00
244.	පැරකුම්පුර - ගොවිජන සේවා හංදිය මාර්ගය	D	2.00
245.	ඉහළගිරිබාව - ඔරුගල මාර්ගය	D	3.00
246.	ගිරිබාව හංදිය - තම්මැන්නාව මාර්ගය	D	5.00
247.	අඹන්පොල - ඇහැටුවැව මාර්ගය	C	12.80
248.	අඹන්පොල - පලුගොල්ල මාර්ගය	C	14.60
249.	දෑතව - කඩහතගම මාර්ගය	C	4.04
250.	අඹකොලවැව - මැඩියාව මාර්ගය	D	3.83
251.	ගල්ටැංවත්ත - බැලුම්ගල මාර්ගය	D	3.58
252.	වතුවත්තේගම - මුදියන්නෑගම මාර්ගය	C	10.20
253.	තලංගෙදර - වාගොල්ල මාර්ගය	C	13.50
254.	ඇහැටුවැව - අන්දරවැව මාර්ගය	C	14.40
255.	බළල්ල - වීහේනේගම මාර්ගය	C	3.20
256.	මහව - නාගොල්ලාගම මාර්ගය	C	8.80
257.	දළදාගම - කුරියාව මාර්ගය	C	0.40
258.	දළදාගම - කපුවත්ත මාර්ගය	C	0.40
259.	ඇල්ල - කඩම්බාව මාර්ගය	C	13.70
260.	විජයබා විද්‍යාලය - වැලියාය රවුම් පාර මාර්ගය	C	1.90
261.	කෝන්වැව - අංගමුගම මාර්ගය	C	6.30
262.	නාගොල්ලාගම - කරඹේ මාර්ගය	D	8.80
263.	යාපහුව - ගල්ටැංවැව මාර්ගය	C	10.40
264.	මහව රෝහල් හංදිය - හීතෝකඩවල - මැඩියාව මාර්ගය	C	6.00
265.	මහව රෝහල් හංදිය - තිස්නම්පොල - තිඹිරියාගෙදර මාර්ගය	C	5.00
266.	දිගන - හංගිලිපොල මාර්ගය	C	4.00
267.	වලස්වැව - වීහේනේගම මාර්ගය	D	2.40
268.	මාස්පොත - තිස්නම්පොල මාර්ගය	C	4.20
269.	හංහමුණ - දම්පිටිය මාර්ගය	C	8.79
270.	වැදණ්ඩ - දික්වැහැර මාර්ගය	D	2.80
271.	ඇඹලව - දමුණුගොල්ල මාර්ගය	D	2.80
272.	විල්ගම්දෙමටව මාර්ගය	D	2.80
273.	වල්පොල - හංහමුණ මාර්ගය	C	4.60
274.	පැල්ලන්දෙනිය - දික්වැහැර මාර්ගය	C	7.60

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
275.	යහලේගෙදර - වඳුරුස්සේගම මාර්ගය	C	6.70
276.	ඇඹිලව - ගොන්දමාන මාර්ගය	D	2.80
277.	පාන්ගොල්ල - බතලේගොඩ මාර්ගය	C	3.80
278.	අඹන්පොල - බලවත්තල මාර්ගය	C	7.50
279.	උස්සාව - දිද්දෙනිය මාර්ගය	C	3.80
280.	මායිවල - දිද්දෙනිය මාර්ගය	D	6.06
281.	මැල්සිරිපුර - මිල්ලවාන මාර්ගය	D	6.02
282.	ගොකරුල්ල - කඳුලව මාර්ගය	C	6.00
283.	පන්නල - මූකලන්යාය මාර්ගය	C	7.20
284.	බක්මීගොල්ල - කුඹල්අංග මාර්ගය	D	3.40
285.	යකල්ල - මූකලන්යාය මාර්ගය	C	5.80
286.	කිරිබමුණ - නැලව මාර්ගය	D	2.30
287.	කිරිබමුණ - ආරගම මාර්ගය	C	6.05
288.	මැල්සිරිපුර - කුඹුක්වැව මාර්ගය	C	9.00
289.	කුඹුක්ගැටේ - කරඳගොල්ල මාර්ගය	C	15.52
290.	කුඹුක්වැව - නිකගොල්ල මාර්ගය	D	3.20
291.	කටුපොත - මූණමල්දෙනිය මාර්ගය	C	15.75
292.	කොලමුණුඔය - මණ්ඩපොල මාර්ගය	C	5.50
293.	කොටම්පිටිය - මාවීඇල මාර්ගය	C	7.57
294.	මගුලාගම - මායාකඩවර මාර්ගය	D	4.90
295.	හුණුගම - නඟුල්මුන්න මාර්ගය	D	1.21
296.	කනෝගම - කොස්දෙනිය මාර්ගය	D	8.50
297.	කනෝගම - කන්දේගෙදර - ගලහිටියාව මාර්ගය	D	2.00
298.	දිවුල්වැව - ගලදෙනිගම මාර්ගය	D	9.10
299.	ගිරාතලාන - අකුරණ මාර්ගය	D	8.38
300.	ගනේවත්ත - නාගොල්ලාගම මාර්ගය	C	17.80
301.	නාඹිරිත්තවැව - මූකලන්යාය මාර්ගය	C	16.60
302.	මානපාය - බන්නැක්ගම මාර්ගය	C	9.13
303.	නැලව - සීරාදුන්න මාර්ගය	D	2.80
304.	කනව - කොරකහව මාර්ගය	C	4.10
305.	මකුල්වැව - හුණුපොල මාර්ගය	C	3.30
306.	අරන්කැලේ - දොළුව මාර්ගය	D	4.61
307.	වාරියපොල - අමුණුගම මාර්ගය	C	13.60
308.	මල්වාන - ගිණිමාන්න මාර්ගය	C	6.40
309.	අවුලේගම - බමුණුගෙදර මාර්ගය	D	4.00
310.	මීනුවන්ගැටේ - මලගනේ මාර්ගය	C	8.00
311.	පාදෙනිය - කොබෙයිගනේ මාර්ගය	C	11.20
312.	කොබෙයිගනේ - බොරළුවැව - උපේකැලේ මාර්ගය (ධීරානන්ද මාවත)	D	15.50
313.	කට්ටාපිටිය - මණ්ඩපොල මාර්ගය	C	2.16
314.	කට්ටාපිටිය - ඉස්වැටිය මාර්ගය	D	5.00
315.	කොබෙයිගනේ - පන්නව - ඉහලලෝලං වැව මාර්ගය	D	6.00

පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය

01.	නයිනමඩම - කොලින්ජාඩිය මාර්ගය	C	7.30
02.	වෙන්නප්පුව - ඒ දණ්ඩ මාර්ගය	C	2.64
03.	වයික්කාල - තඹරවිල මාර්ගය	C	1.76
04.	වයික්කාල - නන්ජුන්ඩන්කරය මාර්ගය	C	1.76
05.	නන්ජුන්ඩන්කරය - කුලමුල්ල මාර්ගය	C	1.76
06.	තුම්මෝදර - ලුණුවිල - බෝලවත්ත මාර්ගය	C	10.80
07.	දෙමටපිටිය - සිරිගම්පල මාර්ගය	C	3.04

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
08.	හාල්දඩුවන - දුම්මලදෙණිය මාර්ගය	C	5.20
09.	දුම්මලදෙණිය රජයේ බෙහෙත් ශාලාව මාර්ගය	C	1.07
10.	දුම්මලදෙණිය ඩිපෝ මාර්ගය	C	1.07
11.	වෙන්නප්පුව හෙලන් මාවත	C	1.25
12.	රෙක්ස් ඩයස් පියතුමන් මාවත	C	1.10
13.	වෙන්නප්පුව තෝමස් ප්‍රනාන්දු මාවත	C	1.10
14.	වෙන්නප්පුව පැබ්බ්‍රෝනියා මාර්ගය	C	1.00
15.	වෙන්නප්පුව - කඩවත මාර්ගය	C	0.95
16.	වෙන්නප්පුව මේපල්ස් මාර්ගය	C	0.97
17.	වයික්කාල පැරණි මාර්ගය	C	1.58
18.	සින්දාත්‍රිය සිදු කුමාරි විදුහල් මාවත	C	0.87
19.	බණ්ඩිරිප්පුව - කිරිමැටියාන මාර්ගය	C	1.60
20.	ලුණුවිල - බෝතලේගම මාර්ගය	C	2.80
21.	නයිනමඩම - බොරලැස්ස මාර්ගය	C	1.50
22.	උල්හිටියාව - කනත්ත මාර්ගය	D	0.72
23.	ගෝනවිල මාර්ගය	D	1.76
24.	බොරලැස්ස - කීරඅගාර මාර්ගය	D	2.32
25.	ලුණුවිල දුම්රිය ස්ථානය ප්‍රවේශ මාර්ගය	D	0.30
26.	බෝලවත්ත දුම්රිය ස්ථානය ප්‍රවේශ මාර්ගය	D	0.30
27.	සිරිගම්පල - පල්ලිය අසල සිට මිනර් හංදිය හරහා ශාන්ත ආනා මාර්ගය	D	1.70
28.	සිරිගම්පල - බෝතලේගම මාර්ගය	D	1.30
29.	ශාන්ත ආනාපුර පැල තවාන මාර්ගය	D	1.00
30.	කිරිමැටියාන - හුන්දිරාපොල මාර්ගය	C	7.20
31.	කහටවිල - කොස්වත්ත මාර්ගය	C	2.88
32.	කිරිමැටියාන - කහටවිල මාර්ගය	C	4.00
33.	කිරිමැටියාන - වැකඩ මාර්ගය	C	7.52
34.	කිරිමැටියාන - තුලාවල මාර්ගය	C	3.20
35.	දංකොටුව - කටුකෙන්ද මාර්ගය	C	1.20
36.	මාවතගම - ලිහිරියාගම මාර්ගය	C	7.88
37.	හාල්දඩුවන - කහටවිල මාර්ගය	C	2.88
38.	හාල්දඩුවන - දංවෙල මාර්ගය	C	2.00
39.	කිරිමැටියාන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	C	1.20
40.	දුම්මලකොටුව - දංකොටුව මාර්ගය	C	1.20
41.	ඇටියාවල - දුම්මලකොටුව මාර්ගය	C	1.90
42.	වැකඩ - ගල්වක මාර්ගය	C	3.60
43.	කිරිමැටියාන - මැදමූකලාන මාර්ගය	D	1.68
44.	මැල්ලව - වෙලමැද පාර	D	0.40
45.	තඹරවිල - ගොඩැල්ල බේකරි මාර්ගය	D	1.12
46.	ඇටියාවල - මොහොට්ටිමුල්ල මාර්ගය	D	3.20
47.	කුඩවිල - දික්වෙල මාර්ගය	D	2.56
48.	ඇටියාවල - මෝරුක්කුලිය මාර්ගය	D	4.80
49.	ඇටියාවල පංසල මාර්ගය	D	2.40
50.	මැල්ලව - පොතුවටවන මාර්ගය	D	3.36
51.	ඉහළකොට්ටාරමුල්ල - නාරවිල මාර්ගය	C	4.80
52.	තබ්බෝව - පිලාකටුමුල්ල මාර්ගය	C	2.60
53.	මාවිල - මාදංගහ මාර්ගය	C	2.70
54.	නාත්තන්ඩිය - මුට්ටිබැදිවෙල මාර්ගය	C	7.20
55.	වීරහේන - මාවිල මාර්ගය	C	2.00
56.	තම්බෝව - කොස්වත්ත - බෝතලේගම මාර්ගය	C	9.10
57.	ඉහලකොට්ටාරමුල්ල - කොස්වත්ත මාර්ගය	C	3.20

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
58.	ඉහලකොට්ටාරමුල්ල - මොරකැලේ (කොට්ටාරමුල්ල අල්හිරා මාර්ගය)	C	1.60
59.	තුත්තිරිපිටිය - වඳුරඹේ මාර්ගය	C	6.00
60.	ඉහල කටුනේරිය - මාවිල මාර්ගය	C	5.30
61.	මූදුකටුව - මාවිල මාර්ගය	C	3.50
62.	මූදුකටුව වෙරළ මාර්ගය	C	1.80
63.	මූදුකටුව සොයිසාරාම මාර්ගය	C	1.30
64.	මූදුකටුව - කීනකැලේවත්ත මාර්ගය	C	1.90
65.	ගොඩවෙල හංදියේ සිට කීනකැලේවත්ත මාර්ගය	C	2.20
66.	මුදුකටුව ශ්‍රී බෝධි මාවත	C	1.15
67.	නාරවිල - කුද්දටියාව - යක්දෙස්සාව මාර්ගය	D	4.70
68.	නාත්තන්ඩිය දුම්රිය ස්ථාන පිවිසුම් මාර්ගය	D	0.47
69.	බාඳුරාව - මානිංගල මාර්ගය	D	4.30
70.	මීගහවෙල මාර්ගය	D	2.60
71.	පලුවැල්ගාල - කොස්වත්ත මාර්ගය	D	2.40
72.	වජිරවංශ නාහිමි මාර්ගය	D	2.30
73.	කුද්දටියාව - මානිංගල මාර්ගය	D	1.30
74.	කච්චිරාව - තුන්සිය වත්ත මාර්ගය	D	2.60
75.	මූදුකටුව ෆාතිමා පල්ලිය මාර්ගය	D	2.10
76.	මූදුකටුව රෝමන් පාක් මාර්ගය	D	1.30
77.	මාරවිල පල්ලිය මාර්ගය	C	1.60
78.	මහවැව - තොඩුවාව මාර්ගය	C	7.10
79.	හාල්පන්විල - කඩඉම මාර්ගය	C	2.50
80.	මහවැව - පැණිහැලියාගම මාර්ගය	C	6.20
81.	වලහපිටිය - හාල්පන්විල මාර්ගය	C	3.50
82.	වලහපිටිය - වඳුරඹේ මාර්ගය	C	9.00
83.	ප්‍රනාන්දු මාර්ගය	C	1.20
84.	මරඳ ශාන්ත පියස් මාවත	C	2.90
85.	මට්ටකොටුව මුහුදු මාර්ගය	D	0.60
86.	ඉහල මහවැව මාර්ගය	D	2.80
87.	මාරවිල පළමු හරස්වීදිය	D	0.37
88.	මාරවිල - තල්විල මාර්ගය	D	1.69
89.	වලහපිටිය - දෙණිය මාර්ගය	D	2.80
90.	වලහපිටිය - පිලාකටුමුල්ල මාර්ගය	D	1.20
91.	ඉහල වලහපිටිය - එගොඩගොඩ මාර්ගය	D	2.90
92.	යටකලාන - වතුගහමුල්ල මාර්ගය	D	2.50
93.	මහවැව - තිස්ස මාවත	D	1.20
94.	මහවැව - වීහේන මාර්ගය	D	1.50
95.	ඉරණවිල - සමිඳුගම රවුම් පාර	D	3.00
96.	රණවිරු තිසේරා මාවත	D	2.20
97.	පනන්ගොඩ - සාගරගම මාර්ගය	D	1.30
98.	යෝධඇල - මහගම මාර්ගය	C	3.40
99.	දුම්මලසූරිය - පතිරෙන්ඩාව මාර්ගය	C	7.20
100.	පාළුබිංගිරිය - නාත්කඩවර මාර්ගය	C	3.20
101.	මාදම්පේ - මුගුණුවටවන - ගල්මුරුව මාර්ගය	C	10.50
102.	කොක්කවිල - මනක්කුලම මාර්ගය	C	7.80
103.	කුඩිරිප්පුව - කච්චකඩුව මාර්ගය	C	2.80
104.	පොතුවිල - සෙම්බුකට්ටිය මාර්ගය	C	5.25
105.	පාළුබිංගිරිය - රත්මල්අගාර මාර්ගය	C	2.00
106.	පම්බල බෙදුම් මාර්ගය	C	2.50
107.	ගල්මුරුව - පල්ලේකැලේ මාර්ගය	C	1.55

අනු. අංකය	*මාර්ගයේ නම*	*පන්තිය*	*මුළු දුර (කි.මී.)*
108.	මාදම්පේ - කරුක්කුව මාර්ගය	C	0.74
109.	පිටවලායාගම - වාලහේන මාර්ගය	C	1.78
110.	මනක්කුලම - සෙම්බුකට්ටිය මාර්ගය	C	3.20
111.	ඉරට්ටකුලම - ගමමැද පාර	C	0.80
112.	තනියවල්ලබ මාවත සිට සන්ඩ්‍රික් සිල්වා මාවත දක්වා මාර්ගය	C	0.75
113.	සේනානායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ සිට ශ්‍රී ලක් දැව සහ ලීමෝල රවුම් පාර	C	1.40
114.	ඉරට්ටකුලම පල්ලිය මාර්ගය	C	0.85
115.	තඹගල්ල - සෙම්බුකට්ටිය - හොරකැලේ - දේවාල මාර්ගය	C	2.45
116.	ඌරලිය - හීන්අගාර මාර්ගය	D	2.40
117.	සවරාන - ඉලිප්පදෙණිය - මල්වත්ත මාර්ගය	C	5.20
118.	කොරයා මාර්ගය	C	0.58
119.	මහජන බැංකු මාර්ගය	C	0.27
120.	සිංහපුර මාර්ගය	C	0.84
121.	විවර්ස් මාර්ගය	C	1.15
122.	ජැටි වීදිය	C	0.44
123.	පාලම් වීදිය	C	0.55
124.	අළුත්වත්ත මාර්ගය	C	1.24
125.	ජුසේවාස් මාර්ගය	C	1.20
126.	බසාර් වීදිය	C	0.45
127.	මානුවන්ගම - ආරියගම - මුගුණුවටවන මාර්ගය	C	9.18
128.	මරදන්කුලම මාර්ගය	D	1.60
129.	වාඩිය මාර්ගය	D	0.40
130.	හලාවත මුහුදුබඩ මාර්ගය	D	1.37
131.	හලාවත බන්ධනාගාර මාර්ගය	D	0.50
132.	අඹකඳවිල - වැලිහේන මාර්ගය	D	2.00
133.	හලාවත රජයේ ගොඩනැගිලි සඳහා පිවිසුම් මාර්ගය	D	0.80
134.	ඉලිප්පදෙණිය - කරවිට මාර්ගය	D	1.56
135.	කරවිට - වෑකන්ද - දෙමටපිටිය මාර්ගය	D	2.40
136.	විලත්තව - මන්ඩලාන මාර්ගය	D	2.40
137.	වට්ටක්කල්ලිය මාර්ගය	D	2.00
138.	කුරුණෑගල - හලාවත මාර්ගයේ 06 කණුව සිට මැද මාර්ගය	D	3.00
139.	ආරියගම - ලක්ෂ්මී වත්ත මාර්ගය	D	7.00
140.	තිත්තකඩේ - තිසෝගම - උඩයන්දළුව මාර්ගය	D	4.00
141.	බත්තුළුඔය - විල්පොත - දේවාල හංදිය මාර්ගය	C	15.06
142.	ආරච්චිකට්ටුව - අඩිප්පල - ඉහළකොළඹළිය මාර්ගය	C	8.16
143.	නල්ලදරන්කට්ටුව - අත්තන්ගනේ මාර්ගය	C	4.80
144.	ආනවිළුන්දාව - අත්තන්ගනේ මාර්ගය	C	11.50
145.	ආනවිළුන්දාව මාර්ගය	D	2.00
146.	මයියාව මාර්ගය	D	2.00
147.	ආනවිළුන්දාව - මයියාව මාර්ගය	D	0.60
148.	බංගදෙණිය - කරුකුපනේ මාර්ගය	D	5.00
149.	අඩිප්පල වෙලන්කැලේ - අත්තන්ගනය මාර්ගය	D	6.00
150.	අඹකැලේ - ආනවිළුන්දාව මාර්ගය	D	0.48
151.	මංඩලාන - කුඹුක්කඩවල මාර්ගය	D	3.20
152.	විජයකටුපොත - විල්පොත මාර්ගය	D	6.00
153.	කටුපොත - විල්පොත මාර්ගය	D	4.00
154.	සුරුවිල - මුතුපන්තිය උඩප්පුව හරහා මාර්ගය	D	10.00
155.	සෙන්ගල් ඔය - අඩිප්පල මාර්ගය	D	4.00
156.	සෙන්ගල් ඔය - හැළඹවටවන මාර්ගය	D	1.50
157.	රාජකදළුව - පනිඅඩිකුලම මාර්ගය	D	2.80
158.	කරුක්කුලිය මාර්ගය	D	1.60
159.	විලත්තව - මන්ඩලාන මාර්ගය	D	4.50

අනු. අංකය	*මාර්ගයේ නම*	*පන්තිය*	*මුළු දුර (කි.මී.)*
160.	බංගදෙණිය - කරුක්කුලිය මාර්ගය	D	3.00
161.	බංගදෙණිය - කැළෑගම මාර්ගය	D	6.00
162.	වීරකුමන්දළුව - ගම්කැලේ මාර්ගය	D	3.00
163.	රාජකදළුව - කරුක්කුලිය මාර්ගය	D	1.50
164.	ආරච්චිකට්ටුව - තේක්කහේන මාර්ගය	D	1.50
165.	කෝට්ටපිටිය - කුසල මාර්ගය	D	2.50
166.	කුමාරකට්ටුව - එළිවිටිය මාර්ගය	D	6.00
167.	බංගදෙණිය - මුක්කන්දළුව මාර්ගය	D	4.00
168.	වෛරන්කට්ටුව මාර්ගය	D	3.00
169.	මදුරන්කුලිය - මහකුඹුක්කඩවල - ආඬිගම මාර්ගය	C	12.80
170.	මදුරන්කුලිය - කිවුල මාර්ගය	C	11.00
171.	විජයකටුපොත - අඟුනාවිල මාර්ගය	C	4.00
172.	තාරවිල්លුව හන්දියේ සිට විල්පොත දක්වා මාර්ගය	C	7.00
173.	පුලිච්චිකුලම - උඩප්පුව මාර්ගය	C	4.70
174.	මංගලඑලිය - සින්නපාඩුව මාර්ගය	C	7.88
175.	පුබුදුගම - කන්දතොඩුවාව මාර්ගය	C	7.23
176.	මදුරන්කුලිය - මුක්කුතොඩුවාව මාර්ගය	C	7.78
177.	නවදන්කුලම - පෙරියකඩවල මාර්ගය	D	3.95
178.	කොට්ටන්තිව් - වටවන මාර්ගය	D	1.80
179.	අක්කරවිල්ලුව ප්‍රධාන මාර්ගය	D	6.00
180.	කන්දාලය හංදියේ සිට පෙරියපඩු දක්වා මාර්ගය	D	3.70
181.	මුක්කුතොඩුවාව - කන්දතොඩුවාව මාර්ගය	D	5.01
182.	කුරිඤ්ඤම්පිටිය - කන්දකුලිය මාර්ගය	C	4.80
183.	කන්දකුඩා - පල්ලිවාසල්තුරෙයි මාර්ගය	C	6.00
184.	නොරොච්චෝලේ - ආලංකුඩා මාර්ගය	C	1.80
185.	තිගාලි - ඒත්තාලේ මාර්ගය	C	6.30
186.	පාලකුඩා තලවිල මාර්ගය	C	4.00
187.	නොරොච්චෝලේ - ඉලන්තඩිය මාර්ගය	C	4.60
188.	කල්පිටිය - ආනවාසල් මාර්ගය	D	1.60
189.	කල්පිටිය - වන්නිමුන්දලම මාර්ගය	D	1.00
190.	කරඹ - පුලදිවායල් මාර්ගය	D	1.50
191.	පූලච්චේන අභ්‍යන්තර මාර්ගය	D	1.00
192.	මාම්පුරිය වෙරළ මාර්ගය	D	2.00
193.	උස්වැව - තම්මැන්නාවැටිය මාර්ගය	C	4.02
194.	තබ්බෝව පිටත වටරවුම මාර්ගය	C	7.50
195.	අලුත්ගම - ඉහලපුලියන්කුලම මාර්ගය	C	7.92
196.	නවගත්තේගම - අලුත්ගම මාර්ගය	C	17.50
197.	මුල්ලේගම හන්දියේ සිට ඉගිනිමිටිය දක්වා මාර්ගය	D	2.40
198.	නවගත්තේගම - කෝන්කඩවල මාර්ගය	D	5.20
199.	මුරුක්කුවටවන - නෙලිවැව මාර්ගය	D	8.90
200.	10 කණුව - මුරියකුලම මාර්ගය	D	4.50
201.	7 කණුව - මයිලන්කුලම - තබ්බෝව මාර්ගය	C	13.30
202.	සාලිය හන්දිය - නීලබැම්ම මාර්ගය	D	15.73
203.	කරුවලගස්වැව 9 කණුව වීරපුර පාසල දක්වා මාර්ගය	C	5.00
204.	තබ්බෝව ලින්ක් මාර්ගය	D	3.30
205.	ඉහලපුලියන්කුලම - මූණමල්ගස්වැව මාර්ගය	D	4.92
206.	නරිඔය - මොරගහ වැව මාර්ගය	D	7.00
207.	තබ්බෝව සේවා මාර්ගය	D	0.46
208.	කුඹුක් වැව - ගලවැව මාර්ගය	D	5.26
209.	ආණමඩුව ගම්උදාව මාර්ගය	C	1.60
210.	ධර්මපාල පාසැල - සංගට්ටිකුලම මාර්ගය	C	8.00
211.	කෝන්කඩවල - පහලගම මාර්ගය	C	1.90

අනු. අංකය	මාර්ගයේ නම	පන්තිය	මුළු දුර (කි.මී.)
212.	ආණමඩුව - තට්ටෑව මාර්ගය	D	6.80
213.	කුමාරගම හන්දියේ සිට වඩිගමංගාව මාර්ගය	D	3.75
214.	කුඩාවැව - ලක්ෂ්මියාව මාර්ගය	D	1.00
215.	සියඹලාගස්හේන - තට්ටෑව මාර්ගය	D	5.20
216.	තෝනිගල - ඌරියාව මාර්ගය	D	7.00
217.	මහඋස්වැව පිවිසුම් මාර්ගය	D	4.80
218.	ආනවිල්ලු - කරතිව් මාර්ගය	C	5.58
219.	කරඩිපුවල් - අම්බලම් මාර්ගය	D	2.25
220.	ආරච්චිවිල්ලු රක්ෂිත මාර්ගය	C	1.60
221.	පුත්තලම රජයේ නිලනිවාස මාර්ගය	C	1.10
222.	පුත්තලම පිටත වටරවුම මාර්ගය	C	1.68
223.	පුත්තලම මිනින්දෝරු කාර්යාල මාර්ගය	C	0.35
224.	3 කණුව සිට ආසිරිගම මාර්ගය	C	4.00
225.	නාගවිල්ලුව - කල්අඩිය මාර්ගය	C	12.46
226.	කල්අඩිය - සිංහපුර අට්ටවිල්ලුව මාර්ගය	C	6.00
227.	පෙරිනාගවිල්ලු - කරතිව් මාර්ගය	D	5.95
228.	වනාතවිල්ලු - කරතිව් මාර්ගය	D	7.70
229.	පොන්පරිප්පු - කරුවලකුඩා මාර්ගය	D	2.60
230.	බණ්ඩාරනායකපුර - කටුපුලියන්කුලම මාර්ගය	D	2.00
231.	11 කණුව විජයපුර මාර්ගය	D	2.00
232.	සාලියපුර - මල්විල මාර්ගය	D	2.00
233.	එළුවන්කුලම - අරුවක්කාරු මාර්ගය	D	2.00
234.	කරතිව් - මීල්රෝයි මාර්ගය	D	2.00
235.	කරතිව් මුස්ලිම් පාසල අසල සිට එරිකලාම්විල්ලුව පන්සල දක්වා මාර්ගය	D	2.00
236.	මනල්කන්ඩු රක්ෂිත මාර්ගය	D	2.50
237.	පුත්තලම කලපුව මාර්ගය	D	3.00
238.	අභයාරාම සෙන්මේරිස් වාන මාර්ගය	D	2.30
239.	තිල්අඩිය - පුදුකුඩිරිප්පු මාර්ගය	D	4.60
240.	ඉඹුන්බතුතා - කන්ගානිකුලම මාර්ගය	D	4.50
241.	වේළුසුමන බෝගස් හන්දිය - 9 බවුම මාර්ගය	D	7.00
242.	ආඬිගම - නැබඩෑව මාර්ගය	C	6.40
243.	කොට්ටුකච්චිය - මහකුඹුක්කඩවල මාර්ගය	C	12.60
244.	පෙරියමඩුව - මදවක්කුලම මාර්ගය	C	6.50
245.	පල්ලම - වතුපොල මාර්ගය	D	3.20
246.	පල්ලම - කොලඑලිය මාර්ගය	D	3.00
247.	සේරුකැලේ - වෙහෙරකැලේ මාර්ගය	D	4.00
248.	වෙන්දකඩුව - අඹකැලේ මාර්ගය	D	2.00
249.	බරනන්කට්ටුව - මහකුඹුක්කඩවල මාර්ගය	D	5.00
250.	අඟුණවිල - මහකුඹුක්කඩවල මාර්ගය	D	13.00

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය
දැන්වීම් සහ ප්‍රකාශනයන් සඳහා අය කරනු ලබන
සංශෝධිත ගාස්තු

2013 ජනවාරි මස 01 වැනි දින සිට

(සෑම සිකුරාදා දිනයන්හි ගැසට් පත්‍රය පළ කරනු ලැබේ.)

සියළුම ගැසට් පත්‍ර නියමිත දිනට www. documents.gov. lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.

1. සියලු ම දැන්වීම් සහ ප්‍රකාශනයන් පළ කරනු ලබන්නේ ප්‍රසිද්ධ කරන්නාගේ වගකීම පිටය.
2. පෞද්ගලික පළකරන්නන්ගේ සියලු ම දැන්වීම් සහ ප්‍රකාශන ඒ සඳහා නියමිත සම්පූර්ණ ගාස්තුවත් සමග කොළඹ 08, බොරැල්ල, ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණාලයාධිපතිට තැපෑලෙන් එවීමට හෝ ගෙනැවිත් භාරදීමට පුළුවන.
3. කාර්යාල වේලාවන් පෙරවරු 8.30 සිට පස්වරු 4.15 දක්වා වේ.
4. මුදල් ගනුදෙනු කරනු ලබන්නේ පෙරවරු 9.00 සිට පස්වරු 3.00 දක්වා බව සැලකිය යුතු යි.
5. සියලු ම දැන්වීම් සහ ප්‍රකාශන සඳහා ගාස්තුව කලින් ගෙවිය යුතුයි. දැන්වීම් සහ ප්‍රකාශනයන් තැපෑලෙන් එවන විට ඒ සමග ම අයවිය යුතු ගාස්තුව සඳහා මුදල් ඇනවුමක් හෝ චෙක් පතක් හෝ තැපැල් ඇනවුමක් රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපතිට එවිය යුතු ය. මුදල් ඇණවුම් ගෙවන කාර්යාලය බොරැල්ල තැපැල් කාර්යාලය වේ.
6. ප්‍රමාදය සහ දොස් වළක්වා ගැනීම සඳහා පළ කරන්නට නියමිත පිටපත කඩදාසියේ එක් පැත්තක පමණක් පැහැදිලි ව ටයිප් කර එවිය යුතු ය. **අත් අකුරින් ලියූ කිසිම නිවේදනයක් භාරගනු නොලැබේ.**
7. සෑම අත්සනකට ම යටින් අකුරු වෙන්කොට පැහැදිලිව අත්සනේ අකුරු ලිවිය යුතු යි.
8. වෙළෙඳ ප්‍රචාරක කටයුතු සඳහා දැන්වීම් හා රජයේ සේවයේ නොවන අයගේ නම් වෙනස් කිරීම පිළිබඳ කරන දැන්වීම් පළ කරනු නොලැබේ.
9. උසාවියේ අණපනත් යටතේ නිකුත් කළා යැයි හැඟෙන ප්‍රකාශන, සුප්‍රිම් උසාවියේ නීතිඥවරයකුගේ අනුමැතිය හෝ අත්සන නොමැතිව ප්‍රසිද්ධ කරනු නොලැබේ.
10. **2013 ජනවාරි මස 01 වැනි දින සිට දැන්වීම් සහ ප්‍රකාශනයන් සඳහා අය කරන ගාස්තු මෙසේ යි :-**

		රු.	ශ.
අඟලකට හෝ ඉන් අඩුව	... ...	137	0
වැඩිවන සෑම අඟලකට හෝ ඉන් කොටසකට	... ...	137	0
තනි තීරුවකට හෝ *ගැසට් පිටුවකින්* අඩකට	... ...	1,300	0
තීරු දෙකකට හෝ සම්පූර්ණ *ගැසට් පිටුවකට*	... ...	2,600	0

(අඟලේ සෑම කොටසකට ම සම්පූර්ණ අඟලකට අය කරනු ලබන ගාස්තුව අය කරනු ලැබේ.)

11. සෑම සිකුරාදා දිනකට ම ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ *ගැසට් පත්‍රය* පළ කරනු ලැබේ. ප්‍රසිද්ධ නිවාඩු දින අතරට පැමිණෙන සෑම සතියක දී ම පළ කරන දිනය වෙනස් වීමට ඉඩ තිබේ.
12. සෑම මාසයක ම මුල් සතියේ *ගැසට් පත්‍රයේ* සෑම කොටසක ම කෙලවරෙහි වෙනම පළවන දැන්වීමේ සඳහන් ප්‍රකාර, සියලු ම දැන්වීම් සහ ප්‍රකාශනයන් කොළඹ 08, රජයේ මුද්‍රණාලයේ මුද්‍රණාලයාධිපතිට ලැබෙන සේ එවිය යුතු යි.
13. *ගැසට් පත්‍රය* නොලැබීම, ප්‍රමාද වී ලැබීම සහ ලිපිනය වෙනස් කිරීම් ආදිය කොළඹ 08, රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ, මුද්‍රණාලයාධිපතිට දැනුම් දිය යුතු ය.
14. **2013 ජනවාරි මස 01 වැනි දින සිට ක්‍රියාත්මකවන සංශෝධිත දායක ගාස්තුව :-**

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය - (වාර්ෂික දායක මුදල සහ තැපැල් ගාස්තුව)

	වාර්ෂික දායක මුදල රු. ශ.	*තැපැල් ගාස්තුව* රු. ශ.
I වැනි කොටස :		
I වැනි ඡේදය	4,160 00	9,340 00
II වැනි ඡේදය (පළ කිරීම්, ඇබෑර්තු, ටෙන්ඩර් සහ විභාග ආදිය)	580 00	950 00
III වැනි ඡේදය (වෙළඳ ලකුණු හා පේටන්ට් බලපත්‍ර ආදිය)	405 00	750 00
I වැනි කොටස සම්පූර්ණයෙන් (I, II සහ III ඡේද තුන ම ඇතුළත් ව)	890 00	2,500 00
II වැනි කොටස (අධිකරණ)	860 00	450 00
III වැනි කොටස (ඉඩම්)	260 00	275 00
IV වැනි කොටස (පළාත් පාලන දැන්වීම් සහ පළාත් සභා දැන්වීම්) ...	2,080 00	4,360 00
V වැනි කොටස (මගීන් ගෙන යෑමේ අවසර සහ පොත් නාමාවලිය)	1,300 00	3,640 00
VI වැනි කොටස (ජූරිසභිකයින්ගේ හා උපදේශකවරුන්ගේ නාමාවලිය)... ...	780 00	1,250 00
අති විශෙෂ ගැසට් පත්‍රය...	5,145 00	5,520 00

(ලිත් වර්ෂය අවසානයේ නිමවන සේ දායක ගාස්තු භාරගනුයේ දොලොස් මාසයකට නොඅඩු කාලසීමාවකට පමණ ය.)

* තනි පිටපත් සඳහා ගාස්තු (පිටපත් විකිණීමට තිබේ නම්)

	පිටපතක මිල *රු. ශ.*	තැපැල් ගාස්තුව *රු. ශ.*
I වැනි කොටස :		
I වැනි ඡේදය	40 00	60 00
II වැනි ඡේදය (පළ කිරීම්, ඇබෑර්තු, ටෙන්ඩර් සහ විභාග ආදිය)	25 00	60 00
III වැනි ඡේදය	15 00	60 00
I වැනි කොටස සම්පූර්ණයෙන් (I, II සහ III ඡේද තුන ම ඇතුළත් ව)	80 00	120 00
II වැනි කොටස	12 00	60 00
III වැනි කොටස	12 00	60 00
IV වැනි කොටස (පළාත් පාලන දැන්වීම් සහ පළාත් සභා දැන්වීම්)	23 00	60 00
V වැනි කොටස	123 00	60 00
VI වැනි කොටස	87 00	60 00

* කොළඹ 05, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන මාවතේ, අංක 163 හි පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් තනි පිටපත් මිල දී ගත හැක.

ගැසට් පත්‍රය පළ කිරීම පිළිබඳව වැදගත් නිවේදනයයි

සතිපතා මුද්‍රණය වන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ *ගැසට් පත්‍රය* සාමාන්‍යයෙන් සිකුරාදා දිනවල පළ කරනු ලැබේ. සිකුරාදා දිනයක් රජයේ නිවාඩු දිනයක් වූ විට එම සිකුරාදා දිනට ප්‍රථම වැඩ කරන දිනයේ *ගැසට් පත්‍රය* පළ කරනු ලැබේ. ඒ අනුව *ගැසට් පත්‍රයේ* පළ කිරීම සඳහා නිවේදන භාරගන්නා අන්තිම දිනය ද එම සතියේ ඇතිවන නිවාඩු දින ගණන අනුව වෙනස් වනු ඇත.

ඒ ඒ *ගැසට් පත්‍රයේ* පළ කිරීම සඳහා දැන්වීම් භාර ගන්නා අන්තිම දිනය සහ වේලාවන් පහත පළ කර ඇති උපලේඛනයේ දැක්වේ. පහත සඳහන් නියමිත වේලාවට පසු ලැබෙන සියලුම දැන්වීම් එය එවූ අය වෙත තැපෑලෙන් ආපසු එවනු ලැබේ. ඊළඟ *ගැසට් පත්‍රයේ* එය පළ කළ යුතු නම් අවශ්‍ය සංශෝධනයන් කර ආපසු එවිය යුතුය. රජයේ මුද්‍රණාලය වෙත තැපැල් මගින් එවන දැන්වීම් අප්‍රමාදව එහි ලැබීමට සෑහෙන වේලාවක් දී තැපැල් කිරීමෙන් වුවමනා *ගැසට් පත්‍රයට* දැන්වීම ඇතුළත් වෙනවා මෙන් ම එය සියලු දෙනාගේ ම පහසුවට ද හේතු වන බව සලකන්න.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ *ගැසට් පත්‍රය* මිල දී ගැනීම සඳහා සියලුම දායක මුදල් රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපති වෙත කෙළින් ම ගෙවිය යුතුය.

සැළකිය යුතුයි. - මුදල් ගෙවා *ගැසට් පත්‍රයේ* පළ කරනු ලබන දැන්වීම් සඳහා අයවිය යුතු මුදල් රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපති වෙත එවිය යුතු බව සළකන්න.

උපලේඛනය

මාසය	*පළ කිරීමේ දිනය*		*ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම සඳහා දැන්වීම් භාර ගන්නා අන්තිම දිනය හා වේලාව*			
			2015			
අගෝස්තු	2015.08.07	සිකුරාදා	2015.07.24	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.08.14	සිකුරාදා	2015.07.30	බ්‍රහස්පතින්දා	දහවල්	12.00
	2015.08.21	සිකුරාදා	2015.08.07	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.08.28	සිකුරාදා	2015.08.14	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
සැප්තැම්බර්	2015.09.04	සිකුරාදා	2015.08.21	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.09.11	සිකුරාදා	2015.08.28	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.09.18	සිකුරාදා	2015.09.04	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.09.25	සිකුරාදා	2015.09.11	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
ඔක්තෝබර්	2015.10.02	සිකුරාදා	2015.09.18	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.10.09	සිකුරාදා	2015.09.25	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.10.16	සිකුරාදා	2015.10.02	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.10.23	සිකුරාදා	2015.10.09	සිකුරාදා	දහවල්	12.00
	2015.10.30	සිකුරාදා	2015.10.16	සිකුරාදා	දහවල්	12.00

ඩබ්ලිව්. ඒ. ඒ. ජී. ෆොන්සේකා,
රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපති. (වැ. බ.)

2015 ජනවාරි මස 22 වැනි දින,
රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ 08.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.